

भारत के लूं कालर भर्ती क्षेत्र में ओपनारिक डिग्री की तुलना में व्यावहारिक कौशल को प्राथमिकता दी जा सही है। अब नियोक्ता औपचारिक शिक्षा या डिग्री के बजाय व्यावहारिक कौशल, काम करने की तपतरा और अन-फैल अनुभव को अधिक तरजीह दे रहे हैं। हाल ही में जारी एक रत्न के अनुसार, कई प्रमुख क्षेत्रों में अब बिना किसी शैक्षणिक योग्यता वाले उम्मीदवारों को भी प्राथमिकता दी जा रही है। भर्ती के आकड़ों का विशेषण करने पर पता चलता है कि लूं कालर नौकरियों का सूचन अब केवल बड़े महानगरों तक सीमित नहीं रह गया है। वर्तमान में दिल्ली 26 फीसद के साथ नौकरी के विज्ञापनों में सबसे आगे है, लेकिन मांग अब तेजी से टियर-दो और टियर-तीन शहरों की ओर बढ़ रही है।

सूचनापृष्ठ

एनसीएचएम जॉर्डन

राष्ट्रीय परीक्षा एजेंसी (एनसीएचएम जॉर्डन) 2026 के लिए आवेदन की अंतिम तिथि बढ़ाकर 25 मार्च 2026 कर दी है। इच्छुक उम्मीदवार अब इस तिथि तक अनालाइन आवेदन कर सकते हैं। पंजीकरण प्रक्रिया एनसीएचएम जॉर्डन की अधिकारिक वेबसाइट पर जारी है। परीक्षा 25 अप्रैल 2026 को देशभर के 120 परीक्षा नगरों में कंप्यूटर आधारित परीक्षा के माध्यम से आयोजित की जाएगी। परीक्षा का समय सुबह 11 बजे से दोपहर 1 बजे तक रहेगा। आवेदन शुल्क वर्ग के अनुसार इस प्रकार है: सामान्य और अन्य पिछड़ा वर्ग: 1000 रुपए, अधिक रूप से कमज़ोर वर्ग: 700 रुपए, अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और थर्ड जैंडर: 450 रुपए। भुगतान केवल अनालाइन माध्यम से किया जाएगा। परीक्षा में कुल 120 प्रश्न होंगे, जो पांच अलग-अलग खेड़ों में विभाजित होंगे।

अंतिम तिथि: 25 मार्च, 2026

पीएचडी

भारतीय प्रबंधन संस्थान लखनऊ ने 2026 शैक्षणिक वर्ष के लिए अपने प्रबंधन में डाक्टरेट कार्यक्रम (पीएचडी) के लिए आवेदन आमंत्रित किए हैं। इस पूर्णांकित कार्यक्रम का उद्देश्य वैशिक और राष्ट्रीय प्राथमिकताओं के अनुरूप उन्नत प्रबंधन अनुसंधान के लिए विद्वानों को प्रशिक्षित करना है। लाभग्रा 4.5 वर्षों में पूरा करने के लिए डिजाइन किया गया, यह कार्यक्रम डिग्री के लिए आवश्यक मुख्य शोध गतिविधियों के अलावा, अकादमिक, कार्यपार्ट क्षेत्र और सार्वजनिक संस्थानों में नेतृत्व की भूमिकाओं के लिए शोध स्नातकों को तैयार करता है। इच्छुक आवेदकों को जल्द से जल्द आवेदन करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है। अधिक जानकारी के लिए, कृपया आईएचएम लखनऊ पीएचडी कार्यक्रम की अधिकारिक वेबसाइट देखें।

अंतिम तिथि: 16 फरवरी, 2026

वायुसेना अग्निवीर

भारतीय वायुसेना ने अग्निवीर योजना के अंतर्गत अग्निवीर भर्ती प्रक्रिया शुरू की है। इसके तहत अविवाहित पुरुष और महिला अभ्यार्थियों को घार वर्ष तक सेवा का अवसर प्रियोग की जाएगी। आवेदन केवल वायु सेना की अधिकारिक भर्ती वेबसाइट के माध्यम से किया जाएगा। पंजीकरण 12 जनवरी से शुरू होकर एक फरवरी 2026 को रात यारह बजे तक चलेगा। अनालाइन परीक्षा 30 और 31 मार्च को होगी। प्राताका के अनुसार अभ्यार्थी का जन्म एक जनवरी 2006 से एक जुलाई 2009 के बीच होना चाहिए। अधिकारप्राप्त अग्निवीर का आधार पर अग्निवीर को लगभग 18 वर्ष तक दिया जाएगा। यह राशि पूरी तरह कर मुक्त होगी और इसमें सरकार व अभ्यार्थी दोनों का योगदान शामिल होगा। सेवा समाप्ति के बाद अग्निवीर को सेवा अनुभव प्रमाण पत्र प्रदान किया जाएगा। भारतीय वायु सेना में हर बैच से पर्चीस की सेवा तक अग्निवीरों को प्रदर्शन और आवश्यकता के आधार पर रस्तीय केंद्र में शामिल होने का अवसर मिल सकता है।

अंतिम तिथि: 1 फरवरी, 2026

रेलवे ग्रुप डी भर्ती

रेलवे में नौकरी का सपना देख रहे युवाओं के लिए रेलवे भर्ती बोर्ड ने ग्रुप डी भर्ती 2026 का नोटिस जारी कर दिया है। इस भर्ती के माध्यम से देशभर में लाभग्रा 22000 पदों पर नियुक्ति की जाएगी। यह अवसर दसवीं पास और औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान से योग्य अभ्यार्थियों के लिए है। आनलाइन आवेदन प्रक्रिया 21 जनवरी से शुरू होकर 20 फरवरी 2026 तक चलेगी। न्यूतन मायु 18 वर्ष और अधिकतम आयु 33 वर्ष तक की गई है। चयनित अभ्यार्थियों को प्रारंभ में तीस हजार रुपए मासिक वेतन और घर वर्ष बाद सेवा निधि दी जाएगी। घर वर्ष की सेवा पूरी होने पर अग्निवीर को लगभग दस लाख घर जार रुपए का सेवा निधि पेंके एकमुश्त दिया जाएगा। यह राशि पूरी तरह कर मुक्त होगी और इसमें सरकार व अभ्यार्थी दोनों का योगदान शामिल होगा। सेवा समाप्ति के बाद अग्निवीर को सेवा अनुभव प्रमाण पत्र प्रदान किया जाएगा। सामाजिक सुरक्षा, स्थायी रोजगार की संभावना और भविष्य में पोन-नियन्त्रित का अवसर मिलेगा। ग्रुप डी भर्ती के लिए आवेदन शुल्क वर्ग के आधार पर नियारित किया गया है। सामान्य और अन्य पिछड़ा वर्ग और आधिक रूप से कमज़ोर वर्ग के अभ्यार्थियों के लिए आवेदन शुल्क दो पाचास रुपए नियारित है।

