

मौसम और हादसे

देश में कहीं भीषण गर्मी सता रही है, तो कहीं मानसून का इंतजार है और कहीं मौसम जनित हादसे जानलेव साबित हो रहे हैं। यह हर तरह से सतर्कता का समय है।



स्वाद्य मंत्री की अपील

अब निजी ब्रांड गढ़ रहा सोशल मीडिया

चिंतन

स्कूल से महारूम बच्चों की संख्या में वृद्धि चिंतनीय

विश्व की सरकारें प्राथमिक शिक्षा सुनिश्चित करने के अपने संवैधानिक लक्ष्य का निर्वहन नहीं कर पा रही हैं। दुनिया भर में 27.2 करोड़ बच्चे स्कूल नहीं जा रहे हैं। साक्षरता के बिना बच्चे अपनी बुद्धि प्रशिक्षण के अधिकार से वंचित हैं। भारत में करीब 14 लाख बच्चे स्कूल नहीं जा पा रहे हैं, जबकि देश में सरकारें बच्चों को स्कूल तक लाने के लिए मिड डे मिल से लेकर मुलत शिक्षा तक के अनेक कार्यक्रम चला रही हैं। भारत में पिछले 12 से 13 वर्ष में गरीबी दर में काफी गिरावट आई है, इससे आर्थिक प्रगति का पता चलता है, लेकिन स्कूल नहीं जाने वाले बच्चे, स्कूल से ड्रॉप आउट करने वाले बच्चे, माध्यमिक शिक्षा तक का सफर तय नहीं कर पाए वाले बच्चे और उच्च शिक्षा तक नहीं पहुँच पाए वाले बच्चों की संख्या में अप्रतिष्ठ गिरावट नहीं आई है। भारत में अल्पसंख्यक गरीबी से सामान्य गरीबी में जाने वाले परिवारों की बढ़ती संख्या को वजह से शिक्षा इनकी प्राथमिकता नहीं रह पाती है। भारतीय स्कूलों में 14 वर्ष तक के बच्चों के लिए नियुक्त शिक्षा है, लेकिन बच्चों के लिए प्रशिक्षण, कटम कॉपी से लेकर भोजन और चख के इंतजाम पर शिक्षा परी परिवारों के लिए परेशानी डाल कर है। गरीब परिवार अपने गुजर-बसर में अपने बच्चों को शामिल कर लेते हैं। यह स्वतंत्र दुनिया पर धमकें डालते हैं। गरीबी और शिक्षा का सीधा संबंध है। शिक्षा की बड़ें सरकारें अपनी शिक्षा व्यवस्था को निजी क्षेत्र के हवाले छोड़ें हुए हैं। संयुक्त राष्ट्र की सुरक्षा की चौथी शिक्षा निगमनी टीम (जीटीएम) ने अपनी हालिया रिपोर्ट में आकाश जहाँ है कि 2025 के अंत तक देश शिक्षा के लिए प्रशिक्षण से पिछड़ सकते हैं। अभी 27 करोड़ से अधिक बच्चे स्कूल नहीं जा पा रहे हैं। यह संख्या पिछले वर्ष से 2.1 करोड़ अधिक है। नारायण साहू है कि स्कूल न जाने वाली बच्चों की संख्या में कमी आनी चाहिए, उल्टे यह बढ़ रही है। शिक्षा की सरकारों का प्राथमिक शिक्षा के सुदृढीकरण पर फोकस नहीं है। विश्व की सर्वश्रेष्ठ नीति शिक्षा के लक्ष्य हासिल करने में बाधा बन रहे हैं। अंग्रेजीकरण समेत कुलक कट्टर इस्लामीसी सोच वाली सरकारें हैं, जो लक्ष्यवर्ष की शिक्षा को रोक रही हैं। स्कूलों में गुरु, नानिबन में वैधिर सतर पर कमी आई है। शिक्षा मंत्रालय अधिकार है, समकालीन, डिजिटल बाजार का कट्टर इस्लामीकरण सकार है, जो बालिकाओं की शिक्षा के मार्ग को अवरुद्ध कर रहे हैं। 2021 में अंग्रेजीकरण में माध्यमिक विद्यालय में लक्ष्यवर्षों के जून पर प्रशिक्षण सभा दिया गया। विश्व भर में सैन्य संघर्ष बढ़ने से हमलें होतें के चलते भी स्कूल शिक्षा को खसका लगा है, प्रभावित बच्चों में बच्चों का सुरक्षित स्कूल पहुँचना मुश्किल हुआ है। अनुसंधान में भी यह हो रहा है, जिसके चलते बच्चों की संख्या में बढ़ती रही हो सकती है, लेकिन जनसंख्या में वृद्धि के साथ विश्व सतर पर सरकारी को अपने-अपने लक्ष्यों में प्राथमिक से लेकर उच्च शिक्षा तक के बुनियादी ढाँचे को मजबूत करना चाहिए। वित्त वर्ष 2024-25 के अंकड़ों के मुताबिक, भारत में उच्च प्रदेश, असम व झारखंड राज्य हैं, जहाँ स्कूल नहीं जाने वाले बच्चों की संख्या सबसे अन्य राज्यों से अधिक है। एक सर्वे के मुताबिक, भारत में तत्कालीन 2 फीसदी बच्चे एचए से जीके हैं। स्कूलों में शिक्षा पर 14 वर्ष की आयु तक सभी बच्चों के लिए अनिवार्य व नियुक्त शिक्षा के बचावद्वार अगर सत प्रशिक्षण बच्चे स्कूल तक नहीं पहुँच रहे हैं, तो यह सरकारों का बड़ी फ़िरकालत है। बेहतर नागरिक का निर्माण राज्य का संवैधानिक दायित्व है, इसलिए सरकार यह सुनिश्चित करे कि 14 वर्ष तक के सभी बच्चे स्कूल में हों।



विश्लेषण शिवाप्रकाश

गरीब कल्याण, दांचागत विकास, अंतर बाह्य सुरक्षा, आर्थिक प्रगति, संस्कृतिक उत्थान एवं विदेशों में बढ़ता भारतीय सम्मान सभी क्षेत्रों में ऐतिहासिक उपलब्धियाँ 11 वर्ष में प्रगति की गवाह हैं। भारत सहित विश्व की अनेक संस्थाओं एवं प्रमुख व्यक्तियों ने इस ऐतिहासिक सफलता की प्रशंसा की है। रक्षा क्षेत्र में भी इसी प्रकार की उपलब्धियाँ ऐतिहासिक हैं। आयात में 21% की कमी करके 11 वर्षों में निर्यात में 34% की वृद्धि करने में देश सक्षम हुआ है। आज हम लगभग 80 से अधिक देशों में रक्षा उत्पादों का निर्यात कर रहे हैं। 'ऑपरेशन सिंदूर' में हमारे देखरेख विश्व की सफलताओं की मीग भी बढ़ गयी है।

रक्षा क्षेत्र में मजबूत बन रहा भारत

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी सरकार के 11 वर्ष पूर्ण होतें के उपलक्ष्य में भारतीय उद्योग पाटी संसल्य से सिद्धि अधिपन्न चला रही है। संयुक्त देश में मोदी सरकार की सफलता पर प्रेस वार्ता, प्रशंसा, विचार संगोष्ठी, जनसभा एवं ग्राम स्तर पर चौपाल कार्यक्रमों का आयोजन हो रहा है। संसल्य राष्ट्रीय द्वाता योजनाओं की जनसंख्या एवं अनेक प्रकार की प्रतिक्रियाओं का आयोजन भी हो रहा है। गरीब कल्याण, बांचागत विकास, अंतर बाह्य सुरक्षा, आर्थिक प्रगति, संस्कृतिक उत्थान एवं विदेशों में बढ़ता भारतीय सम्मान सभी क्षेत्रों में ऐतिहासिक उपलब्धियाँ 11 वर्ष में प्रगति की गवाह हैं। भारत सहित विश्व की अनेक संस्थाओं एवं प्रमुख व्यक्तियों ने इस ऐतिहासिक सफलता की प्रशंसा की है। रक्षा क्षेत्र में भी इसी प्रकार की उपलब्धियाँ ऐतिहासिक हैं।

चायनस नीति में कहा कि "सशस्त्र रक्षित राष्ट्र शास्य चिंता प्रवर्तित" अर्थात् शासकों की चर्चा भी तभी संभव है जब राष्ट्र सभी प्रकार से सुरक्षित हो। सितल किनना भी श्रेष्ठ हो, इसकी सुरक्षा सत सिमित का अनुसरण करने की शक्ति पर ही निर्भर करती है। इसी कारण विद्युत ने सशक्त हो गई शांति का आधार बनाया है। राष्ट्रपति रामराय सिंह हजरत अपनी कविता 'क्षम शोभत उग्र भुजंग को, जिन्कस परसल रहें' इस सिद्धांत को प्रतिपादित करते हैं। भारतीय जनसंघ ने अपने 1964 के प्रथम अधिवेशन में प्रस्ताव पारित करते हुए मार्ग की कि भारत को परमाणु बम बनाने के सभी प्रयत्न करने चाहिए। 'सिद्धांत एवं नीतियों' -30, दस्तावेजों से भी परमाणु अखों का निर्माण करने की बात की। प्रस्ताव प्रतियोगिता करने चमत्त कहा गया था कि अगर आगरा समी देवी-देवता धर्म संस्कृति के लिए रामरायरी हैं। इसीलिए भारत माता भी परमाणु बम नहीं होने चाहिए। इसी नीति का अनुसरण करते हुए अटल बिहारी वाजपेयी के नेतृत्व वाला पंद्रहवाँ सरकार ने 1999 में पंचेक्षण परमाणु विस्फोट कर विश्व में भारत के सम्मान को बढ़ाने का कार्य किया था। 2014 में तत्कालीन नरेंद्र मोदी की सरकार बनने के बाद देश अपने चितों की सुरक्षा करने में समर्थ बने, इस प्रकार की नीति पर चिंत। आतंकवाद के प्रति जोरि टोरीरों के लिए इसी का उदाहरण है। जहाँ कोयले सरकार में आतंकियों के लिए 'डी' जैसे समानोच्चक शब्दों का उपयोग एवं 'बिरयानी छिपाना' जैसे उपलब्ध चरों रहे वहीं मोदी सरकार में मोदी शब्दों को आतंक से लड़ने के लिए छुट एवं सुरक्षा को अधिक सुरक्षा उपकरण उपलब्ध करवाये गए। रक्षा क्षेत्र का बजट 2013-14 में 2.53 लाख करोड़ था, अब 2025-26 के लिए यह

