

ब्रासदी
विकेश कुमार बजोला

अंतरराष्ट्रीय विमानन एजेंसियों के आंकड़ों के अनुसार अधिकतर विमान-दुर्घटनाएं उड़ान भरने और रनवे पर उतरने की समयवधि में ही होती हैं। कुल दुर्घटनाओं में 35 प्रतिशत तो उड़ान भरने या उतरने के तुरंत बाद ही होती हैं। विमान दुर्घटनाओं की त्रासदी झेलने वाले शीर्ष दस देशों में अमेरिका पहले स्थान पर है। सोचने वाली बात है कि जो दुनिया का सबसे समृद्ध और आधुनिक देश है वही व्योक्त विमान की दुर्घटनाओं को रोकने में विफल है। व्योम मार्गायि वैमानिकी-यात्रा दिनोंदिन असुरक्षित एवं भयाङ्कित होती जा रही है। विमान हादसों की पुनरावृत्ति अत्यंत चिंताजनक है। वायुयात्रा की असुरक्षा को भविष्य में हरसंभव विधि से दूर करने के उपाय किए जाने चाहिए।

बौद्ध धर्म के वाक्य है कि परमेश्वर के आवांछी व न्यून दिव्य शक्तों का प्रमाण करते हुए हमारा धर्म समुद्र के दुर्धन गिन्यानी से पेवाँ पाँव गिरावाली से है कि नागविक्रम जलवाँ जलावाँ पर शरीर के कल नही आने दी, आँ वहाँ पावाँ मुहुरेत के पाँव सुधुम्वीकी व चालन-लट के सवनी से मुहुरेत 242 याँविकी के अहमदवाँवाँ से लँल लँकर जाले जाले एकर हाँडवाँ के बौड्गन ए उड्डावाँ परने के कुड हौ देवाँ बल लड्डवाँवाँ एव वृत्तिकरनीके के आवाँसवाँ परने से उठकर आवाँसवाँ परिसर में रहने वाला 20-25 लीके के भी प्राण लीते वृत्ति, दुर्बलतावाँवाँवाँवाँ में सवाँ के केवल एक वृत्तिकर ही जीविक व चालन के एक बचान देवाँ के लींग उड्डावाँवाँ पर एचुने, तब तक अरिअँसवाँ याँविकी के पुत शरीर जमीन तक एकर चूके वी अरिअँस शक्त शरीर के कल नही जाले वहाँ मिले कि दिव्यता की वृत्तिकरण परमेश्वर के लीर एव समुचित धीरगन परीक्षा का ही साहरो है। वृत्तिकरनीके के लीर आवाँस-परिसर से विमान उठाने का, वहाँ पीर के कुड भी अलँस उडवाने है। एगमन पुत परिसर जलकर जाला एकरा वी, सध घटना ने कल ही नही पुत दुनियाँ को लखक दया है। एकरुन से किसी को कुड भी दुनियाँ सवाँ की कल ही दुर्बलता के संर्ध में सरकर आँ जाले एकरा वी सवाँ की कल रसा-दिव्य सवाँ हो।

हिमियन अनुष्ठान के तकनीकी रूप के अनुसार आकाशदेवता पर यही पाठ पढ़ा जाता है कि विमान में मेरी तकनीकी समझ नहीं थी। ईश्वर, इन्द्रावरुण और उपकरण समस्त यन्त्र में कार्य कर रहे हैं। विमान संपूर्ण ही सभी आवश्यक सहायक चीजें, बस्तुएँ, सेवाएँ व सुविधाएँ विमान में उपलब्ध थीं। मुख्य और सहायक विमान-चालकों के साथ विमान-चालक का दौड़गुनगुन था। मैंसेवा भी सामान्य था। जातवाहन में विमान-नगर के लिए औरसिपाही विमान में भी कोको मनी नहीं था। हा, यदि विमान के बाद किसी भीषे के साथ विमान की तकनीक हुई होगी, तो घटना की आशंका अचूक होती है। लेकिन ईश्वर के लिए भी विमान-चालक कार्यदेवता आकाश अथिम्सुमय तैयारी के साथ तैयार रहा है। विमान के एक-दो मिटरों में ही विमान का हवाई-स्थल के रेडार-सिस्टम से डिस्कन्नेक्ट हो जाना भी आशंकाएँ उत्पन्न कर रहा है। घटना के बादवर्तक बहारी की पृष्ठभूमि के लिए एक-दो रानी केसुमयुक्त जगह करनी चाहिए। यह जगह हर संभव क्षेत्र उपलब्ध व विविधों के आधार पर होनी चाहिए। इस घटना के कारणों के प्रतिशत एवं विस्फोट का औपनिर्माणपरिदृष्टि दिखाना है, उसके लोको में अनुष्ठान के साथ यात्रा पर है। विमान में सवार लोग साधारण लोग नहीं थे।



कठिने के अन्तर्गत अप्रतिष्ठा विमान-दुर्घटनाएँ घटती
 भागे और घटने पर उड़ने की सम्भावना थी कि होती
 कठिने दुर्घटनाओं में 35 प्रतिशत तो उड़ान भरने या उड़ान
 शुरू करने की ही होती है। विमान दुर्घटनाओं की आसन्न
 उड़ानें सवार शरीर घटने में अप्रतिष्ठा वाले उड़ानों
 से सम्बन्धित पाते हैं। उड़ानें जो दुर्घटना का सबसे सम्भव
 और अप्रतिष्ठा वाली शरीर घटने की दुर्घटनाएँ-जिनमें
 की उड़ानें में विफल हैं। भारत में जोड़े विमानों
 दुर्घटनाएँ हैं, उन्में 31 अप्रैल 1973 को दिल्ली के
 लहन्दी-वृत्त पर दुर्घटनास्थल हो डिविएन एयरलाइन्स
 उड़ान 440, जिसमें 48 यात्री की मौत की गई थी
 उसके बाद, दूसरी उड़ान एयर इंडिया की उड़ान 85
 में 13 यात्री की मौत हुई। उड़ानें जो दुर्घटनाओं में
 सम्भव से उड़ान भरने के बाद आसन्न में गिर गई हैं
 पाते हैं। जनवरी 1978 को गिरा, जिसमें सवार शरीर
 21 घटियों की मौत हो गई। गिर डिविएन एयरलाइन्स की
 उड़ान 113 वर्ष 1988 के 19 अक्टूबर को अमरावती
 विमान-थल पर दुर्घटनास्थल हो, जिसमें 33 लोग
 मारे गए। सन 1990 में 14 फरवरी को उड़ान शुरू हुई
 60 यात्री विमान-थल पर दुर्घटनास्थल हो, जिसमें 14
 लोग मारे गए। सन 1996 में 2 जनवरी को हरियाणा
 पर उड़ान भरने में जाकाकिता एयरलाइन्स की उड़ान

[illegible]

१५६० विमानों को लॉन्च करने थे। सन् १९७० के १९७९ के मध्य ६६१ विमानों को दुर्गति हुई। जिनमें ६३१ विमानों का कवचित्तन हुआ। इसी कारण १९८० से १९९९ के बीच ३८ विमान-दुर्घटनाओं में २२० लोगों ने मरण प्राप्त किया।

इन्वैस्टिगेटिव् सर्टी में भी २००० से २००९ के बीच कुल १८ घटनाओं में २९५ लोगों को जानों में आये। इस समयकवच ८४ मार्च २०१४ को मलेशिया एयरलाइन्स के विमान ७७७-२०० को भी दुर्घटना भी समितित्तन है।

सन् २०१९ तक यह सत्यसे बहुत विमान दुर्घटना हैं। सन् २०१३ तक तो सत्यसे थे, विमानक अवस्था कुछ भी पता न चलता है। इस तरह विमानों मार्गों के पानिर्माण-विमान-दुर्घटनाओं अमुकथन पथ प्रकाशित होने हैं। भारत देश में प्राथमिक और वैमानिक विमान-प्रशिक्षण में कार्यरत विमानों को विमान-दुर्घटनाओं के पानिर्माण, अमुकथन और संयुक्तिक करणों की भी सत्यक अवस्था-प्रकाशित करने लगे, तर्किक व्यवस्थाओं को हर दृष्टि से सुनिश्चित करने के लिये, विमान-दुर्घटना की प्रवृत्तियों को निवारित करने हैं। वायुयानों को अमुकथन को पानिर्माण हस्तोपकरण विधि से दूर करने के उपाय किए जाने को भीव्यति

लेख पर अपनी प्रतिक्रिया edit@haribhoomi.com पर दे सकते हैं।

मुद्दा
सुनील कुमार महला

**वर्तमान में भी कम नहीं
विमानन क्षेत्र की चुनौतियां**

बा रज जुको एकर शिवाजी का विमान वगैरे दोपहरान-787, र कि जुवाता के अमरवामा में सरदार वल्लभभाई अडवाणी अंतरवृत्तवादी हाई अड से लोके के टैक्सीक हाई अड से कि उड़ान भर रहा था, टेक्साईक के जुवा री मिलेटी हाव प्रवेक आग का श्राव बनक दुपट-मासल री गया और सिमेंटे 265 लोन असमय आग के श्राव बनक, का वहा री हाव और हव्यलवामा दुपट-मासल री। अनजोकी के असमय विमान में 169 भारतीयों समेत कुल 242 लोन सवार थे। लोन केवल एकाजी लोन काव बाविया जा रहा था। खबर है कि 625 फीट की ऊंचाई पर विमान ने सिस्लन जोक डिचे और तेले से नीचे आने लगे थे। बावयामें, ये विमान दुपट-मासल के हव्यलवामा दुपट-मासे में दोन-विमान ने हर किसी को लक लकवा री दिया। जुवातम में का दसरा गोपनीय विमान हादसा है। इससे काव 19 अक्तर 1998 के लीटिंग एयरलाइन्स का थर्ड से आ राह विमान अमरवामा एयरपोर्ट पर सीडीए प्रवा दुपट-मासल का विमान कड़ा था और सिने 130 लोन को जान बचा रहे थे। अनजोकी के असमय दुपट-मासल विमान के दो वल्ले बनक से में फलिट सिस्मे में विमानवादी के दोनो वल्ले काव हव लीक है और दोनो वल्ले कड़ा गये है। बावें दोनो वल्ले के अकिवरी असमय सिस्मांकि का सिस्लन से सिस्लनका कवने और निजोकी पर पहुँचने दुपट-मासल मुख्य बावने में अक्व सावने लोटे आये है, लेकिन लंबी दूरी को उड़ानो विमान विमान में अक्व उड़ान भरना पड़ता है।