अंतिम तिथि: 20 फरवरी, 2026

युवा शक्ति

जनसत्ता | 29 जनवरी, 2026

नई दिल्ली

इन्होंने पुनः पंजीकरण की अंतिम तिथि बढ़ाई

इदिग्या गांधी राष्ट्रीय मुक्त विश्वविद्यालय (इन्होंने ने जनवरी 2026 सत्र के लिए पुनः पंजीकरण की अंतिम तिथि बढ़ा दी है। अब आपने एंड डिस्ट्रेस लॉर्ग (ओडीएल) और अनालाइन माध्यम से संचालित पाठ्यक्रमों में अध्ययन जारी रखने के लिए यह अंतिम तिथि 15 जनवरी 2026 तक पुनः पंजीकरण कर सकते हैं। पहले यह अंतिम तिथि 1 जनवरी 2026 नियारित की गई थी, लेकिन छात्रों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए विश्वविद्यालय ने आवेदन की समय-सीमा आगे बढ़ा दी है। पुनः पंजीकरण की प्रक्रिया इन्होंने आधिकारिक वेबसाइट पर जारी है। उम्मीदवारों को ओडीएल और अनालाइन कार्यक्रमों के लिए आवेदन करते समय 300 रुपए का पुनः पंजीकरण शुल्क अनालाइन माध्यम से जमा करना होगा।

फुटवियर में नई मांगों से बढ़ते अवसर

भी

रत आज विश्व के प्रमुख जूता उत्पादक देशों में शामिल हैं और इस क्षेत्र में आगे वाले वर्षों में तेज वित्तान की संभावना है। बदलती जीवनशैली, स्वस्थता के प्रति बढ़ती जागरूकता और खेल गतिविधियों में वृद्धि के कारण जूतों की मांग लगातार बढ़ रही है। वर्ष 2030 तक इस उद्योग में उत्पादन वृद्धि (करीब 15%) का अनुमान है, जिससे योग्य और निवेश के नए अवसर खुले रहे हैं। भारतीय फुटवियर उद्योग में अब आधुनिक तकनीकों की भूमिका तेजी से बढ़ रही है। उत्पादन प्रक्रियाएँ में स्वचालित मार्गीन, बुद्धिमत्ता और डिजिटल डिजाइन, अहम यात्रावाहक बीडेस, एमडेस (एनआईडी डीएटी प्रवेश परीक्षा से प्रवेश) और इसके लिए विश्वविद्यालय इंस्टीट्यूट, नोएडा - बीडेस, एमडेस से टोपर या इंस्ट्रुमेंट ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट, सीएफटीआइ, वेन्वाई व आगरा - पोर्स डिलोमा, सर्टिफिकेट कोर्स।

विशेषज्ञ की कलम से



एक रस्त की माने, तो 2027 तक सिर्फ तात्परियांडु में इससे संबंधित लगभग 1,35,000 कुशल कामगारों की जरूरत होगी, जिसमें से करीब 10% तकनीकी और प्रबंधन पदों के लिए होंगे। भारतीय फुटवियर इंस्ट्रीट्री में संभावनाएं तो हैं, लेकिन रिसर्च एवं डेवलपमेंट पर काम करने की अवश्यकता है। आयोडिपिंक फुटवियर, स्पार्ट फुटवियर की भूमिका तेजी से बढ़ रही है। वर्ष 2024-25 में नियार्थ लगभग 25 फीसद की बढ़ावती दर्ज की जाएगी। इसका लक्ष्य 2030 तक कुल कारोबार का 39 अरब डालर तक पहुंचाना है। रपट के अनुसार, भारतीय फुटवियर इंस्ट्रीट्री में लगभग 45 लाख लोग काम करते हैं। कार्डिनल फार लैटर एवं एक्सप्रेस की एक रपट के अनुसार भारतीय फुटवियर इंस्ट्रीट्री में लगभग 25 फीसद की बढ़ावती दर्ज की जाएगी। एक रस्त की माने, तो 2027 तक सिर्फ तात्परियांडु में इससे संबंधित लगभग 1,35,000 कुशल कामगारों की जरूरत होगी, जिसमें से करीब 10% तकनीकी और प्रबंधन पदों के लिए होंगे। भारतीय फुटवियर इंस्ट्रीट्री में संभावनाएं तो हैं, लेकिन रिसर्च एवं डेवलपमेंट पर काम करने की अवश्यकता है। आयोडिपिंक फुटवियर, स्पार्ट फुटवियर की भूमिका तेजी से बढ़ रही है। वर्ष 2024-25 में नियार्थ लगभग 25 फीसद की बढ़ावती दर्ज की जाएगी। इसका लक्ष्य 2030 तक कुल कारोबार का 39 अरब डालर तक पहुंचाना है। रपट के अनुसार, भारतीय फुटवियर इंस्ट्रीट्री में लगभग 45 लाख लोग काम करते हैं। कार्डिनल फार लैटर एवं एक्सप्रेस की एक रपट के अनुसार भारतीय फुटवियर इंस्ट्रीट्री में लगभग 25 फीसद की बढ़ावती दर्ज की जाएगी। एक रस्त की माने, तो 2027 तक सिर्फ तात्परियांडु में इससे संबंधित लगभग 1,35,000 कुशल कामगारों की जरूरत होगी, जिसमें से करीब 10% तकनीकी और प्रबंधन पदों के लिए होंगे। भारतीय फुटवियर इंस्ट्रीट्री में संभावनाएं तो हैं, लेकिन रिसर्च एवं डेवलपमेंट पर काम करने की अवश्यकता है। आयोडिपिंक फुटवियर, स्पार्ट फुटवियर की भूमिका तेजी से बढ़ रही है। वर्ष 2024-25 में नियार्थ लगभग 25 फीसद की बढ़ावती दर्ज की जाएगी। इसका लक्ष्य 2030 तक कुल कारोबार का 39 अरब डालर तक पहुंचाना है। रपट के अनुसार, भारतीय फुटवियर इंस्ट्रीट्री में लगभग 45 लाख लोग काम करते हैं। कार्डिनल फार लैटर एवं एक्सप्रेस की एक रपट के अनुसार भार