बढ़कर 6.81 लाख करोड़ अर्थात् तीन गुना से अधिक हो गया है। 2015 केग रिपोर्ट के अनुसार भारतीय सेना के पास केवल 20 दिन का गोला बारूद उपलब्ध था। व्यक्तितगत सैनिक स्तर पर, सैनिकों को अब स्वदेशी रूप से निर्मित उच्च गुणवत्ता वाली क्लोथिंग जैकेट, उन्नत हेलमेट, नई बैटल बैग से वृद्धिपूर्ण, नए विस्मय विद्यमान द्वाता योजनाओं की जनसंख्या एवं अनेक प्रकार के अने के बाद सेना के समन्वय के लिए लॉजिस्टिक्स सीडीएस की नियुक्ति का निर्णय हुआ। ऑपरेशन सिंदूर में तीनों सेनाओं के समन्वय में हमने इस निर्णय की भूमिका को अनुभव किया है। शत्रुओं की खरीद के लेंवें



समय से लॉजिस्टिक्स की भी शीघ्र निस्तारण होते हुए हम देख चुके हैं। प्रसस से आने वाले रणभेल की खरीद इसी प्रक्रिया का परिणाम है। एस-400, सुखोई-30, इजरायल से ड्रोन, हैमर मिसाइल, विन्कन हेलीकॉप्टर, एलसीएच प्रचंड (लार्ज कॉम्पैक्ट हेलीकॉप्टर), तेजस पाइडर जेट (पूर्ण स्वदेशी विमान), पिनका राकेट सिस्टम (मल्टी बैल राकेट लॉन्चर), बरुमस आदि की उपलब्धता के कारण भारतीय सेना विश्व की श्रेष्ठतम सेनाओं में गिनी जाती है। ऑपरेशन सिंदूर में निष्पत्ति लक्ष्य पर भार एवं शत्रु के ड्रोन एवं मिसाइल को मार गिराने में हम सक्षम हुए हैं। 11 वर्ष के सफलता कालखंड में केवल विदेशों से शस्त्र खरीद ही नहीं, हमने स्वयं के आवाहनपर होतें के मंत्र को भी पकचाया है। अब हम भारत में उन्नत एवं आधुनिक स्वदेशी शस्त्रों की निर्माण भी कर रहे हैं। स्वदेशी विमान वाहक पोत आर्यनवास विकास का निर्माण, आकाश एयर डिफेंस लिमिटेड, रस्ताम खुरी दोनसका डीआरडीओ द्वारा सफलता में निर्माण, रूस के साथ ब्रह्मोस सुरुरसीक ब्रूज मिसाइल, टाटा-डसस्टल के साथ राफेल के मुख्य भाग का इंटरवार्ड में हम निर्माण करने वाले हैं। रक्षा उत्पादन में पिछले 10 वर्षों में 174% की वृद्धि हुई है। रक्षा

उत्पादन 2014-15 में 46529 करोड़ की तुलना में 2023-24 में 127265 करोड़ हुआ है। रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह ने 17 नवंबर 2021 (राष्ट्र सभा समारोह पूर्व, झांसी) के अपने संबोधन में कहा कि "भारत अपनी रणनीतिक व सुरक्षा आवश्यकताओं एवं देशों पर निर्भर होकर पूरा नहीं कर सकता... सरकार निरंतर 'आत्मनिर्भर भारत' की दिशा में प्रयासरत है।" रक्षा क्षेत्र में आत्मनिर्भरता की नीति के कारण अब खरीदने अर्थात् आयात करने वाले देशों देश नहीं, हम बचने वाले अर्थात् निर्यात करने वाले देश बन गये हैं। 2004 से 2014 अवधि में 10 वर्षों में हमने 4312 करोड़ का निर्यात किया था। 2014 से 2024 में 88,319 करोड़ का हुआ है। 2024 - 25 में केवल एक वर्ष में ही हमने 23622 करोड़ का निर्यात किया है। आयात में 21% की कमी करके 11 वर्षों में निर्यात में 34% की वृद्धि करने में देश सक्षम हुआ है।

आज हम लगभग 80 से अधिक देशों में रक्षा उत्पादों का निर्यात कर रहे हैं। ऑपरेशन सिंदूर में हमारे स्वदेशी शस्त्रों की सफलता को देखकर विश्व में हमारे शस्त्रों की मांग भी बढ़ गयी है। देश को नक्सल मुक्त करने के मोदी सरकार के संकल्प में देश के सामान्य नागरिकों को सरकार के प्रति विश्वास जागृत है। नक्सली क्रिया से लिए आतंक की अपनी अवस्था सांस निर रहे हैं। 2014 में नक्सल आतंकवाद से प्रभावित जिलों की संख्या 126 थी। 11 वर्षों बाद 2025 वरतें केवल मात्र 6 रह गये हैं। बड़े-बड़े इमानी नक्सली आतंकी मुठभेड़ों में मारे गए हैं। सरकार के नक्सलमुक्त देश के संकल्प से लगता है कि यात्री पीढ़ी नक्सलवाद नाम ही भूल जागी। रक्षा क्षेत्र की मार्गसंकाश से मुक्ति का उदाहरण प्रस्तुत करते हुए 2 फरवरी 2022 को चीन में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने भारतीय नौसेना के न्यू एज का अनावरण किया, जिसमें ऑपरेशनल 'फेड जॉर्ज ब्रॉस' को हडकट खराबि शिखी मारायन का रक्षागुप्त प्रभेति अष्टकणीय प्रतीक को स्याम दिया गया। खुसदुस्तर एवं एक स्याम नहीं बेहोस सिद्ध नदी समुद्रोत्तर रद्द कर हमने आतंक के प्रति अपने दुष्टिकरण को विश्व के सामने सत किया है। ऑपरेशन सिंदूर के बाद की शिक्षा, वास्तुनिष्ठन के आतंकी चलेत को विश्व के समुद्र खरव के लिए संकल्पवर्ष प्रतीतिनिमण्डल देश को एकजुटता को प्रवर्त करने का कुटनीतिक सहायनी प्रयास है। भारत को सुरक्षा कवच प्रदान करने के लिए प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के सह प्रयास देश की जनता में यह विश्वास जागृत में सफल हुआ है कि मोदी के नेतृत्व में देश सुरक्षित साबित हो रहा है।

(लेखक राजेश चंद्रशेखर एक सम्पूर्ण (जयपुर) से हैं। उन्होंने ऑपरेशन सिंदूर पर अपनी प्रतिक्रिया edit@haribhoomi.com पर दे सकते हैं।)