अतः कदा कदा जसकत है कि विमानन में ज्यादा ध्यान देने की का
न नहीं आया अधिक भावकी होये किन्ती को कसक का बखव करने में
मौलाना नहीं जा सकेगा। विमानन सुरक्षा परमांश है, जहाँ छोटे से भी का
छोड़ने की गुंजाइश नहीं रहती है, क्या कि एक गम्भीर से जलती भी बहुत
हासने को जन्म दे सकती है। आज विमानन सुरक्षा में अनेक प्रकार की चुनौती
है। सामान, कड़ी नियंत्रण, कम किराया, कम खर्च जल्दा रस्तर जल्दा
महंगे हिये की वजह से विमानन कंपनियों को लालत खखती है, जहाँ तकनीक
हासने ने कि विमानन कंपनियों को भारी जल्द निरुध्द करने जल्द
विमानन कंपनियों के कुबुखन या अग्रिम प्रथन के कारण भी विमानन
कंपनियों घाटे में चल रही है। इतना ही नहीं, हर स्तर पर प्रभावी संचालन
की, कर्त्तनी प्रथन का अउपरिद्वितीय टुटिको, कलुष जलन भी विमानन
कामजोर प्रथन, अर्थात् जल्द विमानन प्रथन में अग्रिम व प्रथन
की कर्त्तनी, नलत प्रथन, नूती की कर्त्तनी, लचर विमानन प्रथन, कर्त्तनी
की उध्द, यर्त्तनी की आलस्यकत की अउपरिद्वितीय से विमानन
कंपनियों को अग्रिम सफलता नहीं मिल पाती है। या फलती बा है जल्द
सुरक्षा में एक पहचान जल्द बोहोरा 787 के क्रेडा होने की खबर सामने आई
बहारल, या तुटुन मानवीय अग्रिम ती है ही, कहीं न कहीं बा विमानन
सुरक्षा और उरसक जल्दबदी पर गंभीर सलत भी उठती है। हालत फलत
ये उमर की कर्त्तनी है कि कि डीजलीय, बोहोरा और पारलिया हासने
का कर्त्तनी पर गहरी से तर्गे कर्त्तनी और दस संध में (विमानन सुरक्षा में सुरक्षा
संशोधन में) उरलत अग्रिम में से।

[illegible]

शिव कोई नाम नहीं है

मनुष्य को प्रकृति को समझने, हर तरह के मृत्युष्य के लिए एक रास्ता खोजने के अर्थ में, यह कहाँ एक शास्त्र का समर्थन बनाई जाता योगदान है। इस युग का यह युग के लिए योगदान नहीं है। सृष्टि का अर्थ है कि कुछ नहीं था, यह एक दूसरे से मिश्रित कुछ बन गया। उन्होंने इस सृष्टि को खोलकर एक युग के साथ मिश्रित मंलाने का प्रयास किया। इसलिए हमने उसे शिव नाम दिया। इसका अर्थ है 'वह जो है।' जब 'वह जो नहीं है', कुछ था 'जो कुछ' है, तो हमने उस आत्मा को ब्रह्म कहा। शिव को यह नाम इसलिए दिया गया, क्योंकि उन्होंने एक ही तरीका, एक विधि नहीं, बल्कि हर संभव तरीका बनाया कि चरम मुक्ति को कैसे प्राप्त करें, जिसका अर्थ है, कुछ से कुछ नहीं तक जाना। शिव को कुछ नहीं है, वह एक स्थान है। जैसे वह काला कि कोई डाक्टर है, बीकल है या ईमानदार है, इस काल के लिए कि वह शिव है, जीवन को शुरू बनाने वाला। इसे जीवन के विश्वासकारों के रूप में घोषा मल्ल समझ लिया गया, लेकिन वह भी सही है। ब्राह्म मात्र वह भी एक आप 'विश्वासकार' शब्द का इस्तेमाल करता है, तो लोग उसे अंधा भ्रम लेते हैं। अगर किसी ने 'मुक्तिदाता' कहा होता तो उसे अंधा भ्रम जानता। भीतर-ही श्रुत्य के रूप में 'वाला', 'विश्वासकारों' बन गया और लोग वह सोचने लगे कि वह कौन है। आप उन कुछ भी कहिए, उन्हें कोई फर्क नहीं पड़ता- बुद्धिमान को प्रकृति प्रतीक है।

बच्चों को सुविधाओं से ज्यादा अच्छे संस्कार

महाराज में दो खास परिवार हैं, महाराज परिवार और दूसरा है कोरवा। चौदह परिवार में कुँआरे और पाँच पुत्र हैं जो जमीन कोरवा परिवार में धुरातरु और पाँचवाँ है सोरवा। सोरवा में दो पुत्र हैं। चौदह के पास सुख-सुविधाओं का अभाव था, जबकि कोरवों के पास सारी सुख-सुविधाएँ महाभारत में कुँआरे अपने पाँच पुत्रों के साथ वना में रह रही थीं, क्योंकि महारुद्र और दुर्वाण भी नावते थे कि पाँच के पुत्रों को दुर्गम स्थिति। महारुद्र का जन्म महारुद्र अर्माणी था। वह बचपन से ही पाँच पुत्रों को परेशान कर रहा था। इन दो पति पाँच शाप को जहम से मुक्त करने के लिए कोरवा गन्ती भाला की जमीन पर चला। इस दो के बाद कुँआरे को पाँच पुत्रों का पालन करना था। तीन पुत्र कुँआरे के थे और दो पुत्र मारु के थे। कुँआरे जलान की जमीन लगे थे। कुँआरे पुत्रों को मिलेगी नहीं, इसलिए कुँआरे ने बच्चों को पालन करने सुख संस्कारों को प्रत्यक्ष जाना दिया। दूसरी और कोरवा पक्ष में धुरातरु अरे थे, पाँचवाँ ने भी आँखें पर पुत्रों को ली थीं। दुर्वाण और उसके भाई लगानातरु नाम काग करे थे, लेकिन नाम-रिता ने पुत्र को और ध्यान ही नहीं दिया। नतीजा ये हुआ कि सभी कोरवा पुत्र अर्माणी हो गए। महाभारत युद्ध जंग श्रीरंग्ना को ये नियति जान था कि किसी पक्ष में रहेंगे, वन उठने में पति धरम पर चले। पाँच पुत्रों को भी दुर्वाण, धुरातरु और गायत्री ने अपने पुत्रों में सुख-सुविधा की हद कर दी थी, लेकिन अपने बच्चा नहीं दिए थे। सतान के महार में धुरातरु ने दुर्वाण को पालन करने का फर्क नहीं बताया। इस फर्क कोरवा को जहम से पुन कोरवा बना रहा तो गया।

अंतर्

प्री पट्टा के साथ-साथ प्री सदर योजना भी ले आओ ना, हण्ड्रेड परसेंट बोर आपका

[illegible]

करंट अफेयर

स्टोन क्रशर मशीनों को गंगा से दूर करने याचिका

उत्तराखण्ड के रायबहाल और भोगपुर के बीच गंगा में जारी अश्वि खनन पत्र गोभीरू राय अश्विखनन करते हुए उच्च न्यायालय में हारिद्वार मिलने में 121 स्टेशन रायबहाल गोभीरू को नदी से पांच फीट नीचे और से अधिक की दूरी पर स्थानांतरित करने में अश्विखनन की पश्चिम फिलॉस्फाई पर साला उद्वार। न्यायमूर्ति रायबहाल मेकानी और न्यायमूर्ति पंडित पुरोहित को खण्डित में रायबहाल और भोगपुर के बीच गंगा में अश्वि खनन के खिलाफ दायर एक जनहित याचिका पर सुनवाई शुरू हुई। फिलॉस्फाई के क्षेत्र में स्टेशन रायबहाल गोभीरू को स्थानांतरित करने के लिए उद्वार उच्च न्याय को दायर उच्च नदी छोटी नदी गंधी नदी जहां उच्च न्यायालय में दायर था पर भी कथित नाराजगी कि स्टेशन रायबहाल गोभीरू को नदी से पांच फीट नीचे और से अधिक दूरी पर स्थानांतरित करने के लिए न्याय को दायर की जा रही है। रायबहाल और रायबहाल अश्विखनन के आरोपों पर उच्च नदी छोटी करवाई नहीं की गई। अदालत ने मामले को 'अश्विखनन गोभीरू' बहाल हुए दायर था पर भी साला उद्वार कि सुनवाई के बीच स्टेशन रायबहाल की 48 मीटर को भीन उद्वार