स्पर्धा परीक्षेच्या

प्रांगणात

यूपीएससी

डॉ. सुशील बांडी

नमस्कार विद्यार्थी मित्रांनो,

आपण आजच्या लेखात

पॉलिटी या विषयाचे ३०

दिवसांचे नियोजन बघणार

आहोत. पॉलिटी हा विषय

कापारसारखा असून त्याची

वारंवार उजल्णी करणे

अपेक्षित आहे नाही तर आपण

पहिल्यांदाच वाचतोय अशी

स्थिती निर्माण होते. त्यातील

कलमे, घटना दुरुस्त्या

आपल्याला आठवत नाहीत.

यूपीएससी पूर्वपरीक्षेतील

पॉलिटीचे महत्त्व लक्षित घेता

यासाठी खालीलमाणे आपण

नियोजन करू शकतो.

हे ३० दिवसांचे नियोजन

करताना असे गृहीत धरले आहे

की, तुम्ही या अधीक्षी किमान एकदा

पॉलिटी - एनसीईआरी व इंडियन

पॉलिटी - एम. लक्ष्मीकांत ही

पुस्तके वाचलेली असतील.

यूपीएससी पूर्वपरीक्षेतील नियोजन

करताना अधिकारीक गुण मिळवून

देणारे घटक, रिहायन व

गतवर्षाचा प्रश्नपत्रिका यांचा

विचार करून आपण अभ्यास

करणार आहोत.

प्रत्येक घटकाचा अभ्यास

करताना त्यातील तथ्ये, व्यक्तींची

नावे (विशेषत: समितीच्या

बाबतीत), कलमे, घटनादुरुस्त्या

व संकलना समजून घ्या. केवळ

वाचन वा ट्राई आपल्याला नको

असून राज्यघटनेची रचना व

महत्त्व समजून घेता याचला हवे.

सध्याचे पूर्वपरीक्षेतील प्रश्न बघता

आपण विषय प्रश्न घेणे अपेक्षित

आहे. तसेच प्रत्येक दिवसाच्या

घटकांवर किमान ५० एम्पीव्ही

तुम्ही सोडविले पाहिजेत.

पॉलिटी - नियोजन

विचार करून आपण अभ्यास

करणार आहोत.

प्रत्येक घटकाचा अभ्यास

करताना त्यातील तथ्ये, व्यक्तींची

नावे (विशेषत: समितीच्या

बाबतीत), कलमे, घटनादुरुस्त्या

व संकलना समजून घ्या. केवळ

वाचन वा ट्राई आपल्याला नको

असून राज्यघटनेची रचना व

महत्त्व समजून घेता याचला हवे.

सध्याचे पूर्वपरीक्षेतील प्रश्न बघता

आपण विषय प्रश्न घेणे अपेक्षित

आहे. तसेच प्रत्येक दिवसाच्या

घटकांवर किमान ५० एम्पीव्ही

तुम्ही सोडविले पाहिजेत.

५ दिवस (१ ते ५):

संविधानाची चौकट व तत्त्वज्ञान

दिवस - १

संविधान निर्मिती

दिवस - २

संघ व त्याचे प्रदेश

(कलम १-४)

नागरिकत्व (कलम ५-११)

दिवस - ३

मूलभूत हक्क

(कलम १२-३५)

वाजीचे विवर्ध

लेखी आदेश रिट्रॅ

(अर्थ, व्यापी, फरक)

दिवस - ४

राज्याची मार्गदर्शक तत्त्वे

(कलम ३६-५१)

मूलभूत कर्तव्ये

(कलम ५१-८)

मूलभूत हक्क व मूलभूत

कर्तव्ये यांची तुलना

दिवस - ५

संविधान दुस्ती

(कलम ३६८)

दुरुस्त्याचे प्रकार

महत्त्वाची संविधान दुरुस्त्या

उदा. २४ वी, ४४ वी,

५२ वी, ६१ वी, ७३ वी,

७४ वी, ८६ वी, १०१ वी इ.

५ दिवस (६ ते १०):

केंद्र सरकार

दिवस - ६

राज्यपती : निवडणूक,

अधिकार, व्हेटी, पदचुव्ही

उपराज्यपती

दिवस - ७

पंतप्रधान व मंत्रीमंडळ

कॅविनेट विरुद्ध मंत्रिपरिषद

अटर्नी जरल

दिवस - ८

संसद : रचना, अधिवेशन,

संसदीय सांघर्षे

कायदे निर्मिती प्राक्रिया

दिवस - ९

(राज्यी, राज्य, आर्थिक)

संसदीय हक्कवरील व

संघराज्य रचनेवरील

परिणाम

यूपीएससीने आणीवाणी व

राज्यपाल यांचे संयुक्त प्रश्न

विशेषत: विचारले आहेत.

अधिकारक्षेत्र, न्यायाधिका, न्यायिक पुनरावलोकन

संघराज्य विवर्ध

दिवस - ११

राज्यपाल : नेमण्क,

अधिकार, स्विवेकाधिकार

मुख्यमंत्री व राज्य मंत्रिपरिषद

दिवस - १२

राज्य विधानमंडळ

दिवस - १३

केंद्र - राज्य संघर्ष

विधीमंडळ, प्रशासकीय व

आर्थिक संघर्ष

दिवस - १४

आंतरराज्य संघराज्य

संघराज्य व्यवस्था

दिवस - १५

आणीवाणी तरुदी

(राज्यी, राज्य, आर्थिक)

मूलभूत हक्कवरील व

संघराज्य रचनेवरील

परिणाम

यूपीएससीने आणीवाणी व

राज्यपाल यांचे संयुक्त प्रश्न

विशेषत: विचारले आहेत.