पर्यावरण

ज्ञानेन्द्र रावत

यम नहीं रहा तो बढ़ती गर्मी का कहर

आजकल भीषण गर्मी के कहर और लू की मारकाहत से सर्वत्र जाहिर-शुद्धि मची है। गर्मी ने सारा जनजीवन असह-न्यास कर दिया है। इस भीषण गर्मी के चलते जहाँ लोग हाथ-हाथ कर रहे हैं, वहीं हजारों-लाखों लोग गर्मी जलित भीमरिक्त की चपेट में आकर मरी के मुँह में जाने को मजबूर हैं। मैदान से लेकर पहाड़ तक सब गर्मी से घुसुर रहे हैं। हवात यह है कि दिन के सारा रात भी लू आती है। अतः शरीर को तीव्रता और घातकता में दिन-ब-दिन तेजी से बढ़ाती हो रही है। आर्द्रतेरं क्लिष्टता और इसरो इंडिया के अध्यक्ष मानें, मुने तो आने पर भीषण गर्मी 2030 तक देश के दिल्ली, मुंबई, चेन्नई, सूरत, पुणे, बंगलूर, हैदराबाद और आगरा जैसे शहरों में लू के दिन दोगुने हो जायेंगे। वहीं नारें, देश के 69 पीनोदी तटीय जिलों 2030 तक जून से लेकर सितम्बर तक भीषण गर्मी की मार झेलेंगे। मौजूदा समय में देश के दिल्ली, उत्तर प्रदेश, उत्तराखंड, गुजरात, राजस्थान, हिमाचल, बिहार, महाराष्ट्र, तमिलनाडु, ओडिशा, मेघालय और माण्डूर आदि राज्यों के 84 पर्सनेस विले चरम लू जैसी स्थिति की चपेट में हैं। देश को राजधानी दिल्ली कोष पाँच दिनों से भूरी की तरफ तय रही है। राजस्थान का गंगानगर, जिला और पंजाब का कठिडा जिला 48 डिग्री को पार कर गया है। देश के उत्तर, मध्य और पश्चिमी क्षेत्रों में भीषण गर्मी और लू से होने वाले नुकसान की रोकने के लिए राष्ट्रीय मानवपरिचार आयोग एनएसआरसी ने राष्ट्रीय अंतराष्ट्र रिस्कोरिडि ब्रॉड भीषण गर्मी और लू के कारण लोगों की मौतों को लेकर जारी खासकर आर्थिक रूप से कमजोर वर्गों, बाहरी कामगारों, बुजुर्गों, बच्चों और केवल लोगों की सुरक्षा के लिए तत्काल सुनिश्चित एवं पहलियाती काम उठाने के निर्देश दिए हैं, जो पान्ना आश्रय और संसाधनों की कमी के कारण जोखिम में हैं। अध्ययन की रिपोर्ट के अनुसार बीते 22 महीनों में से 21 महीने धरती का तापमान पूर्व औष्णिक काल वर्ष 1850 से 1900 तक के औसत से 1.5 डिग्री सेंटीग्रेड अधिक रहा है। जबकि 2024 से मई 2025 की अवधि में वर्ष 1850-1900 के औष्णिक की तुलना में धरती 1.57 डिग्री सेंटीग्रेड अधिक रहा है। अतः धरती का तापमान जिस तेजी से बढ़ रहा है, वह मुश्किल दुनिया के लिए खतरनाक संकेत है। यह भी कि तापमान में बढ़ोतरी नित नू-नू केवर्तिनमान का रही है। बीते दस सालों ने तो धरती के सर्वाधिक गर्म होने का रिकार्ड कायम किया है। चिंता यह कि सारा दर साल तापमान में बढ़ोतरी के रिकार्ड खरस हो रहे हैं। चिंता इस बात की है कि भीषण में इस पर अंकुश को कोई उम्मीद नहीं दिखाई देती। इसका कारण तापमान को नियंत्रित करने के सारे प्रयासों का अभी तक नाकाम साबित होना है। दुनिया के शोध और अध्ययन भी इसका खुलासा करते हैं कि ग्रीनहाउस गैसों से उत्सर्जन में कमी के बिना बेहतराहा बढ़ती गर्मी पर अंकुश की फिहालत उम्मीद शी भंगी है। मौसम विज्ञान विभाग ने लोगों को सतर्क रहने, गर्मी से बचने और शरीर में पानी की कमी होने से बचने की सलाह दी है। जगदीश भी भी बाहर निकलें और मूँ पर कपड़ा बांधें ताकि लू ना लगे। डॉक्टर दिन में कम से कम आठ से दस गिलास पानी पीने की सलाह दे रहे हैं। अंतर्राष्ट्रीय पब्लिकवर्ति के शोधकर्ताओं के अनुसार 17 डिग्री सेंटीग्रेड तक गर्म हो चुकी है। यदि तापमान में गिरावट नहीं हुई तो यह सब किस दिशा में जाएगा, यह कहना बहुत मुश्किल है। धरती के तापमान में बढ़ोतरी के कारणों में लोलोवर्धन का कारण है ही, अतः नतीजी भी एक बाढ़ कारण है। इसके सारा ग्रीन हाउस गैसों, कार्बन डाइऑक्साइड का सतत उत्सर्जन, सफरक डाइऑक्साइड की बढ़ती मात्रा, वनों के तेजी से होने विनाश, कार्बन फ्लोरो कार्बन गैसों का सतत उत्सर्जन, जीओसम ईंधन का दहन आदि की भी अहम भूमिका है जिसे सुलझाना नहीं जा सकता। पिछले कुछ वर्षों में वैश्ववर्ष से दुनिया के हर महाद्वीपों को प्रभावित किया है। तापमान में बढ़ोतरी के चलते वायुमण्डल की दर में वृद्धि होने और वृद्धि से मिट्टी की नमी कम होने से कई बड़े सूखे का सामना कर रहे हैं। नौजलन फसलों की पैदावार में कमी आने से खास अन्नधान्य, गन्नी, कोजामरी और बाढ़ का खराब प्रभाव। जलवायु में पानी का भंडारण कम होने और पृथुल का सत गिरने जाने से जल संकट गहराया। इसलिए जल्दो है कि हम सतर्क रहें, सत प्रयत्न करें। हमें प्रकृति से तात्पर्य स्थापित करना होगा। प्रकृति प्रकृत संरक्षणों को रक्षा हेतु सदैव तयार रहना होगा, यानी धरती रक्षा पर पाणी।

(लेखक वैश्वी पारसवर एक पारसवर हैं, वे जयपुर आते हैं।)

मंदिर जैसे उपासना स्थल क्यों बनाए जाते हैं?

जब ईश्वर का वास हृदय में माना गया है, तो मंदिर जैसे उपासना स्थल क्यों बनाए जाते हैं? मंदिरों की स्थापना के पीछे वैश्वीय का एक प्रमाण, अर्चना और वसु आदि द्वारा पवित्र तन्मात्राओं वाली पंचभूतों के समूह रूप की शक्ति की जाण। किसी साधक द्वारा व्यक्त की पृथ्वी का कार्यभार सीपा जाय। स्थान का मन पर अद्वय प्रमाण पड़ता है। चिकित्सक को व्यक्त को हर तरफ गैर और रोगी ही दिखाते हैं। स्वस्थ व्यक्ति भी वहाँ अस्वास्थ्य मनुष्य करने लगता है। हमारे शरीर से प्रतिदिन शुष्प या अशुष्प अद्वय सूक्ष्म कर्तव्य-गति का उत्सर्जन होता रहता है। मंदिर जाने वाले व्यक्ति काम, क्रोध और आलस्य बाहर छोड़कर ईश्वर के प्रति भक्तियान में जाता है। यह समूहिक भक्ति का उपासना रूप तन्मात्राओं व रस्ते का प्रमाण करती है। अतः वहाँ आगमन दुर्लभ मान जाने नुस्खों में ऊर्जा का संभार करता है। सज्जनों से हो प्रार्थना स्थलों की पवित्रता नहीं रहती है। यदि मंदिर में असाधु व्यक्तियों का आवागमन कर जाए, तो पान्ना अर्चना पवित्रता खोने लगता है। पवित्र ब्रह्मण मय में शिवालिन पर दुष्प, भस्म, पूजन आदि ब्रह्मण रूप अर्जित करने के होड़ लगी रहती है। यदि ईश्वर है और वह हमारी धारणा से प्रसन्न होने है तो वह एक केवलर, अजुली पर दृष या एक पुष्प से भी प्रसन्न हो जाय। साधन स महीने से दूर भी वे दृष्य आमतौर पर मंदिरों में आम होते हैं। यदि वह व्यवस्था पचास न हो तो व्यवस्था स्वाभाविक है। इसी कारण कई मंदिरों में व्यक्तित्व रूप से भोग-अर्चना की मनाही है।



करंट अफेयर

कश्मीरी हिंदुओं ने ह्यूस्टन में मनाई ज्येष्ठ अष्टमी

देवरास पर से 150 से अधिक कश्मीरी हिंदु परिवार ज्येष्ठ अष्टमी और खीर भवानी पूज मनने के लिए ह्यूस्टन के 'हिंदू वैश्वी सोसाइटी' मंदिर में इकट्ठा हुए और उन्होंने वैश्वी मंत्रोच्चारण का भी मार्ग बनाया। देवी की पूजा - अर्चना की। ब्रह्मांडीय से अजुनन में हिस्सा लिया और पापारिक्त स्थिति-रिवाज के अनुसार मंदिर में शरीर, दूध, फूल चढ़ा कर दीक्षा जलर। यदि मंदिर भीषण माता दुर्गा का एक ही रूप है जिसे कश्मीरी धार्मिक कुलदेवी के रूप में पूजते हैं। ह्यूस्टन में 35 वर्ष से अधिक समय से रह रहे सुरेश कोल ने नयी पीढ़ी को इस पार के आध्यात्मिक मूल्यों के बारे में बताया। उन्होंने कहा, 'ये रिवाज हमारी आत्मा से जुड़ा है। ये रीति रिवाज हमें हमारी महामुक्ति की याद दिलाते हैं जितने हम विरा और भय के कारण छोड़ आर है।' कश्मीर कश्मीरी विदेशीयों के अधिकांश अति रैन न केवल, 'ह अष्टमी' सिर्फ परंपरा नहीं है, यह हमारा आस्था है। अपने ल्हावों के कायम से हम कश्मीरी की संस्कृति को जीवित रखते हैं, अपने बच्चों को बताते हैं कि वे जोन हैं। फिर भी पर लीने की यह एक एका र्द है जिसे हम रैन दिखा सकते हैं। इस दीर्घम बच्चे ने गजरा गए और अन्तःकाल में भाग लिया की परंपरा के साथ उनके एक मजबूत संबंध को दर्शाते हैं।

महिमा राम नाम की

एक आदमी बर्फ बानने वाली कंपनी में काम करता था। एक दिन कारखाना बन्द होने से पहले अकेला फिन करतें वाले कारों का चक्कर लगाने गया तो गलती से दरवाजा बंद हो गया और वह उतर कर बर्फ वाले हिस्से में फंस गया छुट्टी का खतर्ता था और सब काम करने वालों लोग पर जा रहे थे। किसी ने भी अधिक ध्यान नहीं दिया की वह फंस गया है। वह समझ गया की दो-तीन घंटे बाद उसका शरीर बर्फ बन जाएगा अब जब मौसम सामने नजर आने लगी तो, भगवान को सच्चे मन से याद करने लगा। एक रीते की पुनर्ते से कि अत्यन्त गहन रूप में छंद-छोट की आज्ञा हुई। दरवाजा खुला चौकीदार भगता हुआ आया। उस आदमी को उठाकर बाहर निकाला और माँ हीटर के पास ले गया। उसको हलात कुछ देर बाद ठीक हुई तो उसने चौकीदार से पूछा, आज मैंने अपने 7 चौकीदार बोला कि साहब मैं 20 साल से यहाँ काम कर रहा हूँ। इस कारखाने में काम करते हुए हर रोज सैकड़ों मजदूर और ऑफिसर कारखाने में आते जाते हैं। मैं देखता हूँ लेकिन आज उन कुछ लोगों में मैं हूँ, जो जब भी कारखाने में आते हो तो झुझने बरत कर राम-राम करते हो और हालचाल पूछते हो और निकलते हुए आकाश राम-राम काका कहना मेरी सारे दिन की बकायद बरत देता है। जबकि अस्सल लोग मेरे पास से गुजर जाते हैं कि जैसे मैं हूँ हो नहीं। आज हर दिनों की तरह मैंने आपका आते हुए अभिवादन तो सुना लेकिन राम राम काका सुनने के लिए इंतजार करता रहा।

आज की पाती

और अलर्ट हो विमान कंपनियां

बीता मुख्यमंत्री देवेंद्र के लिए बहुत ही अग्रणी दिन था। अनुभववाद में उड़ान भरने के कुछ ही मिनटों में एक यात्री विमान आग से सौदा बन गया और इस अनर्थक घियाम में डेढ़ घण्टी के साथ-साथ बाले बाले यह विमान टकटका और जहां इस जलमोहिने के हिस्से रहे, वहां के लोगों की मौत का कारण भी बन गया। चिन्ता किसी ने भी इस दुर्घटना हादसे की खबर सुनी, तो राबहा है। इस अवधि विमान के हादसे के साथ करार रहे, वह तो जगह के बाद ही पता चलने, लेकिन इस दुःख हादसे से वह ले साक-विमान के हिट इमरान डिजन के क्षेत्र में अपने आगरे कीवरे विमानर का खसकना हो, लेकिन वह इस क्षेत्र में अभी भी अदुलत नजर आते हैं। अगर यह भी होता तो विमान की रकन-नीति का बहुत बड़ा खल गया होता। विमान हादसों को और अलर्ट देने की जरूरत है।

ऑफ बीट

कार्डियो वजन उठाने से पहले करना चाहिए या बाद में?