ऑफ बी

युवा पीढ़ी में तेजी से बढ़ रहा अपेंडिक्सस कैंसर का खतरा

दमकोरु तब, यब पेसी भोगीसी ती निरसा जोंदोर ती को करियर मे एक या दो बार ही सामना करन पवत, और जब आसन्न बुद्धी को होती है। लेकिन एक एक आयाम-आयाम और विज्ञान-ज्ञान प्रवृत्ति उभर रही है: ओपियंस कैसर के मामले बढ रहे हैं, और एक ही तरीके से, 30, 40 साल और यहां तक कि कम उम्र के लोगों को प्रभावित कर रहा है। इस बढतना के बढे विशेषज्ञों की आवश्यक रिपोर्ट है और है इसका ज्यादा खोज रहे हैं। ओपियंस की आँख से जुड़ी एक छोटी, अम्लीय के आधार की वृत्ति होती है। शरीर में इससे उद्वेग पर अब भी बहस होती है, लेकिन एक ओपिआइटाइस-वर्गीय एक-दूसरे सूचना को चारों बराने के लिए सबूत जमाव जाती जाती है। एक्स-आइ ओपिआइस मेरिडियन में प्रकाशित एक नए अध्ययन से पता चल रहा है कि 1970 के दशक के बाद हुए लोगों में ओपिआइड्स कैसर के मामलों की संख्या में नकारात्मक या घटि हुई है। वास्तव में, 1940 के दशक में दवा शुरू लोगों की तुलना में यूवा पीपी भी इसके मामलों में तीन गुना या चार गुना तक घटि हुई है। कुल संस्तर अब भी चमक है क्योंकि ओपिआइड्स कैसर हर साल प्रति लाख में बढत कम होती लोको



घायल लोगों से मुलाकात
अहमदाबाद स्थित सड़कों के बाद घायल लोगों से मुलाकात करें, जिसमें एमएम मोदी भी शामिल हैं। उन्होंने बताया कि इन घायलों को हमें देखना और उनकी मदद करनी है। मुलाकात के लिए सड़कों को बंद कर दिया है।
-अरुण मोदी, प्रधानमंत्री

निधन का समाचार दुखदायी है।

विभिन्न दुर्घटना में कुलरात के पूर्व सुतदलकरी
विषय स्थायी के निम्न वर समाहर
अवता दुःख है। प्रसु से प्रार्थना है कि
दिनकर आला को अपने श्रीपराओं से त्वान
दे और लोक सभ्य परिवर्तन को वह अस्मै
पौर सभ्य करने को त्वान प्रदान करे।

-भजनलाल ठाकुर, सीएम, राजस्थान

सख्त नियम जरूरी

सब्रत निरन्तर से ही आग्रह होगा। सरकार जमीन पर कब्जा एवं लूटिंग में अर्जिन मन्त्राले का निराकरण। राय के डीते के तर्ज पर सभी जिले के प्रखरता भी ऐसा प्रगत सुनिश्चित पड़े तकि सरकार जमीन का संरक्षण हो सके।

—टीक बिरुआ, मंत्री, झारखंड सरकार

दिवंगतों को शांति मिले

अदम्यजबर्द होती हुई दुनियाभर में फैले देशों की घटना से जल बेध दुख और बेइज्जत है। ईश्वर दिव्यतम मुक्तिपथों व बेइज्जत होस्टल के खानों को शक्ति दे और फायरों को लौह स्वयं करे। अउ लखि।

—ईश कोपिकर, अभिलेखी

अपने विचार
हरिभूमि कार्यालय
 टिकरापारा, रायपुर में पत्र के माध्यम से या फ़ैक्स :
 0771-4242221 पर या सीधे मेल से
aapkepatra.haribhoomi@gmail.com

(लेखक स्वतंत्र पात्रकार, संशोधक व युवा सहितपात्रकार हैं, ये उनके अपने विचार हैं।)

संवाद नवभारत टाइम्स

नवभारत टाइम्स | नई दिल्ली | शुनिवार, 14 जून 2025

एक और युद्ध ?

ईरान पर इराइली हमले से अनिश्चितता

इराइल ने ईरान के 'परमाणु कार्यक्रम ठिकानों' पर अचानक हमला करके न सिर्फ सबको चौंका दिया है बल्कि इस पूरे क्षेत्र को अनिश्चितता के भंवर में डाल दिया है। अमेरिका ने तत्काल यह साफ किया कि इस कार्रवाई में वह शामिल नहीं है। वही, यह लापता तथ्य माना जा रहा है कि ईरान जवाबी कार्रवाई करेगा।

नया अपेक्षारण | इराइल ने ईरान के खिलाफ अपनी कार्रवाई को अपेक्षारण राइजिंग लाइन मान दिया है, जो बताता है कि यह अपने आप में महज एक कार्रवाई नहीं बल्कि नया सिलसिला हो सकता है। हमलों का व्यापक रूप भी इसकी गंभीरता को स्पष्ट कर देता है।

निशाने पर परमाणु केंद्र | इरान में माना है कि इन हमलों में उसके काम से कम बड़ा परमाणु वैज्ञानिकों को मारा। मही, नही, ईरान के सबसे बड़े राज्य अधिकारी इस्लामिक रिपब्लिकन गार्ड्स कौन्सिल (IRGC) के चीफ हुसैन सलामी के भी मारे जाने की खबर है। ईरान ने जवाबी कार्रवाई का इरादा भी जता दिया है।

दुष्प्रभावों की शुरुआत | इराइली कार्रवाई के वैश्विक दुष्प्रभावों का संकेत इसी एक तथ्य से मिल जाता है कि पहले हमले के कुछ घंटों के अंदर अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल की कीमतें 13% बढ़ गईं। इससे तो राय नहीं कि इराइल लंबे समय से चेतावना रहा है कि ईरान को परमाणु हथियार विकसित करने से हारल में रोका जाए और जरूरी हो तो उसका जलजल प्रयोग से भी हिंसा का जाए। उसका कहना है कि ईरान इस स्थिति में आ गया था कि कुछ दिनों के अंदर 15 परमाणु बम बना सकता था।

अमेरिका से बातचीत | इराइल के इन आरोपों की स्वतंत्र तौर पर पुष्टि नहीं हुई है। यह बात भी सच है कि इस मामले पर अमेरिका से ईरान को बातचीत चल रही थी। रिवकार को दोनों पक्षों में अगले दौर की बातें होनी थी। ऐसे में इराइल की अचानक की गई इस कार्रवाई के बाद सभी पक्षों की नजर इस पर पड़ गई है कि आगे परमाणुन केंसा रूप लेता है।

ईरान का रुख | सबसे बड़ा सवाल यह है कि ईरान की जवाबी कार्रवाई का स्वरूप कैसा और उसका दुष्प्रभाव कितना बढ़ा होगा। यह सुनते को इराइल के खिलाफ संकेतित कार्रवाई का सीमांत रखा है या अमेरिका दुतावासों व अन्य ठिकानों को भी जम में लेता है या होमरूम को खाड़ी से गुजरते जहाजों को भी निशाना बनाता है जहां से 21% ग्लोबल तेल की सप्लाई होती है।

दो दूनी चार OTP जरूरी है?

Suspected Spam | मेरे मित्र के मोबाइल फोन की स्क्रीन पर लगे खिलारा आ रहा था। फिर वो उन्होंने फोन उठा लिया। दूसरी तरफ से सुध, अप्रार बोल रहे हैं ? दोस्त ने कहा, आप बताएं। उपर से आवाज आई, आपकी लाइफ इवेंट्स पॉलिसी कैसल होने जा रही है।

रमेश ठिकारी | दोस्त समझ गया, पॉलिसी पे-फुल्टर करने के नाम पर ठगी हो सकती है। फोन काट दिया, नंबर ब्लॉक कर दिया, रिपोर्ट कर दिया। उसने मुझे इसकी चर्चा की, चिंता जताती कि कि दिमाग इतना नहीं चल पाता तो ? इसे चिंता का काल का बर नकरारी नुमाईती की ओर से दिया गया है। अनजाने नंबरों से आने वाली कॉलस का जवाब न दें। इस साला पर कई मित्रों ने कहा कि ये कैसे किया जा सकता है, अगर जिक्र होता तो ? मैंने कहा कि जो सकता है काली जरूर हो, लेकिन जब तक कोई दोस OTP नहीं मिलसला, अभी यारी कातरन राणा चाहिए। असल में कॉल, OTP इत्यादि को हमारे मन की हात तक जलक बना दिया गया। ऑनलाइन शॉपिंग करिए, OTP शेयर करना ही होगा। कैब बुक करिए, OTP शेयर करना ही होगा। वले हो परसमर की ओर से बार-बार बताया जाए कि किसी को OTP शेयर नहीं करना है, हमें रोजाना के काम में OTP शेयर करने के लिए मजबूर किया जाता है। एक असम आदमी कैसे फर्क करेगा कि कैब कंपनी को OTP शेयर करना है, लेकिन फाल कंपनी को नहीं। अगर किसी का फोन आए और कोई कि बैंक से कोल रहे हैं, इवेंट्स कंपनी से कोल रहे हैं, स्टॉक ब्रोकिंग कंपनी से कोल रहे हैं...लगातार है कि सच ही बोला रहा होगा।

अब जाकर सिस्टम का ध्यान दें और जा रहा है। स्टॉक मार्केट रेगुलटर सेबी ने एक नई व्यवस्था बनाई है। इसमें निवेशकों को पता चल जाएगा कि वह किस पेसा ट्रांसकर कर रहा है, वह सब के पास रिजल्टर्ड है या नहीं। जो रिजल्टर्ड सेंगे, उनका ऑनलाइन ईमेल @vaid के रूप में होगा, जो अटकर से लागू होगा। प्लान है कि ये हैडल सिर्फ उन बाजिब को जो बैंकों के अंतर्गि दिया जाए, निजिका जितनी सेंसे लेना-देना है। निवेशकों की हैडल पर थोड़ा थकन रहते हुए UPI पेमेंट कर सकते। UPI के मामले में ये इवलिफ जरूरी है कि इस मोड से रोज 5 लाख रुपये ट्रांसकर किए जा सकते हैं।