५ दिवस (१६ ते २०):

स्थानिक स्वराज्य संस्था व

घटनात्मक संस्था

दिवस - १६

पंचायत राज (७२ वी दुस्ती)

नगरालिका

(७४ वी दुस्ती)

दिवस - १७

निवडणूक आयोग

यूपीएससी, राज्य लोकसेवा

आयोग

अधिकारक

दिवस - २४

राजकीय पक्ष

दबाव गट

निवडणूक कायदे

दिवस - २५

संहकारी संस्था

जनहित याचिका

अध्यादेश काढण्याचा

अधिकार

विचार स

संपूर्ण पुनरावृत्ती व चाचण्या

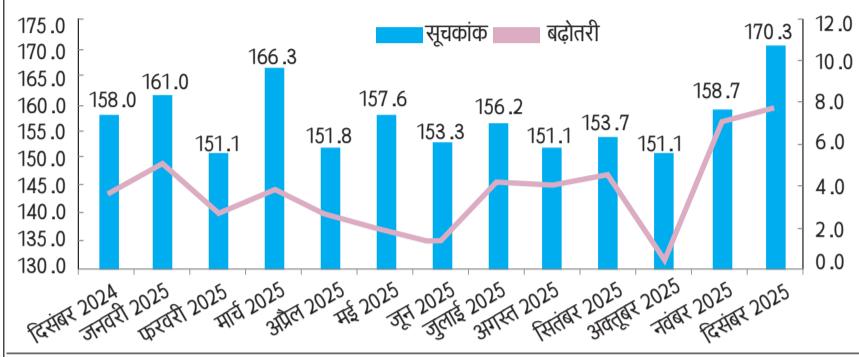
दिवस २६ व २७

संपूर्ण पालिटी रिहॉसेक

दिवस - २

शानदार: औद्योगिक उत्पादन वृद्धि दर दो साल के उच्च स्तर पर

कारखानों के उत्पादन में तेजी का सफर



औद्योगिक उत्पादन में तेजी का असर

1 आम आदमी के लिए अच्छी खबर यह कि इससे रोजगार के मौके बढ़ते हैं। फैदियों ज्यादा उत्पादन करती है। इससे नई भवित्वों होती हैं। अस्थायी मजदूरों से लेकर स्थायी नौकरियों तक मौके बढ़ते हैं।

2 आय और खर्च करने की क्षमता में वृद्धि

नौकरी/अवरोद्धम/बोनस यानी हाथ में ज्यादा पैसा आता है। लोग ज्यादा खरीदारी करते हैं (मोबाइल, बाइक, कपड़े आदि)।

कर्ज लेने में पुरुष आगे, बुकाने में महिलाएं



कर्ज पुरुष उत्तरकार्ताओं ने लिए। हांगांक कर्ज बुकाने के मामले में महिलाएं कर्जदारों का प्रदर्शन अपेक्षाकृत बेहतर रहा है।

15.6 लाख करोड़ रुपये पर पहुंच गया। रिपोर्ट के मुताबिक, सूचियों तो बढ़ते हैं। इससे पहले नवंबर 2024 तक के एक साल में सोने के बदले कर्ज (गोल्ड लोन) में 4% वृद्धि हुई है। इससे पहले नवंबर 2024 तक के एक साल में सोने के बदले कर्ज (गोल्ड लोन) में 4% वृद्धि हुई है। इससे पहले नवंबर 2024 तक के एक साल में सोने के बदले कर्ज (गोल्ड लोन) में 4% वृद्धि हुई है। इससे पहले नवंबर 2024 तक के एक साल में सोने के बदले कर्ज (गोल्ड लोन) में 4% वृद्धि हुई है।

15.6 लाख करोड़ रुपये पर पहुंच गया। रिपोर्ट के मुताबिक, सूचियों तो बढ़ते हैं। इससे पहले नवंबर 2024 तक के एक साल में सोने के बदले कर्ज (गोल्ड लोन) में 4% वृद्धि हुई है। इससे पहले नवंबर 2024 तक के एक साल में सोने के बदले कर्ज (गोल्ड लोन) में 4% वृद्धि हुई है। इससे पहले नवंबर 2024 तक के एक साल में सोने के बदले कर्ज (गोल्ड लोन) में 4% वृद्धि हुई है।

नए आधार ऐप से डिजिटल सत्यापन की सुविधा शुरू

सरकार की कमाई में वृद्धि

4 कर संग्रह बढ़ता है जिससे सड़क, अस्पताल, शिक्षा, सिलस्ली पर खर्च की गुणालेज बढ़ती है।

5 शेरय बाजार और निवेश माहील बेहतर

निवेशों का विवास बढ़ते से आम आदमी के मध्यवर्ती फंड/पीएफ को महंगाई की असर रहती है। जिससे महंगाई का असर रहता है।

5 शेरय बाजार और निवेश माहील बेहतर

निवेशों का विवास बढ़ते से आम आदमी के मध्यवर्ती फंड/पीएफ को महंगाई की असर रहती है। जिससे महंगाई का असर रहता है।

गंभीर बीमारी में पूरी रकम की छुट्टी: अगर किसी अंधाधार को ऐसी

गंभीर बीमारी हो जाती है, जिसमें इलाज का खर्च कुल काम के 100% से ज्यादा हो, तो उस परा पैसा एक महीने निकालने की अनुमति मिलेगी यानी कैसर, हाई सर्जरी या लंबे इलाज जैसी स्थितियों में रिटायरमेंट की उम्र का इंतजार नहीं करना पड़ेगा।

पेंशन को सीधे स्वास्थ्य

जरूरतों से जोड़ा जाएगा

नई दिल्ली, एजेंसी। पोएफ आरडीए ने अपीली-एस स्वास्थ्य पेंशन योजना को एक अलग स्वास्थ्य आधारित योजना के रूप में तैयार किया है। इसका मकसद यह है कि रिटायरमेंट से पहले या बाद में जब भी इलाज के लिए जरूरत पड़े, अंधाधारक के कर्ज लेने, बीमा दावा करने वाले योजना के अधिकारी अपने ही पैसों फंड से इलाज का खर्च निकाल सकते हैं।