फिटनेस के प्रति जुनूनी लोग दरकार हैं। इस प्रश्न पर बहस करते रहे हैं कि 'कार्डियो' करना उठाने से पहले बेहतर होता है या बाद में? बात यह, इसका उत्तर काफी हद तक फसल पर निर्भर करता है - कुछ लोग वजन उठाने से पहले कार्डियो करते हैं, जबकि अन्य लोग का मानना ​​है कि वजन उठाने-उतारने वारा को लक्ष्य करने के लिए बेहतर है। लेकिन एक नया शोध ने अंततः इस लंबे समय के विवादिक प्रश्न का उत्तर दे दिया है। शोध के अनुसार, आरंभिक व्यायाम का प्रभाव हमें मांसपेशियों से प्रभावित करता है कि आप फिटनेस की क्या करते हैं। फिन फिटनेस में हम उठाने के बाद कार्डियो करने, अन्य कार्डियो करने के बाद वजन उठाने वाली की तुलना में काफी अधिक वजन हूँ और वे पूरे दिन शारीरिक रूप से अधिक सक्रिय रहे। शोधकर्ताओं ने प्रतिभागियों को 12 सप्ताह के लिए तीन सप्ताह में विभाजित किया। दोनो व्यायाम समूहों ने एक ही प्रशिक्षण कार्यक्रम अपनाया, लेकिन व्यायाम समूह में अंतर था। प्रतिभागियों ने बेड रोज, डेल्टीज, ब्रह्मरुत एवं और सफाई जैसे व्यायाम किए। कार्डियो समूह 30 मिनट तक 'साइलिंट' रहलिया। दोनो व्यायाम समूहों ने अपनी वजन संबंधी फिटनेस मांसपेशियों की ताकत और शारीरिक बनावट में सुधार का अनुभव किया।

हमारा पता

हरिभूमि कार्यालय

नवम्बर ईस्टर्न पार्क, दिल्ली रोड,
रोडक-124001 फोन: 92536810-19
ईमेल - haribhoomi@gmail.com
वेब-साइट : www.haribhoomi.com

बिज़नेस स्टैंडर्ड

वर्ष 18 अंक 102

तेज जांच जरूरी

अहमदाबाद हवाई अड्डे से उड़ान भरने के बाद एयर इंडिया की उड़ान 171 के दुर्घटनाग्रस्त हो जाने से सबका ध्यान एक बात फिर विमान कंपनी, निर्यातक और देश में नागरिक विमानन को क्या स्थिति की तरफ चला गया है। यह विमान रनवे से दो किलोमीटर दूर एक मेडिकल हॉस्टल पर जा गिरा। मगर अभी तक यह पता नहीं है कि यह विमान दुर्घटना का शिकार कैसे हुआ। बेहतर यही होगा कि इस विषय में कोई अटकल लगाने के बजाय जांच रिपोर्ट की प्रतीक्षा की जाए। यह भी आवश्यक है कि ये रिपोर्ट प्रारंभिक अधिकारियों द्वारा चारदशीं दंग से तैयार की जाए और इसे समय पर जारी किया जाए। इस जांच की नोडल एजेंसी एयरकास्ट एक्सिडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (एएआईबी) को बनाया गया है जो केंद्रीय नागर विमानन मंत्रालय की हो शायद। भारत ने 2012 में एक स्वतंत्र जांच एजेंसी का गठन किया था। इसने जो इकलौती बड़ी जांच की वह थी एयर इंडिया एक्सप्रेस की उड़ान संख्या 1344 के 2020 में कोझिकोड हवाई अड्डे पर लैंडिंग के समय दुर्घटनाग्रस्त होने की। जुनियर पर में अधिकारियों जैसे वैश्विक विप्लवों की सहायता के लिए मुह्युक्त कर दिया है। दुर्घटनाग्रस्त विमान बनाने वाली कंपनी बोइंग ने भी कुछ लोग भेजे हैं।

अभी तक की यह दूसरी ऐसी बड़ी हवाई दुर्घटना है, जिसकी जांच एएआईबी कर रही है। इससे पता चलता है कि विमानन उद्योग के बेहद तेज विस्तार के बावजूद भारत में उड़ान विमानों की अधिक सुरक्षित है। 1970 और 1980 के दशक में कई विमान देश में हादसों के शिकार हुए और भारतीय विमानन उद्योग आतंकी हमलों समेत तमाम चुनौतियों से जुड़ा रहा। 21वीं सदी में निजी विमानन कंपनियों का विस्तार हुआ और यात्रियों की संख्या में भी काफी वृद्धि दर्ज की गई। इसके साथ ही बड़ी विमान दुर्घटनाओं तथा मीत के मामलों में काफी वृद्धि आई है। देश के विमानन क्षेत्र ने काफी मेहनत से अच्छी खासी प्रशिक्षण अर्जित की है मगर वह तभी बरकरार रह पाएगी, जब इस दुर्घटना की जांच सहज और विश्वसनीय तरीके से हो और विमानन कंपनियों तथा प्राधिकारियों को सिफारिशों की स्वीकार्य तेजी से उनका क्रियान्वयन किया जाए।

यह बात भी ध्यान देने लायक है एयर इंडिया कई मोचों पर मुश्किलों से जुड़ी रही मगर 1982 में मुंबई में लैंडिंग के वकत दुर्घटनाग्रस्त होने के अलावा उसके विमान (आतंकी वारदात को छोड़कर) किसी बड़ी दुर्घटना के शिकार नहीं हुए। यह रिकॉर्ड दुनिया की कई बड़ी विमानन कंपनियों के जैसा हो। परंतु इसकी किफायती या एयर इंडिया एक्सप्रेस का प्रदर्शन अपेक्षाकृत खराब रहा है। इस बीच देश में निजी विमानन के 30 सालों में किसी बड़ी निजी विमान सेवा को बड़ी दुर्घटना नहीं झेलनी पड़ी है। ये सफल पड़ जाते चाहिए और पूरे जगहों के लिए एयर इंडिया की सेवाओं का आंतरिक पुनर्गठन हो और उसका निजीकरण होने के बाद सुरक्षा को सीधें प्राथमिकता दी गई है या नहीं। इन सवालों के जवाब शायद जांच से निकलें और इसमें पूरा सहयोग करना कंपनी के हित में होगा। अन्य देशों की कुछ घटनाओं मसलन 2016 में इंडियन एयर 804 जैसे मामलों में जांच में थिलथिल हुआ, विवाद हुए और राजनीतिक प्रसंगों देखे गए। भारत में इस जांच में ऐसी दिक्कत नहीं आनी चाहिए। सरकार ने 2030 तक देश के भीतर हवाई यातायात दोगुना करके मा लक्ष्यको लक्ष्य रखा है। इस दौरान 50 हवाई अड्डे तैयार करतें हैं। इस लक्ष्य को हासिल करने के लिए सुरक्षा प्रक्रियाओं को सर्वोच्च प्राथमिकता दी जानी चाहिए। ऐसे में एएआईबी के काम पर बारीक नजर रखनी होगी और उसे भी जितनी जल्दी संभव हो सके एक व्यापक और सटीक रिपोर्ट तैयार करनी होगी।

भारत के लिए अनुचित पाकिस्तान से तुलना

अगर भारत को सहयोगी मानने वाली इकलौती महाशक्ति भी इस क्षेत्र को भारत-पाकिस्तान को आमने-सामने रखकर एक चश्मे से देखती है तो यह स्वीकार्य नहीं है। यह बात भारत के प्रभाव को बढ़ाने के बजाय उसे कम करती है।

कि

खोटे सिक्के की तरह एयर लाइन एक बार फिर हमारे पास जुड़ गया है। एयर कानो हाइपन जो हमें पाकिस्तान के साथ रखता है। इसकी वापसी अवॉल्यूट है क्योंकि एक के बाद एक हमारी सरकारों ने दलकों तक मेहनत करके हमें इतिहास दिखाई दी। एक जमाने में बड़ी शक्तिवा (पूरे अमेरिका) हमारा और पाकिस्तान का नाम एक साथ लेकर एक-तरफ की समकक्षता का परिचय देता करता था। हमने उससे लुटकरा पाया था लेकिन अब वह वापसी करता दिखा रहा है। अगर तीन चीजों तो सकती है।

पहली चीज को हम जोरी-सम गेम कह सकते हैं जहां एक का लाभ और दूसरे की हानि बचता हो। अगर अमेरिका उपमहाद्वीप को सतह देखता है तो उसे इस रिस्के में संतुलन बनाकर चलना होगा। एक का लाभ दूसरे का नुकसान है। भारत को यह तुलना नगरेपर है। यह अपना कर अलग मानता है और पाकिस्तान के साथ तुलना उचित अवगमन है।

दूसरी बात है 'कद से इनकार' अपनी बहुती व्यापक राष्ट्रीय शक्ति की बदौलत भारत मानता है कि उसे एक प्रभावी समर्थन हासिल है। अगर अमेरिका जैसा साझेदार भी इस क्षेत्र को भारत-पाकिस्तान को बावरी पर रखकर देखेगा तो वह असंभव है। यह बात भारत के कद को घटाती है। यह दोहरी मुश्किल है क्योंकि चीन पहले ही भारत के उभार को नकार रहा है। भारत अमेरिका से बांधी मुश्किल करेगा कि वह उसका समर्थन करे जबकि वह