ट्रांजेक्शन के सिलसिले में वित्तीय संस्थाओं की ओर से जो भी कॉल की जाती है, उसमें '1600xx' नंबर सीटिंग का इस्तेमाल करने के लिए भी कहा गया है। बैंकों को कहा गया है कि उनके वॉल अड्रेस को .bank.in से लिंक किया जाए व ये कारी भी 3। अटकर तक पूरा किया जाना है। जो लोग बैंकों से मिलते जुलते नाम की फर्जी वेबसाइट के जरिये थोखाप्रति कर रहे हैं, उन्हें इससे इटका लेंगा। बैंकों को OTP छोड़कर सत्यापन के लिए दूसरी सुरक्षा तकनीकों को अपनाने के लिए प्रोत्साहित करने की भी खाबर आई है। कैसे भी OTP बंद बार आते भी नहीं, निजसे ट्रांजेक्शन अटका है। साइबर फ्रॉड की चुनौतियों से निपटने के लिए इन कदमों से कार्पा राहत मिलने की उम्मीद को साबित करे है।

ऑफ द ट्रेक सूरज में क्या छिपा है

दिलीप लाल

इतिहास में पहली बार वैज्ञानिकों ने सूर्य के रहस्यमय दक्षिणी ध्रुव की तर्रिरी ले है। यूरोपीय अंतरिक्ष एजेंसी (ESA) के सोलर ऑब्जरवाशन हाव खीनी यह वे तर्रिरी हो दिख पले सलसल सूर्य का दर्शन। इस सूर्य के उस भाग की झलक मिली है, जिसे पहले कभी किसी सौरा या यान न हो पाया था। पहली और अन्य बड़ सूर्य के भूमध्य रेखा के आसपास की कक्षा में परिक्रम कर रहे हैं, लेकिन सोलर ऑब्जरव ने अपनी कक्षा को सूर्य की भूमध्य रेखा से 17 डिग्री नीचे झुकाया, जिससे दक्षिणी ध्रुव पहली बार स्पष्ट रूप से सामने आया। इन तर्रिरी में चुंबकीय क्षेत्र की उत्पान, रासायनिक गुणों की गतिविधि का विश्लेषण है। इसने अतिशय मौसम, सौर पवन और सूर्य की 11 घंटी गतिविधि चक्र को समझने में मदद मिलीगी। खास बात यह है कि सूर्य के दक्षिणी ध्रुव पर उत्तर और दक्षिण ध्रुव के गुण वाले चुंबकीय क्षेत्र एक साथ दिखे हैं, जो यह संकेत देते हैं कि सूर्य का चुंबकीय क्षेत्र परतदार वाला है। यह परिवर्तन हर 11 वर्षों में होता है। आने वाले वर्षों में सोलर ऑब्जरव डूक को गुल्लकगण सौरात से अपनी कक्षा को और अधिक झुकाएगा, जिससे 2029 तक सूर्य के ध्रुवी की और भी बारीक झलक संपाद हो सकेगी।

ऐसी व्यवस्था चाहिए, जिसके केंद्र में शोकग्रस्त परिवार हों जो चले गए, उन्हें याद रखना है



अमित सिंह | बाँसा और सखीसर पर चला जाता है। एकप्रखरसं मौसम, मशीनी खराबी या पापलट की गलती जैसे कारणों पर चला करते हैं। लेकिन जिस तेजी से ऐसी खबरें सुर्खियां बनती हैं, उसी तेजी से गायब भी हो जाती हैं। निजान लोगो ने इन हादसों में परिवर्तन को गंवाया होता है, उनकी सोचिए। ऐसे हर हादसे से परिवर्तन की जिंदगी हमेशा के लिए बदल जाती है।

हादसे की याददाश्त | एयर इंडिया हादसे का भी सबसे भयावह पलू वही है कि किसी मां को अपने बच्चे को परलिरा अकेले करनी पड़ेगी। किसी का रोल मॉडल भाई अम दुनिया में नहीं रहा है। बाल्य कार्य में लगे हैं, वे इस हादसे की तस्वीरों को क्या कभी भूल पाएंगे ?

मैटल हेल्थ | कुछ को लगता है कि इंधोस या मुआवजे से मृत व्यक्ति के परिवर्तन का काम चल जाएगा। लेकिन सच क्या है ? रेड्डी से पता चला है कि निज-इंधोस या अंडर-इंधोस कॉल्ट उससे 70% अधिक हो सकती है, जो बच्चे के तहत मिलती है। परिवर्तन ऐसे हादसों में अपने आपही राख को हो ना पाएंगे, उन्हें आगे की जिंदगी में अक्सर को मदद नहीं मिलती। वे निज दुःख का शिका होता हो, उससे उदरने के लिए वही थेपे की जरूरत पड़ सकती है। फिर मैटल हेल्थ शायद ही इंधोसमें में बनकर होती है।

कानूनी पलू | मुआवजे से खीड़ता आय की तो भरपाई हो सकती है। मगर किसी का करियर ब्रफ अभी कपर जाना हो शुरू हुआ है और हादसे में उसकी जान चली गई, तब क्या ? परिवर्तन ने उसे

लेकर जो सपने देखे थे, वे कभी पूरे नहीं हो पाएंगे। कई मामलों में वॉजिब मुआवजा पाने की कानूनी लड़ाई भी लंबी और खर्चीली हो सकती है। ऐसे हादसों में जो जान गंवाते हैं, उनमें से कंधों को पर बदलना पड़ता है, बच्चे को मारी स्कूल से निकालने की नीजत आ जाती है या पर के बड़े-बुजुर्गों की देखभाल के लिए किसी को नौकर की छोड़नी पड़ सकती है। इसे कॉल्ट किसी सेडरील में नज नहीं बना पाएंगे।

दुःख का दायरा | उन लोगों की भी



मानवीय नजरिया हो



- शोकग्रस्त परिवर्तन की मैटल हेल्थ का खवाल
- जांच-बचाव कार्य में लगे लोगों की फिज की गारंटी
- पीडित परिवारों को लीगल हेल्प मिले

लोक जो सपने देखे थे, वे कभी पूरे नहीं हो पाएंगे। कई मामलों में वॉजिब मुआवजा पाने की कानूनी लड़ाई भी लंबी और खर्चीली हो सकती है। ऐसे हादसों में जो जान गंवाते हैं, उनमें से कंधों को पर बदलना पड़ता है, बच्चे को मारी स्कूल से निकालने की नीजत आ जाती है या पर के बड़े-बुजुर्गों की देखभाल के लिए किसी को नौकर की छोड़नी पड़ सकती है। इसे कॉल्ट किसी सेडरील में नज नहीं बना पाएंगे।

दुःख का दायरा | उन लोगों की भी

सोचिए, जो पलटायल पर सबसे पहले पहुंचते हैं या जो हादसे की जांच करते हैं। क्रैरा के बाद पसरी खांमोरी में वे घटनास्थल पर पहुंचते हैं। वे मलत का मुआयजा करते हैं। कॉपीराट नॉडस रेकॉर्ड्स को सुनते हैं कि हादसे से ऐन पहले क्या बात हो रही थी। वे जवाब पाने के लिए पीडितों के परिवर्तनों से बात करते हैं। इन बातों से उनके मन पर भी गहरा असर होता है। दुःख के कारण उनकी भी नींद उड़ जाती है। मगर इन लोगों को भी साइकोलॉजिकल सपोर्ट नहीं मिलता।

व्यवस्था में सुधार | अक्सर हादसे से पहले उसके संकेत मिलते हैं और ICAO 2019 State Safety Briefing report से इस मामले में चिंता बढ़ती है। भारत का State Safety Programme foundation सिर्फ \$7.34% पर है और इसके सिर्फ भी सेप्टी इंडेक्स का स्कोर 1 से अधिक नहीं है। इसका मतलब यह है कि देश में निज तह से एयर ट्रेफिक बढ़ा है, उसकी निगरानी की क्षमता नहीं बढ़ी। लाइसेंसिंग, सॉफ्टवेयर, संपातित खतरों की पचाजन और सेप्टी को बचाव देने के

मामले में प्रदर्शन खराब है। इससे वैसे नॉडिज का पता चलता है, जो आगे चलकर बड़े खतरों में बदल सकते हैं। अगर निगरानी व्यवस्था अच्छी हो तो इन खतरों को रोक जा सकता है।

इंसान सलवारि | एयरएशन इंडस्ट्री में गतिविधों से सबक सीखने पर ध्यान दिया जाना है न कि किसी पर अंगुली उठाने में। यह अच्छा है, लेकिन हमें ऐसी संस्कृति की जरूरत है, जिसमें मानवीय क्षति को सबसे ऊपर रखा जाए।

● शोकग्रस्त परिवार को वास्तविक मदद दी जाए।

● हादसे की जांच व बचाव करने वालों को साइकोलॉजिकल केयर मिले।

● परिवर्तन की लीगल और फाइनल सिस्टम से जुड़ने में मदद दी जाए।

भारत में अपेक्षारण इंडस्ट्री की ग्रोथ काफी तेज है। ऐसे में इस पर लोगों का भरोसा बंधा रहना जरूरी है। इसके लिए हमें एक ऐसी व्यवस्था बनानी होगी, जिससे एयरएशन इंडस्ट्री को एक कम्युनिटी का रूप मिले, जिसकी बुनियाद भरोसा और मानवता हो।