इस योजना में कोई भी अपनी मर्जी सेवामिल हो सकता है। शर्त वस्तु इसी है कि उसके पास पहले से अपीली-एस का खाता होना चाहिए। वैसे योजना के अधिकारी अपने निवेशों के रूप से अपने योजना के कर्मचारी, स्वरोजगार करने वाले लोग और रिटायरमेंट की योजना बना रहे निवेशक सब इसके दावरे में आते हैं। इसमें योजना की राशि के अंधाधारक अपनी क्षमता के अनुसार तय कर सकता है।

इलाज के लिए निकाली गई रकम सीधे टीपीए या अस्पताल को भूगतन के रूप में जाएगी। इससे पैसों के दुरुपयोग की समावाह करने की अपेक्षा अधिक अनुभवी योजना में एक खाता बनाया गया। साथ ही यह सुनिश्चित करेगा कि पैसा वाकई इलाज में ही खर्च हो।

गंभीर बीमारी हो जाती है, जिसमें इलाज का खर्च कुल काम के 100% से ज्यादा हो, तो उस परा पैसा एक महीने निकालने की अनुमति मिलेगी यानी कैसर, हाई सर्जरी या लंबे इलाज जैसी स्थितियों में रिटायरमेंट की उम्र का इंतजार नहीं करना पड़ेगा।

‘अमेरिका से वार्ता में महत्वपूर्ण प्रगति’

नई दिल्ली, एजेंसी। भारत और अमेरिका के बीच प्रस्तावित व्यापार समझौते को लेकर बातचीत में बहुत महत्वपूर्ण प्रगति हुई है और दोनों पक्ष इसकी अंतिम रूप देने की करीब है।

आधारिक व्यापार के लिए निपटने के लिए उपलब्ध कराई गयी है। इस नई ऐप को लेने का एलाज दिसंबर 2025 में लिया गया था।

नई ऐप से डिजिटल प्रचाचन मजबूत होगी और भौतिक आधार कार्ड पर निपटने के लिए उपलब्ध कराई गयी है। अक्सर इलाज के लिए दोनों पक्ष इसकी हिस्सेदारी की बढ़ी है। नवंबर 2025 के अंत तक कुल खुदरा ऋण में 56 प्रतिशत से अधिक

उम्र ही साझा की जा सकती है। इस ऐप के जरिए आधार से जुड़े काम अब आसान और ज्यादा सुरक्षित हो गए हैं। नई आधार ऐप अधिकारिक तौर पर डाक्टरोलोग के लिए उपलब्ध कराई गयी है। इस नई ऐप को लेने का एलाज दिसंबर 2025 में लिया गया था।

नई ऐप से डिजिटल प्रचाचन मजबूत होगी और भौतिक आधार कार्ड पर निपटने के लिए उपलब्ध कराई गयी है। अक्सर इलाज के लिए दोनों पक्ष इसकी हिस्सेदारी की बढ़ी है। नवंबर 2025 के अंत तक कुल खुदरा ऋण में 56 प्रतिशत से अधिक

उम्र ही साझा की जा सकती है। इस ऐप के जरिए आधार से जुड़े काम अब आसान और ज्यादा सुरक्षित हो गए हैं। नई आधार ऐप अधिकारिक तौर पर डाक्टरोलोग के लिए उपलब्ध कराई गयी है। इस नई ऐप को लेने का एलाज दिसंबर 2025 में लिया गया था।

नई ऐप से डिजिटल प्रचाचन मजबूत होगी और भौतिक आधार कार्ड पर निपटने के लिए उपलब्ध कराई गयी है। अक्सर इलाज के लिए दोनों पक्ष इसकी हिस्सेदारी की बढ़ी है। नवंबर 2025 के अंत तक कुल खुदरा ऋण में 56 प्रतिशत से अधिक

उम्र ही साझा की जा सकती है। इस ऐप के जरिए आधार से जुड़े काम अब आसान और ज्यादा सुरक्षित हो गए हैं। नई आधार ऐप अधिकारिक तौर पर डाक्टरोलोग के लिए उपलब्ध कराई गयी है। इस नई ऐप को लेने का एलाज दिसंबर 2025 में लिया गया था।

नई ऐप से डिजिटल प्रचाचन मजबूत होगी और भौतिक आधार कार्ड पर निपटने के लिए उपलब्ध कराई गयी है। अक्सर इलाज के लिए दोनों पक्ष इसकी हिस्सेदारी की बढ़ी है। नवंबर 2025 के अंत तक कुल खुदरा ऋण में 56 प्रतिशत से अधिक

उम्र ही साझा की जा सकती है। इस ऐप के जरिए आधार से जुड़े काम अब आसान और ज्यादा सुरक्षित हो गए हैं। नई आधार ऐप अधिकारिक तौर पर डाक्टरोलोग के लिए उपलब्ध कराई गयी है। इस नई ऐप को लेने का एलाज दिसंबर 2025 में लिया गया था।

नई ऐप से डिजिटल प्रचाचन मजबूत होगी और भौतिक आधार कार्ड पर निपटने के लिए उपलब्ध कराई गयी है। अक्सर इलाज के लिए दोनों पक्ष इसकी हिस्सेदारी की बढ़ी है। नवंबर 2025 के अंत तक कुल खुदरा ऋण में 56 प्रतिशत से अधिक

उम्र ही साझा की जा सकती है। इस ऐप के जरिए आधार से जुड़े काम अब आसान और ज्यादा सुरक्षित हो गए हैं। नई आधार ऐप अधिकारिक तौर पर डाक्टरोलोग के लिए उपलब्ध कराई गयी है। इस नई ऐप को लेने का एलाज दिसंबर 2025 में लिया गया था।

नई ऐप से डिजिटल प्रचाचन मजबूत होगी और भौतिक आधार कार्ड पर निपटने के लिए उपलब्ध कराई गयी है। अक्सर इ

एक नजर में

एमेजन ने की 16 हजार नौकरियों की कटौती वर्गतुलु: दिमाग ई-कार्मस कंपनी एमेजन ने दुधधार को कहा कि वह वैशिक स्तर पर 16 हजार नौकरियों की कटौती करेगी। तीन महीने में कंपनी में बहु छठनी का दूसरा बड़ा दौर है। कंपनी कोरोना महामारी के दौरान ज्यादा हायरिंग के बाइ राइटरिंग के लिए है। कंपनी ने पिछले वर्ष अब्दूलर में भी 14 हजार कर्मचारियों की छठनी की थी। ताजा छठनी से भारत में कार्यरत कर्मचारियों के भी प्रभावित होने की संभावना है। (राधर)