पाकिस्तान को खूब करने वाली बातें कर रही है। जबकि हम उम्मीद कर रहे थे कि बकाइ के जजिये जाने की निश्चित करने में हम साझेदार हैं। तीसरी बात, इसका अर्थ है 'एम' शब्द की वापसी जो हमें परदेसी नहीं। यहां एम शब्द से तालवर्षी सीटिंग बनाया मध्यस्थता है। भारतीय सरकार के लिए अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने पिछले दलकों में हुई प्रगति को यह कहकर मिट्टी में मिला दिया कि उन्होंने भारत-पाकिस्तान के बीच संघर्ष विराम कराया। अब हम जानते हैं कि उनकी रीति रीत में नहीं बल्कि श्रेय लेने में थी। उन्होंने कहा कि कोई उनको श्रेय नहीं दे रहा है जबकि उन्होंने परभाव्य युद्ध रूकवाया। पाकिस्तान की लाना रहा है कि इस क्षेत्र को नई अक्षरि परभाव्य युद्ध के डर से उभरना शुरू हो रहा है। इस क्षेत्र को नई अक्षरि परभाव्य युद्ध के डर से उभरना शुरू हो रहा है। इस क्षेत्र को नई अक्षरि परभाव्य युद्ध के डर से उभरना शुरू हो रहा है।

हमारा नौसाला प्रशिक्षण दिप्पी नहीं कर रहा है और हमने सार्वजनिक रूप से कोई चिंता नहीं दिखाई। वह उस मुद्दे पर काम कर रहा है जो हमें बका सबसे अलग है यानी भारत-अमेरिका व्यापक समझौता। अगर यह कामयाब रहा तो काफी दिक्कतें नई हो सकती हैं। इस बीच किसी ने भी 'के' शब्द का जिक्र नहीं किया है। कोई यह नहीं कहा रहा है कि भारत और पाकिस्तान को कश्मीर पर बातचीत करनी चाहिए और वह भी कि हम मध्यस्थता करना चाहते हैं। तो यह भी नहीं कहा सकता कि ट्रंप कश्मीर मुद्दे से अलग भी है या नहीं।

कहने का अर्थ यह कि ट्रंप इतिहास, अपनी और विचारधारा से परे दुनिया को तथ्यों की नजरों से नया स्वरूप देने में लगे हैं। वह नहीं को बेतुका बना रहे हैं, उन्होंने



राष्ट्र की बात
शेखर गुप्ता

भाषा आधारित स्ट्रीमिंग कारोबार के नए दावेदार

'एकैन बाबा' की शक्ति-सूरत देखकर कोई नहीं कहता कि वह एक जासूस है। मोटे कद-कांटी और कम काली बालों का सुन 1991 में दिवंगत लेखक सुन दासगुप्ता ने बंगला पाँकबा 'आन्द मेला' के लिए किया था। वर्ष 2018 में 'एकैन बाबा' बंगला वीडियो स्ट्रीमिंग सर्विस होस्टल की लोकप्रियता से उपस्थित होकर होस्टलों की मूल कंपनी एक्सप्लोसिव स्ट्रैटिजिस्ट (कोलकाता स्थित एक बड़ी स्टूडियो एवं वितरक कंपनी) ने एकेन बाबा के विचार को केंद्र में रखकर 2022 में एक फिल्म का निर्माण किया। इस साल मई में इस स्ट्रीमिंग की तीसरी फिल्म 'एकैन बनारस-ए-विभीषिका' प्रदर्शित हुई। होस्टलों एक समकक्षिण आयातित सेवा है जिसकी शुरुआत 2017 में हुई थी। यह स्ट्रीमिंग सर्विस 100 करोड़ रुपये राजस्व (वित्त वर्ष 2024-25) के साथ अब थोड़ा मुनाफा कमाने लगी है।

हैदराबाद में तेलुगु स्ट्रीमिंग ऐप' अहा' इस साल 150 करोड़ रुपये राजस्व के साथ नया न नुकसान की स्थिति में आ जागी। अहा की शुरुआत मुंबई होना शुरू और अन्तर्गत अरविध की गीता अर्द्ध ने की है। इसके 25 लाख उपभोक्ता (सबरकाइबर) हैं। स्ट्रेज नाम के की अन्य ओटीटी ने हाल में 100 करोड़ रुपये जुटाए हैं जिसका प्रत्येकाल वह अपने उपभोक्ताओं की संख्या मोड़ 44 लाख से बढ़ाकर 7-8 करोड़ करने में सफल होगी। 'स्ट्रेज' ओटीटी हरियाणवी, भोजपुरी और राजस्थानी भाषाओं में कार्यक्रम की पैकज करती है और अग्रे वह मैथिली, बूंदेली, अवधी और मराठी साहित्य 18 अरब भाषाओं में भी कार्यक्रम शुरू करना चाहती है।

वे आंकड़े छोटे लगते। मीडिया पटनर्स एशिया के अनुसार वर्ष 2024 में स्ट्रीमिंग वीडियो ने वित्तियन और 12.5 करोड़ उपभोक्ताओं से मुनाफा राजस्व के माध्यम से 35,600 करोड़ रुपये जुटाए। इस तरह, कुछ लाख उपभोक्ता और कुछ करोड़ रुपये राजस्व बहुत अधिक प्रशिक्षण नहीं होते हैं। यह स्थिति के पीछे इतिहास और मुनाफा कमाने की सोचाना ये दो कारण हैं।

स्ट्रीमिंग इतिहास पर बात करते हैं। स्ट्रीमिंग की टेलीविजन की तरह ही कारोबार वितराल की राह पर चल रही है। भारत में निजी टेलीविजन प्रसारण की शुरुआत 1991 में हुई थी जब स्टार टीवी और सोनपटन ने कदम रखा था। जो 1992 में इस होश में शामिल हुआ और इसके तुरंत बाद पणिल कलाशिर्मा मारन का सार टीवी (तमिल भाषा का चैनल) 1993 में शुरूआत। रामोजी राय के चैनल इराद टीवी (तेलुगु) की शुरुआत 1995 में हुई। जो मराठी, एशियनट (मलयालम), मराठी टीवी (तेलुगु) और दूरदर्शन टीवीजिजन चैनलों की शुरुआत हुई। जो को छोड़कर भी बड़ी प्रसारण कंपनी गैर-हिंदी भाषा खंड में तत्काल नहीं उभरी।

इसका कारण यह है कि मूल्य एवं कारोबार दोनों के लिहाजसे हिंदी मीडिया एवं मनोरंजन का सबसे बड़ा हिस्सा है। इसका कारण यह है कि देश के एक बड़े हिस्से में हिंदी बोली जाती है। इस भाषा के कार्यक्रम का तंत्र एवं ढांचा सिनेमा और दूरदर्शन के कारण अच्छी तरह विकसित हो पाया। फिल्म सर्वातोर्ध्व ने 1980 के दशक में 'बुनियाद' या 'कवासाम' साहित्य

अन्य लोकप्रिय कार्यक्रम बनाए। हिंदी के बाद तेलुगु और मलयालम दो अन्य ऐसी भाषाएँ थीं जिसका ढांचा काफी विकसित था। इन दोनों भाषाओं के लेखक, फिल्म निर्माता, तकनीकियन टेलीविजन पर नए दर्शकों के लिए कार्यक्रम तैयार कर सकते थे। इस तरह,

हिंदी के बाद इन भाषाओं ने रफार पकड़ी।

तमिल, तेलुगु और मलयालम भाषाओं की पहुंच इस कारण से सीमित रही कि हिंदी बोलेने वाली सीमाओं में केवल 5-10 प्रतिशत लोग ही थे भाषाएँ बोल सकती हैं। मगर दिलचस्प यह है कि विभिन्न भाषाओं के दर्शकों में दशकों तक सदा टीवी भारत में सबसे अधिक देखा जाना वाला चैनल रहा। कोविड-19 महामारी के बाद देखा टीवी ने इसकी जगह हथिया ली। सन्, नई टीवी और टेलीविजन पर ये तीनों भाषाएँ अपने लगभग सभी दर्शकों तक पहुंच रही हैं मगर हिंदी ऐसा नहीं कर पा रही है।

अन्य भाषाओं को बात कर तो पंजाबी, भोजपुरी, बोंगला या मराठी बोलने वाले दर्शकों की संख्या होती है। हिंदी ने अपने दमदार कार्यक्रमों की बदौलत इन भाषाओं के बाजार में आसानी से जगह बना लेती है। हिंदी की बराबरी करने का मतलब है लालत में इजाजत

करना, जो प्रति एपिसोड 1 लाख रुपये से बढ़कर 10-15 लाख तक पहुंच सकती है। इन बाजारों में वित्तियन एवं भूतनात राजस्व इतनी अधिक मात्रा के लिए नकारा भी है। इससे साबित हो जाता है कि इन भाषाओं में स्पर्त और बड़े दोनों नेटवर्क के प्रसार सफल नहीं हुए जबकि दक्षिण भारतीय भाषाओं में निवेश के सकारात्मक परिणाम मिले। स्टार, वायकॉम 18 और जो पंजाबी और गुजराती साहित्य आम भाषाओं में जबर उतरी मगर उसे सीमित सफलता ही मिली।

यह स्थिति हमें दूसरे कारण की तरफ खींचती है कि क्यों होशियार 'अ' अहा की धोनी लोकन निरंतर प्रगति दिलचस्प है। ये दोनों ही मुनाफा देने वाले कारोबार हैं और उतार स्तर पर हैं जहां तक कोई गैर-हिंदी भाषा कारोबार हो सकती है। उनके साथ एक अच्छी बात यह भी है कि ये एक बड़ी प्रकृति का हिस्सा है। उदाहरण के लिए होशियार की मूल कंपनी एशियनट बंगला सिनेमा एवं टेलीविजन पर पिछले 30 वर्षों से कैशित रही है। इसका प्रदर्शन उसी तरह रहा है जैसा सार टीवी का निर्माण या तेलुगु में बनाया हुआ रहा है। जरा इस आंकड़े पर गौर करें। 2025 में नेटवर्कस्टर पर भारत से 26 जो एवं फ़िल्मोमोडर्न हैं जबकि होशियार पर 25 जो तो एक बड़ा बाग्य बाधा के हैं।