(लेखक एयरएशन प्रेजेशनल हैं, जिन्हें पता 35 वर्षों से अधिक का अनुभव है)

1 गिरती बिक्री
2024 में टेस्टा की वार्षिक बिक्री में पतन पर गिरावट आई। इस साल पहली तिमाही के नतीजे भी निराशाजनक रहे। अमेरिकी और वैश्विक बाजार में बिक्री घट रही है, अगली तिमाही और खराब हो सकती है।

2 बढ़ती प्रतिस्पर्धा
टेस्टा के मॉडल पुराने पड़ते जा रहे हैं। उसका मुकाबला चीनी कंपनी BYD से है, जो कम कीमत में आधुनिक मॉडल और उन्नत तकनीक ले आई है। BYD सबसे ज्यादा EV बेचने वाली कंपनी बन चुकी है।

3 इन्वोवेशन की कमी
टेस्टा को फर्मी टेक्नॉलजी में लीडर माना जाता था, लेकिन अब वह बहुत सिस्टमेटिक जा रही है। विशेषज्ञों का मानना है कि कार इन्वोवेशन लागूमा ठहर गया है। मस्क के पॉलिटेक्स पर ध्यान देने से कंपनी को ज्यादा जुकसान हुआ।

4 सरकार का सपोर्ट
मस्क को उम्मीद थी कि ट्रंप प्रशासन रोडोटेक्स के लिए सपोर्ट प्रोग्रामेशन लागू, लेकिन ऐसा नहीं हो रहा। राज्यो के अलग-अलग नियमों के चलते इस तकनीक को लागू करना और मुश्किल हो गया है।

5 लोगों का गुस्सा
सरकारी खर्चों में कटौती के लिए मस्क ने जो कदम उठाए, उससे जनता में गुस्सा है। जिना डूबकर भी गाड़ियों की सुरक्षा को लेकर भी संदेह बना हुआ है। मस्क को बोझार भरोसा जीतना होगा। प्रवृत्ति सैलैब ग्रांडे

निरंकुश राजा की वैधता कम हो जाती है

प्रशांत आनंद

अनेक समय से बहुत लोग हैं। हमधर्तन के शासन में रणनीतिक कूटनीति ने नेतृत्व की आदर्श समझ को कैसे आकार दिया ? हमधर्तन शासक रहे जो राजनीति के कपी इच्छुक नहीं रहे। लेकिन परिस्थितिवर नई साम्राज्य की निमोदारी लेनी पड़ी और सचों के संकेत से साम्राज्य को उन्होंने बचाव दिया। इससे भी बड़कर जब पुलकेशिन के साथ युद्ध में ऑफिशल सफलता नहीं मिली, तो उन्होंने एक कदम पीछे लौटना स्वीकार किया।

कुछ प्राचीन भारतीय राज्यों में देखे गए फिजिकल कन विचार आधुनिक शासन के लिए किताबें प्रसंगिक हैं।

शासन को बनाए रखने के लिए जरूरी है उसका विकेदोदगी। शासन के साथ वैधता का प्रश्न हमेशा जुड़ा रहता है। जैसे ही राजा निरंकुश होता है, उसकी वैधता कम होने लगती है। उसके बाद उचित शासन की जरूरत पड़ती है। साम्राज के व्यापक काल के प्रयोग में शासन का इस्तेमाल होने से ही उसे वैधता मिलती है। यह आधुनिक शासन को हमेशा याद रखनी है।

प्राचीन भारतीय शासकों की सभ्यता की निरंतरता आधुनिक नेतृत्व के संदर्भ में किस तरह से मलमलपूरी है ?

आज आज के संदर्भ में बात करें तो नेतृत्वकर्ता से अपेक्षा होती है कि वह केवल अपने हितों का ध्यान

www.nbt.in देर रात की वह मुक्ताक़ात

कुछ दिन पहले की बात है। रात गहरी नींद सो रहा था कि किसी भारी चीज के गिरने की तेज आवाज आई। पहले तो उसे अनुकर भी अनुसा करने की कोशिश की। लेकिन आवाज इतनी तेज थी कि निजिस्ता रोक नहीं पाया। पड़ी बेठी, तीन बजने को थे। मैं निरंतर छोड़ दिया। बालकनी में गया और नीचे झुका। देखा कि एक बाइक गिरी हुई है और एक आदमी जमीन पर पड़ा है। पहले लगा कि उसी सड़क दुर्घटना हो गई है। लेकिन कुछ देर, जो अजीब था। वह आदमी अपनी बाइक उठाता, कुछ दूर चलाता और फिर गिर जाता। साफ़ लगा था कि उसके साथ कुछ गड़बड़ है। मुझे चिंता हुई और मैं तुरंत नीचे गया। पास पहुंचकर देखा तो वह पूरी तरह से नशे में भूत था। अंश लाल भूषका, मूंह से साराच की बंदव, लड़खड़ाती आवाज-साफ था कि उसने बहुत ज्यादा पी रक्खी थी।

मैंने उससे उसका नाम और घर पूछा। लेकिन वह कुछ भी साफ-साफ नहीं बात पर पाया था। बार-बार पूछ कर कहा रहा कि उसे जाना है, लेकिन बाइक चलाने की हादस में वह लड़खड़ा रहा था। रक्खी बोले उसका मोबाइल नमा। स्क्रीन पर 'बाइक कॉलिंग' लिखा था, लेकिन वह फोन उठाते को तेजर नहीं था। मुझे लगा कि शायद वह परसाले से डर रहा है। मैंने उससे रजानल लेकर फोन उठा लिया। फोन पर एक पबवाइज हुई महिला की आवाज थी- 'आप क्यों ? मैंने पति को क्यों ?' मैंने पूरा बात समझाई और बताया कि वह भीषण नशे में है और बाइक चलाकर घर जाने की हादस में नहीं है। परली और उस शख्स को भी वही घलत पुरी सांस ली और बोलीं, 'फ्रीज, उन्हें किसी तरह पर छोड़ दीजिए। घर पास ही है।' मैंने बाइक वाली खड़ी कर दी और उससे मोबाइल देकर पैदल हो कर तब ले गया। तब मैंने वह आदमी खोलते ही उनकी पत्नी ने अपने पति को रोनाला, फिर मेरी तरफ देखा और भावुक स्वर में बोलीं, 'आप न होते तो कुछ भी हो सकता था। बहुत-बहुत धन्यवाद।' मैंने बस इतक ही कहा, 'कोई बात नहीं, इंसानियत के नाते किमती है।'

उस रात घर वापस आकर मैं सोचता रहा- अगर मैंने उसे नजरअंदाज कर दिया होता तो क्या होता ? नींद से पूरी आंखें लिता बाइकनी से खाया आकर सो जाना मेरे लिए मुश्किल नहीं था, लेकिन अगर अगली सुबह उस बाइक सवार के साथ या उसकी वजह से किसी और के सलामत रहे हो तो क्या मिलती तो फिर क्या पैनी की नींद से पाता ? कोसल मगर इस बात की कुछ भी हो सकता था। मैंने उस शख्स की पत्नी को भी एहसान भरी भावुक नजर मुझे लिता गई, खुद वह शख्स उससे वॉच ही रहा। उसे होरा ही बोली कि पत्नी को चिंतातुर नजरों की कीमत समझता।

चलते-चलते...

एक हालिया अध्ययन में पाया गया है कि नियमित रूप से साइकल चलाने से डिप्रेशन का खतरा 19% और अज्वाइनगर का खतरा 22% तक कम हो सकता है। यह शोध JAMA Network Open में प्रकाशित हुआ है। साइकलिंग एक संतुलित और रच्य टीकाती वाली गतिविधि है, जो भौतिकता की जटिल कार्यवाहता को सक्रिय करती है।

रिडर्स मेल

► **भरोसा बना रहे**
13 जून का संपादकीय 'जंच बताएंगी सब' पढ़ा। अलमदारता में हुआ निजान हादसा चेहर दुखद और आंखों का निषण है। 242 यादगिर से भरे वोट 787 डीमालदारता में इस तरह प्रदर्शनसला हो दर्दनाक होते हैं हो, यह यादियों की सुरक्षा को लेकर गंभीर सवाल खड़े करता है। भारत की तेजी से बढ़ती एक्वाशन इंडस्ट्री इस पलू को अनेकधा नीत कर सकती। डीमालदारन निगम में तकनीकी खामियों का बात पहले भी उठ चुकी है, लेकिन अब खा हादसा हो चुका है। यह जरूरी है कि इससे जुड़े सभी पलतुओं को जांच पूरी पारदर्शिता से हो और जिम्मेदारी तय की जाए। समझना होगा कि एयरएशन इंडस्ट्री के लिए यादियों की सुरत में नती दोहराव जारी चाहिए। सरकार, कर्फीयन और सभी संघतित एंसांसियों को यह सुनिश्चित करना होगा कि सुरक्षा मामलों पर कोई समझौता न हो और लोगों का विवाहना बचा रहे।

प्रीति सिन्हा, ईमेल से

► **बेटी की चिंता ज्यादा**
13 जून को 'डोली लड़की' एक, सब पर गुस्सा क्यो' शीर्षक से प्रकाशित लेख पढ़ा तो मिला। लड़कियां कुछ हो सकती हैं तो पुरुष को कुछ हो नहीं होते हैं। फिर भी आधे पुरे पुरुष समाज पर लाजबान जाता है। कभी पुरुष प्रभात सार का आकार कायम करते हैं, कभी पितुसरा और पुरुषवाद की सोच बलात्कार में एक सौरियन सिस्टीन में, लेकिन वह काने में कोई गुरन नहीं करता कि पुरुष और स्त्री को एक समान मानने की रटी रटी गिनत है। स्त्री बलात्कार से पुरुष से कहीं ज्यादा सम्मान और स्नेह को कटकार है क्योंकि वह जन्मनी है। आमत सोच है कि अपी दोहर दक पर से बाहर रहे तो लौटने हो जाते हैं। स्त्री बाहर रहे तो लौट फिता होती है, लेकिन डोली की तुलना में कम। आखिर ऐसा क्यो, इस पर भी सोचने की जरूरत है।