मारुति सुजुकी को 3,879 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ नई दिल्ली: देश की विद्युत वाहन नियमिती कंपनी मारुति सुजुकी लिमिटेड ने बुधवार को कहा कि वालू वित वर्ष की तीसरी तिमाही में उसका शुद्ध लाभ चार प्रतिशत बढ़कर 3,879 करोड़ रुपये रहा। कंपनी का कहना है कि नए लेवर कोड लागू करने पर 594 करोड़ रुपये खट्ट होने के कारण शुद्ध लाभ प्राथमिकता हुआ। अब्दूलर-विसर 2024 में कंपनी को 3,727 करोड़ रुपये का लाभ हुआ था। बीती तिमाही में कंपनी की संचालन आय 49,904 करोड़ रुपये रही है, जो पिछले वर्ष समान अवधि में 38,764 करोड़ रुपये थी। (प्रद)

2025 में 42% बढ़ा वित्य व अधिग्रहण सौदों का मूल्य नई दिल्ली: केंटर वर्ष 2025 के दौरान राष्ट्रीय वित्य व अधिग्रहण (एपरेंटर) सौदों की राशि में 42 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। बैन एंड कंपनी की एक रिपोर्ट के अनुसार, पिछले वर्ष दो में कुल 113 अरब डालर के वित्य व अधिग्रहण सौदे हुए हैं। वह वृद्धि दूसरे सौदों के कारण हुई है और कुल मूल्य में इनकी 60 प्रतिशत हिस्सेदारी हुई है। इसके साथ ही विद्युत से आने वाली राशि में सालाना अधार पर 300 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। (आजभास)

पहले नौ माह में यूरिया की विक्री 3.8% बढ़ी

नई दिल्ली: चालू वित वर्ष के पहले नौ मीठी अप्रैल-दिसंबर 2025 के दौरान देश में यूरिया की विक्री 3.8% प्रतिशत बढ़कर 3.11 करोड़ टन रही है। इसमें ज्यादा अधार का प्रमुख योगदान रहा है। फर्टिलाइजर एसोसिएशन आफ इंडिया (एफएआई) की ओर से बुधवार को जारी बाटा के अनुसार, अप्रैल-दिसंबर 2025 में यूरिया का घरेलू उत्पादन 2.24 करोड़ टन रहा है। (प्रद)

रेड चीफ ने आयुष्मान खुराना को नया बांड एंवेसडर बनाया नई दिल्ली: देश के सिमाना अपरिवर्तनीय बांड रेड चीफ ने अभिनवा आयुष्मान खुराना को अपना नया बांड एंवेसडर बनाया है। रेड चीफ नियमित लेयन ग्लोबल प्राइवेट लिमिटेड के प्रबंध नियेशक मंजूल ज्ञानदारों ने कहा कि आयुष्मान खुराना में हैं एक ऐसा साथी मिला है, जो कभी भावाना की पूरी तरह दर्शाता है। इस साथदारी के साथ हम एक नया बांड एंवेसडर बनाया है। साथ ही युवा उपेक्षित और अपेक्षित अनुभव नए नवीकरण रेज पर कैंदित अपने नए दृष्टिकोण को उपभोक्ताओं तक पहुंचाना चाहती है। (वि.)

अब आधार एप से ही अपडेट कर सकेंगे अपना मोबाइल नंबर

जागरण व्यूरो, नई दिल्ली: आधार के लिये अपडेट-दिसंबर 2025 में आधार के लिये अपडेट के साथ आधार एप, आधार की विजिकल कंपनी का दुरुपयोग रोकने की उठाया कर्तव्य

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिलाओं के जीवनी, समानता और सच्ची जानकारी प्राप्त करने के लिये अपीलों में दो साल के अंदर आधार एप के लिये अपीलों को लेकर दावर करेगा।

एर इंडिया विमान हादसे से संबंधित अपीलों पर सुनवाई करेगा और इंडिया विमान हादसे की अधिकारिक जांच में खालीपूर्ति को लेकर दावर जनहित विचारकों पर सुनवाई देती है। चीफ जस्टिश यूनिट और महिल