नई सलाहों की शुरुआत में कई बड़े प्रसारणकर्ताओं ने स्वीनय कारोबार इकाइयों का अधिग्रहण कर अपने कारोबार का विस्तार कर लिया। स्टार ने एशियनट (2009) और मा टीवी (2015) दोनों को खरीद लिया। इस समय ज्यादातर प्रसारणकर्ताओं के कुल राजस्व में गैर-हिंदी भाषाओं के कार्यक्रमों की हिस्सेदारी लगभग 25-30 प्रतिशत तक पहुंच गई है। अगर भाषा आधारित टेलीविजन का विकास को सफल है तो भाषाओं के साथ बड़े प्लेटफॉर्म राजस्व जुटने और अपने गैर-हिंदी कारोबारों को अग्रे बढ़ाने की कोशिश करने की उनकी होशियार 'अ' अहा जैसे ब्रांड खटवने में काफी दिक्कत होगी हो सकती है। अन्तर का जाता कि इतिहास स्वयं को दोहराता है।

आपका पक्ष

परिवहन सुविधाएं: विकास की रीढ़

भारत की परिवहन व्यवस्था में क्रांतिकारी परिवर्तन आया है। रामनागों का विस्तार, गांवों को शहरों से जोड़ने वाली सड़कों का निर्माण और आधुनिक रेल नेटवर्क के विकास ने देश की गति और दिशा दोनों बदली है। इन प्रयासों का प्रत्यक्ष प्रभाव भारत की आर्थिक वृद्धि, सामाजिक समता और राष्ट्रीय एकता पर पड़ा है। विशेष रूप से रेल परिवहन क्षेत्र में यह परिवर्तन एक्सप्रेस जैसी उच्च गति की ट्रेनों के परिचालन, कटार से औरगम तक रेल सेवा का विस्तार और कश्मीर से कन्याकुमारी तक रेल नेटवर्क का जुड़ना ऐतिहासिक उपलब्धि है। विमान नदी पर बना विषय का सबसे जल्दा रेल पथ भारत की तकनीकी क्षमता और संकल्प शक्ति का प्रतीक है। यह केवल इंजीनियरी की सफलता नहीं, बल्कि यह संदेश भी है कि कश्मीर भारत का विकास अंग है और भारत संपूर्ण देश के विकास के लिए प्रतिबद्ध है। इन परिवहन



प्रधानमंत्री ने बीते दिनों कटार स्टेशन पर यह भारत ट्रेन को हरी झंडी दिखाई, यह कश्मीर घाटी और जम्मू क्षेत्र के बीच पहली ट्रेन सेवा है।

परिवोजनाओं ने न केवल आम नागरिकों के जीवन की आसान बनाया है, बल्कि व्यापार, पर्यटन और निवेश को भी नई ऊंचाई तक पहुंचाया है। हालांकि, छोटे जैसी महंगी परिवोजनाओं में

नहीं, बल्कि विकास का इंजन है। इसका समर्थन और संतुलित विस्तार भारत की आत्मनिर्भर और समृद्ध राष्ट्र बनाने की दिशा में निर्णायक भूमिका निभाएगा। सुभाष बुढ़ानन बल, तलाम

क्या कृषि आतंकवाद करना चाह रहा है चीन मलयालम को अमेरिका में राईडवर्न की तकरी के आरोप में चीनी विज्ञानी को गिरफ्तार किया गया। अमेरिका में चीनी हलने ऐसा दूसरी बार हुआ कि किसी चीनी नागरिक के पास से सतिथ्य जैविक वस्तु मिली है इसके पूर्व चीनी नागरिकों के पास से पशुवैद्यक प्रेमिनीअरम नामक खलनाक फंगस मिली थी यह घटना एक नए खतरे की ओर इशारा करता है जिसे कृषि आतंकवाद कहा जाता है। किसी देश को अर्थव्यवस्था को आघात

पहुंचाने के लिए शत्रुदेश इस तरह के हथकंडे अपनाता है। चीनी नागरिकों के पास से बायमेट राईडवर्न एक प्रकार से, वस्तु से लेकर कई रूच लंबे थे कोई तोले हैं जो इसानी और जानपरी की अंतों या उनको में गंभीर संकल्प पैदा कर सकते हैं इसे प्रसार परवैद्यक प्रेमिनीअरम नामक खलनाक फंगस का उपयोग किसी कृषि फसल से अर्थव्यवस्था के सामाजिक-आर्थिक ढांचे को गंभीर रूप से अस्थिर करने के लिए किया जा सकता है। इस फंगस से 'गेड ब्लाइट' नामक बीमारी होती है, जिससे मनु, जो, मक्का और चावल की फसले बरबाद हो जाती है। यह जानवरों के रक्तवाह में भी गंभीर बीमारी की वजह बन सकती है। चीन का भारत विरोधी कूटनीतिक संकलन है। अगर भारत को अतिरिक्त सफलता रखनी होगी। भारत को एयरपोर्ट पर भी निगरानी बढ़ानी होगी ताकि कोई बैक्टीरिया फंगस या वायरस यहां पहुंचकर कोई गंभीर संकल्प पैदा न करे। विमलेसा पणिया, बटनाकर, मय

देश-दुनिया



फ्रांस के तीन दिवसीय दौर पर विदेश मंत्री एस जयरंकर ने पेरिस में रणनीतिक समुदाय के साथ घल रहे वैश्विक पुनर्संतुलन और मजबूत भारत-यूरोप साझेदारी के वादों पर विमर्श किया।

प्रक्षेपण के खतरे

अंतरराष्ट्रीय अंतरिक्ष उद्योग विकास को राह पर है। साथ ही, अजोनिन परत का क्षरण वर्तमान समय की सबसे प्रमुख पर्यावरणीय चिंताओं में से एक बन गया है। अजोनिन परत क्षरण ने पराबैंगनी विकिरण के जोखिम में वृद्धि और स्वास्थ्य, पारिस्थितिकी तंत्र और जलवायु पर इसके प्रभावों के बारे में चिंताएं पैदा की हैं। अजोनिन परत प्राकृतिक रूप से पाई जाने वाली गैस की सुरक्षात्मक परत है जो पृथ्वी की सतह से लगभग 10-50 किलोमीटर ऊपर पाई जाती है। यह हमें हानिकारक पराबैंगनी विकिरण से बचाती है। शोध से पता चला है कि राकेट प्रक्षेपण में वृद्धि होने से अजोनिन परत को नुकसान पहुंचेगा। हर साल दुनिया भर में सैकड़ों राकेट प्रक्षेपण किए जाते हैं, जिनमें से कई वाणिज्यिक कंपनियों और राष्ट्र-राष्ट्र अंतरिक्ष कार्यक्रमों के तहत अंतरिक्ष में भेजे जाते हैं। ये लगभग 20 जगहों पर प्रक्षेपित किए जाते हैं। सभी उत्तरी गोलार्ध में हैं और वर्षावर्षा में सबसे ज्यादा प्रक्षेपण दर अमेरिका, चीन, न्यूजीलैंड और रूस से हैं।

पूरी दुनिया में चिंता जाता जा रही है कि अधिक राकेट प्रक्षेपण करने से समर्याई पैदा होने लगेगी। माना जा रहा है कि एक बार जब दस प्रति वर्ष दो हजार प्रक्षेपण तक पहुंच जाएगी, तो अजोनिन परत में हो रहा सुधार थोड़ा जा जाएगा। प्रक्षेपण का यह आंकड़ा पिछले वर्ष की तुलना में लगभग दस गुना ज्यादा है। यह तो स्पष्ट है कि विभिन्न देशों द्वारा किए जा रहे प्रक्षेपण से अजोनिन परत पर असर हुआ है। अजोनिन परत पृथ्वी पर जीवन को हानिकारक सौर पराबैंगनी (यूवी) किरणों से बचाती है। पिछली सदी में उत्सर्जित क्लोरोफ्लोरोकार्बन और अन्य हानिकारक रसायनों के प्रभावों से अजोनिन परत में छीजन तेज हो गया था। अब इसमें सुधार है। मॉडलिंग प्रोटोकाल के तहत वैश्विक सहकारी समझौते की बटीलत यह संभव हो सका।

अब राकेट प्रक्षेपण बढ़ने से सुधारों पर पानी फिर रहा है। इस वृद्धि का एक कारण पृथ्वी की कक्षा में कम चौड़ाई पर स्थित हजारों इकाइयों के उपग्रह समूह बनाने की योजनाओं को लेकर चला रहा प्रयास है। इसके लिए कई प्रक्षेपणों की आवश्यकता होती है और यह कई देशों में है, जिन्हें कई कंपनियों संचालित करने हैं। यह पता लगाने के लिए कि भविष्य में प्रक्षेपण अजोनिन परत को कैसे प्रभावित कर सकते हैं, वैज्ञानिकों ने उपयोग में आने वाले राकेट द्वारा उत्सर्जित अजोनिन-क्षयकारी रसायनों के ब्योरे जुटाए और राकेट प्रक्षेपण की उच्च दरों के कई परिदृश्यों के तहत वायुमंडलीय संरचना का अनुकरण किया। पाया गया कि हर साल दुनिया भर में लगभग दो हजार प्रक्षेपणों के साथ अजोनिन परत तीन फीसद तक पतली हो जाती है। राकेट से निकलने वाले रसायनों के वायुमंडलीय परिवहन के कारण अंतराकार्बन में अजोनिन को सर्वाधिक नुकसान देखा गया है, भले ही अधिकांश प्रक्षेपण उत्तरी गोलार्ध में हो रहे हैं। अंतरिक्ष में भीड़ बढ़ने के नतीजे बुरे होने के संकेत हैं। सौराग्रस से, अभी अजोनिन का नुकसान कम है। हमें समय रहते चेता वना चाहिए। हमें पारिस्थितिकी तंत्र को होने वाले विनाशकारी नुकसान इंजागर नहीं करना चाहिए। जरूरत है कि हम अंधाधुंध होड़ से बचें।