सतीश त्यागी, गाजियाबाद

आ.सं. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 72

विस्थापन का दर्द

अपना घर-बार छोड़ कर दूसरी जगह ठिकाना तलाशने की मजबूरी जीवन की डगर को और कठिन बना देती है। ऐसे लोगों के पास विस्थापन का दर्द झेलने के अलावा और कोई विकल्प नहीं रह जाता है। यह किसी एक देश को छोड़ कर दूसरी जगह जाना पड़ता है। वहीं, इजराइल-हमस के बीच युद्ध में ईरान का हस्तक्षेप भी किसी से छिपा नहीं है। दूसरी ओर, सीरिया एक दशक से अधिक समय से गृहयुद्ध झेल रहा है, जिस कारण वहां भी बड़ी संख्या में लोगों को विस्थापन का दर्द झेलना पड़ रहा है।

संयुक्त राष्ट्र की रपट में कहा गया है कि लोगों के विस्थापन के लिए युद्ध, आंतरिक हिंसा और उपनीड़न मुख्य रूप से जिम्मेदार हैं। गौरतलब है कि वर्तमान में दुनिया में मुख्य रूप से दो मोर्चों पर आने-सामने का युद्ध हो रहा है, वह है रूस-यूक्रेन और इजराइल-हमस। रूस और यूक्रेन के बीच तो लंबे समय से संघर्ष चल रहा है, जिसमें बड़ी संख्या में लोग हताहत भी हुए हैं। निकट भविष्य में इस युद्ध का अंत होने के आसार अभी नजर नहीं आ रहे हैं। इस कारण यूक्रेन में 88 लाख लोगों को अपना घर-बार व जमीन-जवाबदा छोड़ कर दूसरी जगह जाना पड़ा है। वहीं, इजराइल-हमस के बीच युद्ध में ईरान का हस्तक्षेप भी किसी से छिपा नहीं है। दूसरी ओर, सीरिया एक दशक से अधिक समय से गृहयुद्ध झेल रहा है, जिस कारण वहां भी बड़ी संख्या में लोगों को विस्थापन का दर्द झेलना पड़ रहा है।

रपट के मुताबिक, आंतरिक रूप से विस्थापित लोगों की संख्या पिछले वर्ष के अंत में भी फीसद से बड़ कर 7.35 करोड़ हो गई है। गृहयुद्ध से जुड़ा रहा सुदान तो दुनिया के सबसे बड़े विस्थापन संकट का केंद्र बन गया है, जहां संघर्ष के कारण 1.4 करोड़ से अधिक लोग विस्थापित हुए हैं। यह सीरिया के 1.35 करोड़ विस्थापितों से अधिक है। इससे अलावा अफगानिस्तान में एक करोड़ से अधिक लोगों को विस्थापित किया गया है। हालांकि, इस मामले में भारत की स्थिति में कुछ सुधार हुआ है। जिनेवा स्थित आंतरिक विस्थापन निगरानी केंद्र की एक हालिया रपट के मुताबिक, भारत में वर्ष 2024 में हिंसा के कारण 1,700 लोग विस्थापित हुए, जो 2023 में हिंसा के कारण लोगों की संख्या से कम है। उम्मीद की जाती चाहिए कि भारत में इस मामले में भविष्य में और सुधार होगा।

विस्थापन का एक महत्वपूर्ण पहलू है कि इन लोगों को खाद्य संकट और कुपोषण का भी शिकार होना पड़ रहा है। विश्व खाद्य एवं कृषि संगठन (एफएओ) की रपट के अनुसार, दुनिया भर में कुल विस्थापितों में से 9.5 करोड़ ऐसे देशों में रह रहे हैं, जहां पहले से ही खाद्य संकट गहराया हुआ है, जैसे कि कांगो, कोलंबिया, सुदान और सीरिया। करीब 20 देशों में 14 करोड़ लोग युद्ध और हिंसा के कारण भोजन की कमी से जुड़ा रहे हैं। इससे स्थिति का सहज ही अंधाजा लगाया जा सकता है। हालांकि, संयुक्त राष्ट्र और कुछ अंतरराष्ट्रीय सहायता एजेंसियां विस्थापित लोगों की मदद का प्रयास करती रही हैं, लेकिन वित्तीय कोष के अभाव में उनके ये प्रयास भी नाकामی साबित हो रहे हैं।

खामियों की आग

लली की घनी आबादी वाले इलाकों में आग से बचाव के इंतजाम पर सवाल तो पहले ही उठते रहे हैं, वहीं सरकारी इमारतों में पिछले दिनों जिस तरह की खामियां सामने आई हैं, वह चिंता का विषय है। गर्मियों के मौसम में यहां हर वर्ष आग लगने की घटनाएं होती हैं, लेकिन इन्हें रोकने के लिए न तो समर्पित जगह किए जाते हैं और न ही नागरिकों को जागरूक किया जाता है। जब सरकारी विभाग भी लापरवाही बरतेंगे, तो कई मंजिला भवनों और व्यावसायिक इमारतों में जान-माल की सुरक्षा की क्या ही उम्मीद की जा सकती है। हाल ही में राजधानी की कई सरकारी इमारतें अग्नि सुरक्षा की कसौटी पर खरी नहीं उतर पाईं। जांच के दौरान यही हाल सरकारी अस्पतालों में दिखा। क्या कोई इस तथ्य को गंभीरता से लेगा कि कुछ अस्पतालों और सरकारी भवनों को इसी आधार पर अग्नि सुरक्षा प्रमाणपत्र जारी नहीं किए गए या उनका नवीनीकरण नहीं किया गया, क्योंकि उनमें आग से बचाव के पुख्ता इंतजाम नहीं थे। ऐसा संभव नहीं कि इमारतों से संबंधित विभागों के जिम्मेदार अधिकारियों को अपनी कमियां बूढ़ करने के लिए आग्रह न किया गया हो। फिर भी लापरवाही बरती जा रही है, तो इसे गंभीरता से लेना चाहिए।

दिल्ली के कुछ सरकारी भवन इतने पुराने हैं कि उनका मानकों पर खरा उतरना मुश्किल है। बावजूद इसके उन्हें अनापि प्रतिमापन मिलते रहे हैं, तो यह जांच का विषय होना चाहिए। लोकवाचक अस्पतालों में वैकल्पिक सौविध्य बंध पाई गई हैं। दुर्भाग्यवश कोई घटना होती है, तो इसकी गंभीरता को समझा जा सकता है। हैरत की बात है कि आंध्रप्रदेश अस्पतालों में वैकल्पिक निकास को स्थायी रूप से बंद पाया गया, यह जानते हुए भी कि रोज बड़ी संख्या में मरीज यहां आते हैं। आंध्र प्रदेश तरह की लापरवाही के लिए कौन ज़िम्मेदार है? वो पृष्ठ पहले राजधानी के एक नर्सिंग होम में आग लगने से छह नवजात शिशुओं की मौत हो गई थी। उस समय वहां अग्नि सुरक्षा उपकरणों में भारी कೊटाही पाई गई थी। आज भी अगर राजधानी में बड़े अस्पताल नियमों की अनदेखी कर रहे हैं, तो समय रहते सरकार को कदम उठाना चाहिए।

आतंकवाद के खिलाफ एकजुट भारत

पहलगाम में आतंकी हमले और भारत की सोची-समझी सैन्य प्रतिक्रिया 'आपरेशन सिंदूर' के बाद केंद्र सरकार ने एक अभूतपूर्व कूटनीतिक पहल की। सर्वदलीय संसदीय प्रतिनिधिमंडलों को विभिन्न देशों में भेजकर देश की एकता का संदेश दिया।



निशिकांत दुबे/हर्ष भृंगला

स्वतंत्र भारत के इतिहास में इससे पहले कभी भी भाजपा, काँग्रेस, एआरएमआरएम, प्रमूक, बीजद, शिवसेना और अन्य दलों के रासदों में एकजुट संदेश के साथ यात्रा नहीं की। जिस थरु, सुप्रिया सुने, अरवुद्वीन ओवैसी और गुलाम नबी आजाद के खिलाफ धर्म को हथियार बनने से इनकार कर पाकिस्तान की आतंकवाद को विचारधारा के खिलाफ मजबूती से खड़ा है। खाड़ी देशों में यह संदेश दे जाने वाला प्रतिनिधिमंडल अपने आप में भारत के सामाजिक ताने-बाने का प्रतिबिंब था। इसमें पांच मर्मे- हिंदू, मुसलिम, ईसाई, सिख और बौद्ध नेता शामिल थे, जो सभी पक्षों के भारतीयों की एकता और मजबूती की दशात हैं। आतंकवाद के काफ़ी बदौलत नहीं करने का स्पष्ट संदेश देने वाली इन समर्पित यात्राओं को न केवल स्वीकार किया गया, बल्कि विदेशों में उनकी सारनामा भी की गई।