चिंतन

पवार हादसा और वीवीआईपी हवाई सुरक्षा पर उठते सवाल

म हादस के उपमुख्यमंत्री अंजित पवार की विमान दुर्घटना में मृत्यु केवल एक व्यक्ति की असत्य परिवर्तन है, जो वीवीआईपी सुरक्षा को सर्वोच्च प्राधिकारिका बताती है पर व्यवहार में बार-बार असफल होते दिखाई देती है। बारामती में लैंडिंग के दौरान हुआ यह हादसा, जिसमें पवार सहित पांच लोगों की जान चली गई देश के लिए एक गंभीर चेतावनी है कि तकनीक, नियम और नियमानुसारी की बीच की गंभीर चुकौ है, जो वीवीआईपी समेत अमरन एवं भी भारी पड़ती है। प्रारंभिक तथ्यों के अनुसार, विमान होते लैंडिंग की पहली कशिंग असफल होने पर दोबारा उत्तरने का प्रयास किया। दोबारा कोशिंग में विमान रनवे से पलने हीं गिर पड़ा और आग लग गई। न अपात संकेत भेजा गया, न 'मैडे' कॉला। तकनीकी खारी और लैंडिंग गिर की समस्या की आशंका जारी रही है। पर भी, यह प्रश्न अभी से उठ खड़ा हुआ है कि क्या वीवीआईपी उड़ानों में जोखिम-प्रवर्धन उत्तरना सुदृढ़ है, जिनता दावा किया जाता है। यह हादसा किसी एक क्षण को गलती का परिवारम हो सकता है पर इसके पीछे की पड़भूमि लंबा है। छोटे हवाई अड्डों की सीमित संरक्षण, निजी चार्टर सेवाओं की नियामनी, मैसम और नियंत्रण सेवाएं और सबसे अहम, नियंत्रण की प्रयोगी में दबावों की भूमिका। जब उड़ानें समय-सारणी और राजनीतिक कार्यक्रमों से बंध जाती हैं तो क्या सुरक्षा के नियंत्रण पर अकर्ता दबाव बनता है? यह पहली बार नहीं है, जब भारत ने विमान हादसों में अपने नेतृत्व को खोया है। अंजित पवार की दुर्घटना हमें उन पुराने जांचों की याद दिलाती है, जो समय के साथ भी भरे नहीं हैं। संजय गांधी, माधवराव सिंधिया, जी.एस.सी. बालयांगी, वाई.एस. राजेश्वर के रुपी, सीडीएस विभिन्न गवर्नर, होमी जहांगीर भाषा, विजय रूपानी और आपनी जिले के वार्डी सुनेंद्र सिंह जैसे नाम केवल व्यक्ति नहीं, संस्थागत क्षेत्र के प्रतीक थे। बर भारत के व्यवस्थागत सुधार स्थायी रूप से लागू हुए? यदि होते तो ऐसी घटनाएं बार-बार घटती होती हैं। अंजित पवार की दुर्घटना हमें उनका अस्तित्व शासन की नियंत्रता, नीति-नियंत्रण और सार्वजनिक हित से जुड़ा होता है, इसलिए उनकी सुरक्षा की भावनात्मक सहाय्यता के बजाय संघर्षागत जिम्मेदारी के रूप में देखना होगा। वीवीआईपी उड़ानों के लिए स्वतंत्र और नियमित सुरक्षा और, पवार के नियंत्रण की पूर्ण स्वतंत्रता, आधुनिक नीविशेषण और लैंडिंग सहायता प्रणालियों और आपनी यात्रा के अव बिकल्प नहीं, आवश्यक शर्तें हैं। विशेषण छोटे हवाई अड्डों पर संचरनात्मक अपार्टमेंट सुधारों की सीमित विमान की आवश्यकता रखती है। सन्दर्भ को दृश्यता, ग्राउंड-सपोर्ट सिस्टम, मैसम-डेटा की रिल-टाइम उल्लंघन और आपना प्रतिक्रिया की तैयारी इन सब पर समान रूप से ध्वनि दिया जाना चाहिए। निजी चार्टर कंपनियों पर भी वही सख्त नियम लागू होने चाहिए जो वाणिज्यिक उड़ानों पर होते हैं और उल्लंघन पर दंड केवल कागजी न रहकर वास्तविक और प्रभावी होना चाहिए। नागर विमान मंत्रालय को एक व्यापक 'नेशनल वीवीआईपी एक्य' से संपर्की पॉलिसी' लागू करनी चाहिए। सच्ची श्रद्धांजलि यही ही की कि इस त्रासदी से व्यवस्था बदल, ताकि भविष्य में कोई उड़ान, कोई जीवन और कोई जिम्मेदारी इस तरह अधर में न रहे।



ननन

नृपेन्द्र अभिषेक नृपेन्द्र

अंजित पवार, जो दशकों से महाराष्ट्र की राजनीति के एक मजबूत स्तम्भ रहे हैं, विमान लैंडिंग हादसे का शिकार हो गए। उनकी पहचान केवल एक राजनेता के तौर पर नहीं थी, बल्कि वे एक ऐसे नेता थे जिन्हें जनता ने 'दादा' कहकर सम्मान दिया। इस संबोध में एक भावनात्मक जु़दाव है।