युद्ध के बादल

पश्चिम एशिया में दो घुर-विरोधी देश आमन-एशाम में हैं। ईरान पर इजरायल के भीषण हमले और उसके बाद ईरान की जायिका कार्रवाई से इजरायल के बादल मंडराने लगे हैं। दरअसल, इजरायल को लगता है कि ईरान का परमाणु कार्यक्रम उसके अस्तित्व के लिए बड़ा खतरा है। जबकि ईरान का दावा है कि यह नागरिक उद्देश्य के लिए है। मगर, बताया जा रहा है कि ईरान ने इस स्तर तक यूरेनियम संवर्धित कर लिया है कि वह अब परमाणु बम बनाने की स्थिति में है। इजरायल का दावा है कि इसी खतरे को ध्यान में रखते हुए हमला किया गया। अब सवाल यह है कि क्या ईरान सचमुच परमाणु बम बनाने में सक्षम हो गया है? बहरहाल, तमाम आशंकाओं के बीच इजरायल ने ईरान के परमाणु ठिकानों को जिस तरह निशाना बनाया, जाहिर है ईरान की ओर से भी जायिकी कार्रवाई होनी थी और ऐसा हुआ भी। इससे अब दुनिया में एक और बड़े युद्ध की संभावना बढ़ गई है। इजरायल के हमले में ईरान के तीन शीर्ष सैन्य अधिकारियों सहित कई वैज्ञानिकों की मौत हो गई। यह उसके लिए बड़ा झटका है। दोनों देशों के नेताओं के आक्रामक बयानों से पूरी दुनिया में चिंता की लहरों फैल चुकी है।

ईरान ने कहा है कि इजरायल को कड़ी सजा दी जाएगी। उधर, अमेरिका को चिंता स्वाभाविक है। ईरान से परमाणु समझौते से अलग होना के बाद उसे अस्पष्ट दिग्गज वह दबाव में आया, लेकिन एक जुटा हुआ नहीं। ईरान उन्हें अपना परमाणु कार्यक्रम बहाल में जूट गया। ऐसे में अमेरिका के सामने यह चुनौती तो रहेगी कि वह मध्य पूर्व क्षेत्र में तनाव अपने सैनिकों को सुरक्षित कैसे रखे। उधर, इजरायल का इरादा ईरान के परमाणु प्रसारण स्थलों को पूरी तरह ध्वस्त कर देने का है। उनकी ठिकानों पर पिछले दो सालों से हमले भी किए। भारत इस पूरे घटनाक्रम पर बारीकी से नजर रखे हुए है। इन दोनों देशों से भारत के रिश्ते हैं। ऐसे में भारत की यह सलाह उचित है कि दोनों देशों को तनाव कम करने के लिए संवाद और कूटनीतिक माध्यम का इस्तेमाल करना चाहिए।

पर्यावरण में घुलता प्लास्टिक का जहर

प्लास्टिक ने हमारे जीवन को सुगम बनाया, उत्पादों को सस्ता किया है। लेकिन इस सुविधा की कीमत हम एक ऐसे भविष्य के रूप में चुका रहे हैं, जो प्लास्टिक के कचरे के नीचे दबता जा रहा है। इसके दूरगामी परिणामों पर गंभीरता से विचार करना होगा

रंजना मिश्रा

प्रपुष्प आज दुनिया के लिए बड़ी समस्या बन चुका है। इसमें प्लास्टिक प्रदूषण एक ऐसा संकेत है, जो धीरे-धीरे पृथ्वी को अपनी घबरे में ले रहा है। यह प्रदूषण हमारी नदियों, समुद्रों, मिट्टी और यहां तक कि हमारे शरीर में भी प्रवेश कर चुका है। प्लास्टिक, जो कभी सुविधा और टिकाऊपन के कारण एक क्रांतिकारी आविष्कार माना जाता था, आज हमारे पर्यावरण के लिए एक गंभीर खतरा बन गया है। सुबह जब हमारी आंख खुलती है, तो समय पर घंटी बजाने वाली घड़ी से लेकर प्रदूषण, पाने की टंकी से लेकर दूध की पैली तक, हर वस्तु में प्लास्टिक मौजूद है। हमारे भोजन को ताजा रखने वाली पैकिंग, दवाइयों में प्लास्टिक बोतलों, बच्चों के रंग-बिरंगे खिलौने, जीवनरक्षक चिकित्सा उपकरण, संचार के साधन, परिवहन के कलपुर्तों और फैशन की दुनिया, इनकी भी क्षेत्र प्लास्टिक के प्रभाव से अछूता नहीं है।

निराला प्लास्टिक ने हमारे जीवन को सुगम बनाया, उत्पादों को सस्ता किया और कई मामलों में सुरक्षित भी, लेकिन इस सुविधा की कीमत हम एक ऐसे भविष्य के रूप में चुका रहे हैं, जो प्लास्टिक के कचरे के नीचे दबता जा रहा है। इसका उत्पादन इतनी तीव्र गति से और इतने बड़े पैमाने पर बढ़ा है कि प्रवेशक अंधाधुंध उपयोग के दूरगामी परिणामों पर कभी गंभीरता से विचार ही नहीं किया और अब वह हमारे पर्यावरण के लिए एक घरेलू नरक बन गया है, जिसका इलाज बर्बर सतहों तक नहीं किया गया तो यह हमारी पृथ्वी के स्वास्थ्य को सचा के लिए नष्ट कर देगा।

वैश्विक स्तर पर हर साल करोड़ों टन प्लास्टिक का उत्पादन होता है और अनुमान है कि अब तक उत्पादित कुल प्लास्टिक का एक बड़ा हिस्सा कचरे के रूप में हमारे पर्यावरण में मौजूद है। भारत जैसे विकासशील देश में प्रति व्यक्ति प्लास्टिक खपत विकसित देशों की तुलना में भले ही कम हो, लेकिन हमारी विगत जनसंख्या और तेजी से बढ़ती अर्थव्यवस्था के कारण उत्पन्न प्लास्टिक कचरे की कुल मात्रा बहुत अधिक है। नदियों, जो कभी जीवनदायिनी माने जाती थीं, आज प्लास्टिक की पैलियों, बोतलों और अन्य कचरे से घेरी पड़ी हैं। गंगा और यमुना नदियों नदियों की इससे अछूती नहीं है, जो अपने साथ भारी मात्रा में प्लास्टिक बहा कर समुद्र तक ले जाती हैं।

हमारे महासागर आज प्लास्टिक प्रदूषण के खतरे से बड़े शिकार बन चुके हैं। एक अनुमान के मुताबिक, प्रति मिटर एक टुक पर प्लास्टिक कचरा समुद्रों में डाला जाता है। यह समुद्री जीवन के लिए मौत का एक जाल है। डोले और डाल्फिन जैसे बड़े जीव अक्सर मछली पकड़ने के पुरतने जालों में फंस कर दम तोड़ देते हैं। राकेट कछुए प्लास्टिक की पैलियों को जेलीफिश समझ कर निगल लेते हैं, जिससे उनका पाचन तंत्र अवरुद्ध हो जाता है और वे मृुष से मर जाते हैं। समुद्री पक्षी अपने बच्चों को गलती से प्लास्टिक के छोटे टुकड़े खिला देते हैं, जो उनके पेट में जमा होकर उनकी मौत का कारण बन सकते हैं।

रूठे घर की दास्तां

राजेंद्र मोहन शर्मा

मैं दुनिया को मानने की खोज में हूँ। और मेरा घर मुझसे ठूठता जा रहा है। यह एक ऐसी गहन तड़प है, जो मानव मन को जड़ित यात्रा को उजागर करती है, जहां मनुष्य बाहरी दुनिया की चमक और घर की आत्मीय छवि के बीच घुसता रह जाता है। यह जीवन की सतह पर कभी-कभी एक-दूसरे को खोसने और आत्मा के भीतर बहने वाले प्रेम, विश्वास और अस्पष्टपन के बीच का झंड है। मानव जीवन एक संतुलन घुरी पर टिका है, जहां बाहरी दुनिया की तीव्र लप और घर की सुधार धुन एक साथ गुंजावनी है, पर कभी-कभी एक-दूसरे को खोसने की जरूरत पड़ती है। हम अक्सर दुनिया को जीतने, उसकी तालियां बटोरने और उसकी स्वीकृति पाने की भूष में को जोते हैं। यह दुनिया एक रंगमंच है, जहां हम अपनी पहचान की ऊंची सीतारें खड़ा करना चाहते हैं। हम अपनी उड़ान, परिश्रम और छवि को बचावने में जुट जाते हैं। मगर इस सौद में हम अपने घर को भूल जाते हैं। घर वह पवित्र स्थान है, जहां प्रेम को किरणें नृत्य करती हैं, विश्वास की जड़ें गहरी होती हैं और आत्मीयता की सुगंध हवाओं में तैरती है।

घर का ठूठना केवल एक भौतिक स्थान का ठूठना नहीं है। यह उस आधारभूतता का हिलना है, जो हमें हमला से जोड़े रखती है। पारस्त्विक छवि से यह हमें मानव जीवन की एक अनिवार्य धागा है। हमारा मन दो भूतों के बीच डोलाता है। यह बाहर के अनंत को जीतने की इच्छा और भीतर की जड़ों को बचाने की चाह है। घर वह पवित्र सुरक्षित है, जहां हम बिना किसी मुश्किल के उत्तर सकते हैं। यह वह आश्रितन है, जो हमारी कमजोरीयों को प्रेम में लपेट कर हमें शक्ति देता है। पर जब दुनिया हमें शक्ति देता है, तो हम इस आश्रितन को टुकड़ा देते हैं। हम अपने प्रियजनों की अन्वेषी पुकारें, उनकी मृुक नजरों की भाषा को अनदेखा कर देते हैं। धीरे-धीरे, रिश्तों का बेगीमा घुसने लगता है। जब हम बाहरी दुनिया की सौद में शामिल होते हैं, तब अपने 'होने' से विमुख हो जाते हैं। यह सौद हमें खोस देता है, क्योंकि यह हमें अपने घर, मूल और स्वयं से दूर ले जाता है। हम बच्चों की शिखिलखंडत, जीवनसाथी की अन्वेषी पुकार, और माता-पिता की आंखों की मृुक भाषा को अनदेखा कर देते हैं। जब हम दुनिया को मानने में दुबले हैं, हम अपने भीतर की उस पुकार को खोसते जाते हैं, जो हमें हमारी सच्चाई की ओर ले जाती है। यह वह स्वर