पहलगाम में 22 अक्टूबर को हुए आतंकवादी हमले और भारत की सोची-समझी सैन्य प्रतिक्रिया आपरेशन सिंदूर के बाद केंद्र सरकार ने एक अभूतपूर्व कूटनीतिक पहल की। सर्वदलीय संसदीय प्रतिनिधिमंडल, जिनमें सत्ताधारी पार्टी और विभिन्न विपक्षी दलों से 59 संसद सदस्य शामिल थे, उन्होंने 30 से अधिक देशों की यात्रा की और एतनीतिक रूप से विश्व यात्री, नीति निर्माताओं, भाषिणा, प्रमुख मंडलों एवं प्रमुख समुदायों के साथ बातचीत की। इन समूहों को एक स्पष्ट और एकीकृत संदेश आगे बढ़ाने का काम सौंप गया था: आतंकवाद पर भारत का कड़ाई बंदोबस्त नहीं करने का रुझ और आतंकवादी तंत्र एवं उनके प्राबिकों के लिए प्रतिक्रिया। उक्त मिशन में संयुक्त राष्ट्र सुरक्षा परिषद के स्थायी सदस्य, खाड़ी देश, यूरपी, उत्तरी अमेरिका, अफ्रीका और एशिया के एतनीतिक साझेदार शामिल थे। इस पहल की विशेषता यह थी कि इससे राष्ट्रीय एकता प्रतीत हुई। एकजुटता के इस प्रुलभ प्रयत्न में एक सार्वजनिक संदेश दिया कि आतंकवाद के खिलाफ लड़ाई राजनीति से परे है और यह एक



साझा राष्ट्रीय मुद्दा है। अपने वैश्विक संघर्ष के दौरान, सर्वदलीय प्रतिनिधिमंडल ने कई प्रमुख विश्व नेताओं और प्रमुख राजनीतिक हस्तियों से मुलाकात की, जिससे भारत के आतंकवाद विरोधी संदेश को काबि बढ़ाया मिला। वॉशिंगटन में भारतीय प्रतिनिधिमंडल ने आतंकवाद

आपले वैश्विक संघर्ष के दौरान, सर्वदलीय प्रतिनिधिमंडलों ने कई प्रमुख विश्व नेताओं और राजनीतिक हस्तियों से मुलाकात की, जिससे भारत के आतंकवाद विरोधी संदेश को काबि बढ़ाया मिला। वॉशिंगटन में भारतीय प्रतिनिधिमंडल ने आतंकवाद का मुकाबला करने और भारत-अमेरिका राजनीतिक साझेदारी को मजबूत करने पर ख्याल केंद्रित करते हुए अमेरिकी उपराष्ट्रपति जोई बैसे के साथ व्यापक चर्चा की। बहरीन और कुवैत में प्रतिनिधिमंडल ने उप प्रायामंत्रियों सहित देश के प्रमुख राजनीतिक नेतृत्व के साथ सार्थक बातचीत की।

का मुकाबला करने और भारत-अमेरिका राजनीतिक साझेदारी को मजबूत करने पर ध्यान केंद्रित करते हुए अमेरिकी उपराष्ट्रपति जेडी वेंस

के साथ व्यापक चर्चा की। कुवैत में भाजपा सांसद रविशंकर प्रसाद के समूह ने बौद्धधर्म के चैतन्य आठ एपेस्टीज के अध्यक्ष पीटर डी रुवर से मुलाकात की, जिन्होंने भारत के साथ एकजुटता व्यक्त की। कुवैत में हमारे मिशन ने एक अनौपचारिक बातचीत का आयोजन किया था, जहां प्रतिनिधिमंडल को पूर्व उप प्रधानमंत्री, चार पूर्व मंत्रियों, खाड़ी सहयोग परिषद के पूर्व महासचिव और कुवैत के तीन प्रमुख समाचारपत्रों के वरिष्ठ संपादकों सहित 40 से अधिक प्रमुख हस्तियों के साथ संवाद करने का अवसर मिला। राज्नी अरब, कुवैत, बहरीन और अल्जीरिया, इन सभी प्रमुखिमत क्लब में बातचीत एक स्पष्ट संदेश के साथ शुरू हुई: यह तो राष्ट्रीय के बीच का संघर्ष नहीं, बल्कि भारतीय नागरिकों पर पाकिस्तान की सेना द्वारा प्राबिकित आतंकी हमला है। कुवैत और सऊदी अरब में बैकवर्ष पांडा के नेतृत्व में प्रतिनिधिमंडल ने क्षेत्रीय नेताओं और प्रमुख मंडलों की संवोधित किया, जिसमें भारत द्वारा पहले के राजनीतिक प्रयासों के दौरान की गई ऐतिहासिक गतिविधियों पर चर्चा की गई। प्रतिनिधिमंडल ने बाद दिलाया कि फरव 2008 के मुंबई हमलों में अपने तत्कालीन प्रायामंत्री मनमोहन सिंह ने 2009 में शर्म अल-जेरह में अपने प्रतिनिधिमंडल के नेतृत्व में प्रमुख और पूर्व आरएमआरएम प्रमुख जलाल असीम मुबीर इस आतंकवादी तंत्र की प्रतिक्रिया कड़ी है। उन्होंने पाकिस्तान की विदेशी सहायता मिशन पर भी सवाल उठाए।

इस पहल से पांच मुख्य राजनीतिक उपलब्धियां हासिल हुईं। पहला, एकीकृत राष्ट्रीय संदेश। विभिन्न दलों के प्रतिनिधियों की उपस्थिति ने यह स्पष्ट कर दिया कि आतंकवाद का विरोध चुनावी राजनीति से परे है। दूसरा, पाकिस्तान की बैकवर्ष कक्षा। प्रतिनिधिमंडलों ने पहलमाम हमले की सारिषा रचने में पाकिस्तान की भूमिका को सफलतापूर्वक उजागर किया। तीसरा, कूटनीतिक अलापन- इस अभियान ने पाकिस्तान को कूटनीतिक रूप से और अलग-बलग करने में मदद की तथा इस संदेश को मजबूत किया कि आतंकवादियों का संदेश प्राबिकों के बीच कोई अंतर नहीं किया जा सकता। चौथा, समुदायिक जुड़ाव-प्रतिनिधिमंडलों ने विदेशों में भारतीय प्रवासियों और स्थानीय समुदायों के साथ बातचीत की और भारत के रुख के लिए समर्थन जुटाया। पांचवां, भविष्य की कूटनीति का खाका- आगे बढ़ते हुए भारत को संसदीय कूटनीति को औपचारिक रूप देना चाहिए। बीते रवत जुन को सर्वदलीय प्रतिनिधिमंडल के सदस्यों ने प्रधानमंत्री से मुलाकात की और अपनी प्रतिक्रिया साझा की। प्रधानमंत्री ने परिणामों पर अपनी संतुष्टि व्यक्त की और बाद में रोशन मंत्रिणा पर पीटर कर हास, जिस तरह से उन्होंने भारत की आवश्यकताओं को बढ़ाया, उस पर हम सभी को गर्व है।

निशिकांत दुबे-भाजपा सांसद, हर्ष भृंगला-पूर्व विदेश सचिव

खुशी की खोज

अतिभा म.सा. हाव्या बुद्ध के वचन हैं- अप्य वीधी भव। यानी अपना पीया स्वयं बनि। ऐसे ही 'नामक नाम चटुपी कला, तेरे भाणे सबका ता जाला' व्याख्यात्र हरिच वर्तन को उल्लेख करता है। इसमें समीपलित को पंजाबी कथा 'चटुपी का' का अर्थ खुद को विजयी करने, ऊपर उठने और ऊंचाई की ओर बढ़ना है। यह सकारात्मकता, आशावाद, आत्मविश्वास से सरोबरी होने और कठिनाधियों से ऊपर उठने की मानसिकता को प्रखल प्रतीक है। दूसरे शब्दों में इसे 'उठा सूरज' का पर्यायवाची कह सकते हैं। कहा जाता है कि जीवन में आने वाली कठिनाधियों के मजबूत, सकारात्मक और आशावादी दृष्टिकोण बनाए व अपनाए रखने से विजयी पताका लहलहा सकती है। यही नहीं, निहाल सामान्य शब्द जीवन के उतार-चढ़ाव को कबूल करने और उसे उपलब्ध की क्षमता की भी परिभाषित करते हैं। ये आत्मविश्वास का संघार करते हैं और विकल्पों का सामना करने के लिए मजबूत बनाने के साथ-साथ तामय कठिनाधियों को दूर करने की क्षमता को बढ़ाते हैं। साथ-साथ दूसरी का समर्थन और मदद जुटाने व कक्षावादी धर्म में उनके साथ कंचे से कंचा मिलाकर खाई होने की भावना को भी बढ़ावा देते हैं।

सच है कि हर इंसान के भीतर अतिभापता छिपी है। उसे पहचानने और फिर निहालने से जीवन में शिखर यात्रा के दरवा खुलने लगते हैं। एक व्यक्तित्व ने माली से खुश किए उसके वीथीके के पीछे इतने सुंदर कानों उगते हैं? माली ने जवाब दिया, 'मैं उन्हें बसने से रोक्ने वाली बाधाओं को हटाता रहता हूँ।' ऐसे ही हर किसी को अपने निहाल में आने वाली बाधाओं को हटानेकर कर आगे बढ़ना चाहिए। जैसे 'मैं तुम्हें पतंग करता हूँ' और 'मैं तुम्हें प्यार करता हूँ' में अंतर होता है।