ज्ञालकता था - एक ऐसा सम्मान जो वे वर्षों के जन-समर्थन, बातचीत और कार्यों के कारण अंजित पवार के लिए उत्तराधिकारी नियंत्रण की समस्या की आशंका जारी रही है। अंजित अनेक बार पवार का जन्म 22 जुलाई 1959 के महाराष्ट्र के अहमदनगर जिले के देंगोलाली-प्रवारा में हुआ था। वह एक राजनीतिक परिवार से थे, जिनके चाचा शरद पवार भारतीय राजनीति के अग्रणी नेतृत्व रहे हैं। युवा अवस्था से ही उन्होंने राजनीति में रुचि विकसित की और समाज सेवा तथा संगठनवाद के साथ कैश-लैंडिंग की प्रक्रिया के लिए जीवन लैंडिंग की पहली कशिंग की विमान रनवे होने पर दोबारा उत्तरने का प्रयास किया। दोबारा कोशिंग में विमान रनवे से पलने हीं गिर पड़ा और आग लग गई। न अपात संकेत भेजा गया, न 'मैडे' कॉला। तकनीकी खारी और लैंडिंग गिर की समस्या की आशंका जारी रही है। पर भी, यह प्रश्न अभी से उठ खड़ा हुआ है कि क्या वीवीआईपी उड़ानों में जोखिम-प्रवर्धन उत्तरना सुदृढ़ है, जिनता दावा किया जाता है। यह हादसा किसी एक क्षण को गलती का परिवारम हो सकता है पर इसके पीछे की पड़भूमि लंबा है। छोटे हवाई अड्डों की सीमित संरक्षण, निजी चार्टर सेवाओं की नियामनी, मैसम और नियंत्रण और सबसे अहम, नियंत्रण लेने की प्रयोगी में दबावों की भूमिका। जब उड़ानें समय-सारणी और राजनीतिक कार्यक्रमों से बंध जाती हैं तो क्या सुरक्षा के नियंत्रण पर अनकहा दबाव बनता है? यह पहली बार नहीं है, जब भारत ने विमान हादसों में अपने नेतृत्व को खोया है। अंजित पवार की दुर्घटना हमें उन पुराने जांचों की याद दिलाती है, जो समय के साथ भी भरे नहीं हैं। संजय गांधी, माधवराव सिंधिया, जी.एस.सी. बालयांगी, वाई.एस. राजेश्वर के रुपी, सीडीएस विभिन्न गवर्नर, होमी जहांगीर भाषा, विजय रूपानी और आपनी जिले के वार्डी दुर्घटना और आग लग गई। न अपात संकेत भेजा गया, न 'मैडे' कॉला। तकनीकी खारी और लैंडिंग गिर की समस्या की आशंका जारी रही है। पर भी, यह प्रश्न अभी से उठ खड़ा हुआ है कि क्या वीवीआईपी उड़ानों में जोखिम-प्रवर्धन उत्तरना सुदृढ़ है, जिनता दावा किया जाता है। यह हादसा किसी एक क्षण को गलती का परिवारम हो सकता है पर इसके पीछे की पड़भूमि लंबा है। छोटे हवाई अड्डों की सीमित संरक्षण, निजी चार्टर सेवाओं की नियामनी, मैसम और नियंत्रण और सबसे अहम, नियंत्रण लेने की प्रयोगी में दबावों की भूमिका। जब उड़ानें समय-सारणी और राजनीतिक कार्यक्रमों से बंध जाती हैं तो क्या सुरक्षा के नियंत्रण पर अनकहा दबाव बनता है? यह पहली बार नहीं है, जब भारत ने विमान हादसों में अपने नेतृत्व को खोया है। अंजित पवार की दुर्घटना हमें उन पुराने जांचों की याद दिलाती है, जो समय के साथ भी भरे नहीं हैं। संजय गांधी, माधवराव सिंधिया, जी.एस.सी. बालयांगी, वाई.एस. राजेश्वर के रुपी, सीडीएस विभिन्न गवर्नर, होमी जहांगीर भाषा, विजय रूपानी और आपनी जिले के वार्डी दुर्घटना और आग लग गई। न अपात संकेत भेजा गया, न 'मैडे' कॉला। तकनीकी खारी और लैंडिंग गिर की समस्या की आशंका जारी रही है। पर भी, यह प्रश्न अभी से उठ खड़ा हुआ है कि क्या वीवीआईपी उड़ानों में जोखिम-प्रवर्धन उत्तरना सुदृढ़ है, जिनता दावा किया जाता है। यह हादसा किसी एक क्षण को गलती का परिवारम हो सकता है पर इसके पीछे की पड़भूमि लंबा है। छोटे हवाई अड्डों की सीमित संरक्षण, निजी चार्टर सेवाओं की नियामनी, मैसम और नियंत्रण और सबसे अहम, नियंत्रण लेने की प्रयोगी में दबावों की भूमिका। जब उड़ानें समय-सारणी और राजनीतिक कार्यक्रमों से बंध जाती हैं तो क्या सुरक्षा के नियंत्रण पर अनकहा दबाव बनता है? यह पहली बार नहीं है, जब भारत ने विमान हादसों में अपने नेतृत्व को खोया है। अंजित पवार की दुर्घटना हमें उन पुराने जांचों की याद दिलाती है, जो समय के साथ भी भरे नहीं हैं। संजय गांधी, माधवराव सिंधिया, जी.एस.सी. बालयांगी, वाई.एस. राजेश्वर के रुपी, सीडीएस विभिन्न गवर्नर, होमी जहांगीर भाषा, विजय रूपानी और आपनी जिले के वार्डी दुर्घटना और आग लग गई। न अपात संकेत भेजा गया, न 'मैडे' कॉला। तकनीकी खारी और लैंडिंग गिर की समस्या की आशंका जारी रही है। पर भी, यह प्रश्न अभी से उठ खड़ा हुआ है कि क्या वीवीआईपी उड़ानों में जोखिम-प्रवर्धन उत्तरना सुदृढ़ है, जिनता दावा किया जाता है। यह हादसा किसी एक क्षण को गलती का परिवारम हो सकता है पर इसके पीछे की पड़भूमि लंबा है। छोटे हवाई अड्डों की सीमित संरक्षण, निजी चार्टर सेवाओं की नियामनी, मैसम और नियंत्रण और सबसे अहम, नियंत्रण लेने की प्रयोगी में दबावों की भूमिका। जब उड़ानें समय-सारणी और राजनीतिक कार्यक्रमों से बंध जाती हैं तो क्या सुरक्षा के नियंत्रण पर अनकहा दबाव बनता है? यह पहली बार नहीं है, जब भारत ने विमान हादसों में अपने नेतृत्व को खोया है। अंजित पवार की दुर्घटना हमें उन पुराने जांचों की याद दिलाती है, जो समय के साथ भी भरे नहीं हैं। संजय गांधी, माधवराव सिंधिया, जी.एस.सी. बालयांगी, वाई.एस. राजेश्वर के रुपी, सीडीएस विभिन्न गवर्नर, होमी जहांगीर भाषा, विजय रूपानी और आपनी जिले के वार्डी दुर्घटना और आग लग गई। न अपात संकेत भेजा गया, न 'मैडे' कॉला। तकनीकी खारी और लैंडिंग गिर की समस्या की आशंका जारी रही है। पर भी, यह प्रश्न अभी से उठ खड़ा हुआ है कि क्या वीवीआईपी उड़ानों में जोखिम-प्रवर्धन उत्तरना सुदृढ़ है, जिनता दावा किया जाता है। यह हादसा किसी एक क्षण को गलती का परिवारम हो सकता है पर इसके पीछे की पड़भूमि लंबा है। छोटे हवाई अड्डों की सीमित संरक्षण, निजी चार्टर सेवाओं की नियामनी, मैसम और नियंत्रण और सबसे अहम, नियंत्रण लेने की प्रयोगी में दबावों की भूमिका। जब उड़ानें समय-सारणी और राजनीतिक कार्यक्रमों से बंध जाती हैं तो क्या सुरक्षा के नियंत्रण पर अनकहा दबाव बनता है? यह पहली बार नहीं है, जब भारत ने विमान हादसों में अपने नेतृत्व को खोया है

Last Day To Join Private Channel.

Closing entry for new members Now

♦ Indian Newspaper

1) Times of India

2) The Hindu

3) Business line

4) The Indian Express

5) Economic Times

And more Newspapers

♦ InternationalNewspapers channel

[Europian, American, Gulf & Asia]

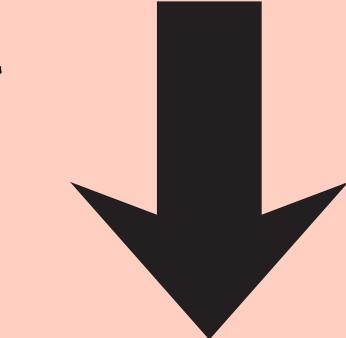
♦ Magazine Channel

National & International

[Genaral & Exam related]

♦ English Editorials

[National + InternationalEditorials]



**Click here
to join**

♦ Lifetime validity at just 19 Rupees !

I give you my guarantee you, it will worth every penny 