कारण बनते हैं। प्रवाल भित्तियां, जो समुद्री जीवन विविधता के महत्त्वपूर्ण केंद्र हैं, वे प्लास्टिक कचरे से ढक कर और दम घुटने से नष्ट हो रही हैं। माइक्रोप्लास्टिक समुद्री खाद्य श्रृंखला में प्रवेश कर चुके हैं। छोटे समुद्री जीव प्लवक और प्लास्टिक के इन सूक्ष्म कणों

प्लास्टिक का प्रदूषण हमारी मिट्टी की गुणवत्ता को भी गंभीर रूप से प्रभावित कर रहा है। यह मिट्टी की संरचना को बदल देता है, जल सोखने की क्षमता कम करता है और मिट्टी में रहने वाले लाभकारी सूक्ष्मजीवों की गतिविधियों में बाधा डालता है, इससे कृषि पैदावार पर लक्षणात्मक प्रभाव पड़ता है। जिस अजह शहर का कचरा इकट्ठा किया जाता है, इस प्लास्टिक से भी होती है। यहां प्लास्टिक कचरे से रिश्ते वाले जहरीले रसायन भूजल में मिल कर उसे दूषित करते हैं, जिससे जलजमात बीमारियां फैलने का अतार हमेशा बना रहता है।

को खाते हैं, फिर उन्हें छोटी मछलियां खाती हैं और फिर बड़ी मछलियां। जब मनुष्य इन समुद्री जीवों का सेवन करते हैं, तो वे

हानिकारक तत्व शरीर में भी पहुंच जाते हैं। प्लास्टिक प्रदूषण हमारी मिट्टी को गुणवत्ता को भी गंभीर रूप से प्रभावित कर रहा है। प्लास्टिक के टुकड़े मिट्टी की संरचना को बदलते हैं, जल सोखने की क्षमता कम करता है और मिट्टी में रहने वाले लाभकारी सूक्ष्मजीवों की गतिविधियों में बाधा डालते हैं। इससे मिट्टी का उत्पादन कम होता है और कृषि पैदावार पर नकारात्मक प्रभाव पड़ता है। जिस अजह शहर का कचरा इकट्ठा किया जाता है, वह प्लास्टिक से भी होती है। यहां प्लास्टिक कचरे से रिश्ते वाले जहरीले रसायन भूजल में मिल कर उसे दूषित करते हैं, जिससे जलजमात बीमारियां फैलने का खतरा रहता है। कूड़े के इस अंधार में अक्सर आग लग जाती है। इस दौरान प्लास्टिक जलने पर अत्यंत विषैली गैस वायुमंडल में फैलती है, जो गंभीर श्वसन समस्याओं, ल्वा रोगों और यहां तक कि कैंसर का कारण बन सकती है।

इसके अलावा प्लास्टिक कचरे से शहरों की नालियां जाम हो जाती हैं, जिससे जोड़ी सड़ि सारिष में भी जलभराव और बाढ़ जैसी स्थिति पैदा हो जाती है। आवादा पशु भोजन की तलाश में कूड़े के ढेर में मुंह मारते हैं और खाद्य सामग्री के साथ पालीथिन भी निगल जाते हैं, जो उनकी मौत कारण बनता है। राश्ट्रीय उद्यानों और अभयारण्यों के आसपास के क्षेत्रों में वन्यजीवों द्वारा प्लास्टिक खाने या उसमें खेलने की घटनाएं सामने आती रहती हैं। हवा में भी माइक्रोप्लास्टिक और नैनोप्लास्टिक कण पाए जाते हैं। जब हम सांस लेते हैं, तो वे कण हमारे फेफड़ों में प्रवेश कर सकते हैं। इससे स्वास्थ्य पर पड़ने वाले प्रभावों पर अभी शोध जारी है। प्लास्टिक उत्पादन की प्रक्रिया में भी ग्रीहावर गैसों का उत्सर्जन होता है, जो जलवायु परिवर्तन को बढ़ावा देता है।

बादा मृुला के कारण हमारे से हमारे शरीर में पहुंचने वाले माइक्रोप्लास्टिक और उनसे जुड़े रसायन विभिन्न स्वास्थ्य समस्याओं का कारण बन सकते हैं। इनमें हार्मोन संबंधी असंतुलन, प्रजनन संबंधी समस्याएं, विकासालम्बन विकार, तंत्रिका तंत्र को क्षति और कैंसर का खतरा शामिल है। कुछ अध्ययनों में मानव रक्त और फेफड़ों में भी माइक्रोप्लास्टिक कण पाए जाते हैं। इस समस्या के मूल में कई जलिल और परस्पर जुड़े कारण हैं। सबसे प्रमुख और स्पष्ट कारण है, एकल-उपयोग प्लास्टिक का हमारी बढ़ती निर्भरता। पानी की बोतलें, बिस्कुट के पैकेट, किराने की पैलियां और, ऐसे वस्तु हैं, जिन्हें हम कुछ मिनटों या घंटों के लिए इस्तेमाल करते हैं और फिर फेंक देते हैं। 'इस्तेमाल करो और फेंको' की संस्कृति ने हमारे समाज में गहरी जड़ें जमा ली हैं। पर्यावरण संरक्षण की आवश्यकता आज बहुत महत्त्वपूर्ण हो गई है। पर्यावरण प्रबंधन पैठ-पीठे, नदी-घाटा या जीव-जंगल का समुद्र नहीं है, बल्कि एक एक जलिल और संतुलित पारिस्थितिकी तंत्र है, जो पृथ्वी पर जीवन को संभव बनाता है। जब हम प्लास्टिक के ऐसे प्रचुरता से इस संतुलन को बिगड़ते हैं, तो इसके दूरगामी परिणाम होते हैं। इसलिए वह हमारी नैतिक जिम्मेवारी है कि हम संतुलित पर्यावरण की घरीर को अपने वाली भिड़ियों के लिए सुरक्षित रखें। यदि हम दृढ़ निश्चय और सामूहिक प्रयास करें तो निश्चित रूप से इस समस्या पर काबू पा सकते हैं।

हादसे पर सवाल

अ हमलाबाद में हुए विमान हादसे ने पूरे देश को शकरीर दिया है। हादसे की अलग सतह क्या है, वह अभी जांच का विषय है। इसमें कई बिंदु और पहलू एक लय साक हैं। भारत में हाल में वायुसेवा के कुछ विमान हुए निजी कंपनियों के हेलिकॉप्टर दुर्घटनाग्रस्त हुए हैं। अपने अन्तर्गत भी हुई है। मगर किसी भी विमान हादसे में इतनी अधिक संख्या में लोगों की मौत अरसे बावद हुई है। वर्ष 2010 में मंगलूर में विमान दुर्घटना में 150 से अधिक लोग मारे गए थे। इससे पहले 1996 में हरियाणा के चरखी घाटी में राकड़ी अररा का विमान हादसा हुआ तब विदेशी उड्डयन दल को विमान हटा में अपसर्त में टकरा गए थे। अहमदाबाद हादसे का शिकार हुआ विमान ड्रीमलाइनर कंपनी का था। इस पर सवाल भी उठते रहे हैं। कंपनी के एक इंजीनियर ने जांच के दौरान तकनीकी खामियों की तपस् ध्यान दिखाया था, जिसे कंपनी ने खारिज कर दिया था। यह सवाल गंभीर है कि क्या तब कंपनी ने लीफपोती की थी -

- चर प्रकाश शर्मा, तनी बाग, दिल्ली

भावनाओं का दोहन

चु नती रासनीति में तर्क, नती और दीर्घचर्चाक शुद्धि के स्थान पर व्यक्तिगता, भावनात्मक घुसलकान को स्थान दे दिया। सच्चना का अनुभव, एकतरफा चीज तर्क का चरित्र बहला जा रहा है। आख्यान और पुरातन नायिकाओं का पनुर्जा से दोहन कर रहे हैं। चेहरे, नारी और जातीय समीकृति को इस तरह प्रस्तुत किया जाता है कि वस्तुस्थिति पूरे गीन हो जाते हैं। विचार और विरलेपन की जगह भीड़ का मनोविज्ञान हावी हो

प्रतिकार का समय

अ गर अब किसी भी हमारे शरीर पर कोई आतंकी हमला होता है, तो हम परिश्रम करेंगे। फिर चाहे हमलावर पाकिस्तान में जाकर कहीं नती छिप कर बैठा हो। विदेशी इन जहलकान ने एक साक्षात्कार के लिए हमसे कि हमारा आतंकी कार्रवाई इरान पर हमला करे तो ही मुक्त की जाती है। ये पाकिस्तान के साथ कश्मीर को लेकर तनाव का मामला नहीं है, आज आतंकी को लेकर

बिखर गए सपने

अ हमलाबाद में कोई विमान का हिल हल्ला देने वाला हादसा हुआ है। जाने कितने लोगों के सपने बिखर गए। हादसे के बाद जांच समितिना बनाई जाती है, परंतु आरू दिन हादसे रुकने का नाम नहीं ले पाते हैं। लोग अब आतंकीय चलेन में डूबे हैं। हादसे के बाद मरने वाली के प्रति संवेदनशील व्यक्त की जाओगी। मगर कुछ दिनों में सतह कुछ भुला दिया जाएगा और जीवन सामान्य दिनों की तरह चलने लगेंगे। अहमदाबाद से लंदन जाने वाली उड़ान में अपने कितने सपनों के साथ अपने उड़ानें सतह हुए थे। ये सब उड़ाने साथ ही खत्म हो गए और छोड़ गए अपने पीछे दोले-बिलखते परिवार। अब सकारा हादसे की जांच कराई जाएगी। मगर बिन लोगों ने उनमें को इस उड़ान में खोया है वे कभी खपत नहीं आएंगे।

- नरेश कानूनवास 'सोभार', देवारा