गीतम बुद्ध जी समझाते थे कि अगर तुम खुद को पतंग करते हो, तो तुम उसे जोड़ कर रचना चाहोगे। लेकिन अगर उस पतंग से प्रेम करते हो, तो तबले के बजाय तुम रोज अपने पानी डालोगे, ताकि वह और उसके आस-पास दूररे पक्षि खिलते रहे। ऐसे ही कोशिश हर किसी को खुद और दूसरी को निहालने में करनी चाहिए। हरके जीवन में मुश्किलें तो होती हैं। इसलिए किसी प्रसंग के जीवन में मुश्किलें न खाई करनी, हाव्या सभी को सचची कोशिश करनी चाहिए। परअसल, तब तक और कभी नहीं पृथ्वी की स्थिति तब होती है, जब चलने वाला जानता ही नहीं कि उसे जाना कहाँ

है? यौर लक्ष्य के चलते जाना या अपने लक्ष्यों-कायों को अंधरा छोड़ते जाना किसी की कहीं नहीं ले जाता। जबकि सपर पर लक्ष्य निर्धारण करने और उसे पाने में जुटने पर से जीवन रोशन हो जाता है। यही अलत खुशी का भी मार्ग प्रखल करता है। पूर्व अमेरिकी राष्ट्रपति बराक ओबामा ने तो आठवीं कक्षा में सहाठियों से धरी कक्षा के बीच आध्यत्मिक से कह दिया था कि ये बड़े होकर अमेरिका का राष्ट्रपति बनना चाहते हैं। उन्होंने केवल कहा ही नहीं, बल्कि अपना मकसद पाने में भी जुट गए। नतीजतन, पचास साल से कम उम्र में ही ये अमेरिकी राष्ट्रपति बन गए। बुद्धि बोधवार्ण कर्म से पैदा होती है, इच्छाएँ ज्वावतर रकुलों में प्राबिक से लेकर माध्यमिक अलीत तक छान- छानाओं को भाषा, गणिता, विज्ञान, सामाजिक शास्त्र आदि विषयों की पढ़ाई के साथ-साथ खेल, नृत्य, संगीत जैसी तामय कला-विषयों की पठारुम में शामिल किया जाता है, ताकि बच्चे छोटी उम्र से ही अपनी रचि अनुरुप लक्ष्य तय कर आगे बढ़ सकें।

हालांकि, फिल्में के पुराने जमाने के जाने-माने खलनायक अलीत तो मानते थे कि ऊपर उठने का एकमात्र रास्ता साफ नीयत है। उनकी राय में अंधाकारों में तो कम-ज्यादा भी चलेंगे, लेकिन इंसान के तीर पर हरके की फितार हमेशा री पहेल्य और ज्वाव होनी चाहिए। हर क्षेत्र में यही लंबे समय तक कामयाब रहने का सूत्र है। जो इंसान भी बेहतर होता है। हम जिस प्रकार के विचारों का पोषण करेंगे, वैसे ही हम जायेंगे।

ओशो अक्सर बताते थे कि जब हमारा जन्म हमारी नीति से नहीं होता और मृत्यु भी हमारी मर्ति से नहीं होती, तो इस जन्म-मरण के बीच में होने वाला समुचा घटनामय हमारी मर्ति से कैसे हो सकता है? बाबुवरु इससे डर किसी में इतनी ताकत होती है, ताकि वह किसी की अपनी मुश्किलों से अकेले जुड़ा सके। उसका सामना कर सके। पतंगी व पृथ्वी कति रूची का मानना है, 'खुबसूरत दिन खुद आपके पास होता है। आपको उन तक पहुँचना होता है।' बैलक जल्दी नहीं करना चाहिए, क्योंकि जो कुछ भी खुबसूरत और महान है, उसे साफ लपेटा है। बस अपने काम को निरंतर बेहतर करती रहना चाहिए। काम की गुणवत्ता बढ़ाने के साथ-साथ ज्वाव काम करने का मौका मिले, तो सार्थक स्वीकार करना चाहिए। निम्मेवार मेहनती इंसान काफी लोगों से श्रेष्ठ होने के अलावा ज्वाव मारसपूर्वक हो जाता है। इसके अलावा, किसी के जीवन में शिफ अकेले दिन नहीं आते, अपनी मेहनत से बुरे दिनों को भी अच्छे में बदला जा सकता है। यह भी सच है कि सचके दिन कभी न कभी जरूर बदलते हैं। व्यक्तित्व को र्वे से प्रतीक्षा करना चाहिए।

दुनिया मेरे आगे

ता उस चले और कटी नदी पड़ने की स्थिति तब होती है, जब चलते वाला जानता ही नहीं कि क्या कहां है? वरने लक्ष्य के चलते जाना या अपने लक्ष्यों को अंधरा छोड़ते जाना किसी की कहीं नहीं ले जाता। जबकि सम्य पर लक्ष्य निर्धारण करने और उसे पाने में जुटने भर से जीवन रोशन हो जाता है।

नहीं आते। आपको उन तक पहुँचना होता है।' बैलक जल्दी नहीं करना चाहिए, क्योंकि जो कुछ भी खुबसूरत और महान है, उसे साफ लपेटा है। बस अपने काम को निरंतर बेहतर करती रहना चाहिए। काम की गुणवत्ता बढ़ाने के साथ-साथ ज्वाव काम करने का मौका मिले, तो सार्थक स्वीकार करना चाहिए। निम्मेवार मेहनती इंसान काफी लोगों से श्रेष्ठ होने के अलावा ज्वाव मारसपूर्वक हो जाता है। इसके अलावा, किसी के जीवन में शिफ अकेले दिन नहीं आते, अपनी मेहनत से बुरे दिनों को भी अच्छे में बदला जा सकता है। यह भी सच है कि सचके दिन कभी न कभी जरूर बदलते हैं। व्यक्तित्व को र्वे से प्रतीक्षा करना चाहिए।

फैसले का इंतजार

म निगुर में एक बार फिर से हिंस बढ़क गई है। प्रधानमंत्री कई मौकों पर पिछली सरकारों पर पूर्वीतर काई मौकों की अनदेखी का आरोप लगा चुके हैं। उनके काई बयान हैं जैसे 'हम पूर्वीतर के आठ राज्यों को कांसि की तरह एपेस्टम नहीं, बल्कि अहलक्ष्मी मानते हैं। प्रधानमंत्री स्वयं काई बार पूर्वीतर का दौरा भी कर चुके हैं। अगर पिछले दो वर्षों से मणिपुर में जारी हिंसा पर मजबूत कर सरकार को उदासीनता इन पोषित नीतियों से मेल नहीं खाती। ऐसा नहीं है कि सरकार शक्ति के प्रयास नहीं कर रही होगी। मगर, या तो ये प्रयास सही दिशा में नहीं हो रहे हैं या फिर नाकाम्यी हैं। उम्मीद है कि काई फैसले लेने के लिए जानी जानी वाली मौजूदा केंद्र सरकार जल्द ही मणिपुर हिंसा पर काई ठोस फैसला लेगी और वहां शांति कायम होने का मार्ग प्रखल होगा।

कालाबाजारी पर अंकुश

लवे स्टेशनों पर जिस तरह से सलालों का बोधोवला रहता है, उस पर सरकार अब धीरे-धीरे निष्कास कर रही है कि निष्कासा 'आइआरसीटीसी खाता' आधार से जुड़ा होगा, ताकि तत्काल टिकट कटा पायें। अब इससे लिए ओटीपी अनिवार्य होगा। अगर इसीलिए किया गया, क्योंकि वललत बुरु के कुछ निगरी में तत्काल टिकट लेकर अपने पास रख लेते थे और

अमेरिका के बदले सुर

मोफका के सुर जिस तरह से बलर रहे हैं और उसका पाकिस्तान मंत्रि सिस तरह इनाम हुए हैं और विदेशी पर्यटकों को छोड़ कर अपने देश में सभी सामाजिक मर्त्यों की ओर के लोगों ने अपना लिया है। इसलिए फिर अमेरिका की आंखों में आंखें डाल कर बात करता है। समय आ गया है कि भारत धीरे-धीरे अमेरिका पर अपनी निष्कर्षता अल कम करे।

घटती प्रजनन दर

सं युक्त राष्ट्र की एक नई जनसांख्यिकी रपट के अनुसार, भारत की जनसंख्या 2025 में 146 करोड़ तक पहुंचने का अनुमान है, जो दुनिया में सबसे अधिक है। बस से कुछ वर्ष पहले तक चीन सबसे बड़ा आबादी वाला देश हुआ करता। मगर भारत इस दर्जे की ज्वावता नहीं बरकरा नहीं रहा पाएगा। ऐसे चीन में आज आबादी घट रही है। घटती हुई आबादी का अंतर कोई एक-दो वर्षों में नहीं, बल्कि दो दशक बाद ही पटती चलेगा है, जब युवा शक्ति कम हो जाती है। रपट में कहा गया कि भारत की प्रजनन दर घट कर 1.9 जन्म प्रति महिला हो गई है। सरकार को इस और गंभीरता से ध्यान देना चाहिए, यह स्थिति हर पक्ष से दीक नहीं है।

है। यह तब ही जब दुनिया के अफिरकित देश पाकिस्तान को न केवल आतंकवाद का पोषक और नियंत्रित करने वाले हैं बल्कि वे आतंकवाद से पीड़ित भी हैं। वर्तमान में भी संयुक्त राष्ट्रसंघ द्वारा भीषण कई आतंकी सैन्यनियंत्रित क्षेत्रों में सरका और सैन्य के संरक्षण में भारत-विरोधी बयानों जारी कर रहे हैं। वे भारत में हिंदूआमजिदारी और गजबाने खुले की बात कर रहे हैं। स्पष्ट है कि अमेरिका भारत का उधार रोमने के लिए पाकिस्तान को मुहुरा बना रहा है।

- भैरव टोंक, मेरठ

पाठक अपनी प्रतिक्रिया ई-मेल से email.hindipioneer@gmail.com पर भी भेज सकते हैं।

