



एकदशक

पंचायत के चौथे सीजन ने भरम
तौड़ दिया। अब प्रश्न है कि जिस

पर ले
 भाई उल्लिख
 मिसाल में
 कर्म के
 फल मित्रों
 के कारण
 गुप्त/हस्त
 और हमारे
 उद्देश्य हैं,
 नर पाँचों
 जीवन-कर्म
 में प्रत्येक को
 भाई देव
 (परम पुरा)

ही उस व्यापार से अपने क
 ही तो हम पंचायत देखते ह
 ब्राह्मण, विधायक जी जैसे
 विधायक है भारत के किसे
 में जो लड़ते बहुत थपल उ
 हो, बंदूक नहीं? या देश के
 पंचायत का प्रधान पद प
 और चारपहीय से दूर रहत
 बहरहाल, निराशाओं के
 इस सारीज में सबसे अधि
 अकर्मित किया है विनोद ने

की खबर फोन पर सुनने के
उसके चेहरे पर टिका हुआ
सेकेंड का कैमरा पूरे सॉजल
सबसे शानदार शाट है।
(प्रतीति प्रकृति की फेम
का संपादित अंश,

है। प्रशासनिक कार्रवाई और जांच क्रम में यह स्पष्ट तौर पर उजागर है कि भोगनटोह में हिंस्र सुनियंत्रित और अमान्यतापूर्ण व्यवहार हुआ।

लेकिन जांच की दिशा अब चम्म
खरों की ओर मुड़ रही है। अगर
में उनके करीबियों को संलिप्तता
होती है तो यह उनके लिए बड़ा

भोगनाटों को घटने ने चम्पा को एक कठिन स्थिति में डाल दिया। एक ओर जहाँ भाजपा इसे राज

सजिशा बता रही है, वहीं झामुमो
संथाल क्षेत्र में अशांति फैलाने का
कोशिश कर रहे हैं। इस घटना
न केवल आदिवासी समुदाय के

तनाव को बढ़ाया है, बल्कि प्रमुख राजनीतिक भविष्य को भी अनिश्चित के घेरे में ला दिया है। अगर जाँच आंध्र दून तक पहुंचती है, तो उ

आगे की राह मुश्किल हो सकती
घटनाक्रम झारखंड की सिन्यासत
नए किबादा को जन्म दे रहा है, नि
परिणाम आने वाले दिनों में स्पष्ट



सिस्टम राइटिंग, आध्यात्मिक पत्रक और कंटेंट निर्माण में अनगिनत अ हैं। तकनीकी एवं डिजिटल ब्रांड के

में भी यह विषय युवाओं को डिजिटल और स्टार्टअप क्षेत्र में भारतीय संसद आधारित स्टार्टअप सैनल, वेबसाइट एप और ई-लर्निंग प्लेटफॉर्म

करने के साथ ही वेदोंत, योग, ज्यो
धर्मशास्त्र आदि पर आधारित स्टार्ट
स्थापित करने को प्रेरित करेगा।

अन्नपूर्णा योजना

केंद्र सरकार की महत्वपूर्ण योजना, जिसमें सरीसृपों के जीवों के 65 वर्ष या उससे अधिक आयु वाले व्यक्तियों को प्रतिमाह 10 किग्रा अनाज नि:शुल्क प्रदान किया जाता है। इस लाभार्थी के पास आयु प्रमाण पत्र, वैध पहचान प्रमाणपत्र या राशन कार्ड होना चाहिए। अनाज प्राप्त करने के लिए जिला स्तर पर जमा होना आवश्यक है।

मृत अतीत को दफना दो, अनंत भविष्य तुम्हारे सामने है और स्मरण रखो कि प्रत्येक शब्द, विचार और कर्म तुम्हारे भाग्य का निर्माण करता है।

-विदेकानंद

कसौटी पर सूची

इसमें कोई दोरार नहीं कि देश की लोकतांत्रिक प्रणाली को मजबूत करने के लिए होने वाले चुनाव में सभी वैध मतदाताओं को मतदान का अधिकार होना चाहिए और नियम के मुताबिक आचार लोनों को मतदाता सूची से हटाना जाना चाहिए। इस दृष्टि से बिहार में मतदाता सूची के गहन पुनरीक्षण के लिए निर्वाचन आयोग के निर्देश के माध्यम समझे जा सकते हैं। सवाल है कि अगर इस सूची को दुरुस्त करने के क्रम में किसी मजबूरी या अन्य परिस्थितियों को वजह से वैसे लोग भी मतदान के अधिकार से वंचित हो जाते हैं, जो वास्तव में इसके हकदार हैं, तो इसकी जवाबदेही किस पर होगी। यह सही है कि समय-समय पर अलग-अलग वजहों से अपात्र हो चुके लोगों को मतदाता सूची से बाहर करने की जरूरत होती है। लेकिन अब नई परिस्थितियों में जिस तरह चुनाव आयोग ने सूची के पुनरीक्षण की प्रक्रिया की शुरुआत की है, उसमें इस बात की आशंका खड़ी हो गई है कि क्या इसमें बड़ी तादाद में वैसे लोग भी मतदान के लिए अपात्र करार दिए जाएंगे, जिनके पास आयोग की ओर से मांगे गए दस्तावेज किसी वजहों से उपलब्ध नहीं हैं।

मतदाता सूची को त्रुटियों से रहित बनाने का काम निश्चित तौर पर संवैधानिक रूप से सही है, लेकिन विपक्षी दलों की ओर से इसके औचित्य पर सवाल उठाने की भी अपने आधार हैं। आयोग की ओर से इस सूची में वैसे रहने के लिए जिन स्वीकार्य दस्तावेजों को प्रस्तुत करने का निर्देश दिया गया है, बिहार के बहुत सारे लोगों को लिए यह एक बेहतर मुश्किल काम होगा। ऐसे लोगों की भी संख्या अच्छी-खासी होगी, जिनके पास खुद को सही साबित करने के लिए जरूरी दस्तावेज नहीं होंगे और अगर वे उन्हें नए सिरे से बनवाने के काम में लगे तो इसके लिए समय की जरूरत होगी। जबकि बिहार में अक्सर नई ही विधायकता चुनाव होने हैं और मतदाता सूची को दुरुस्त करने के लिए महज एक माह का समय दिया गया है। स्वाभाविक ही इस समय के चुनाव पर भी सवाल उठ रहे हैं। ऐसे में प्रक्रिया पूरी होने के बाद आयोग को ओर से विधायकता चुनाव के लिए भी अंतिम मतदाता सूची प्रकाशित की जाएगी, अगर उसमें शामिल होने के पात्र लोग किसी वजहों से छूट गए, तो उनके चर्चा और आपत्तियों को निपटारने के लिए क्या व्यवस्था की जाएगी?

यह छिपा नहीं है कि बिहार में एक बड़ी आबादी ऐसे गरीब और कम शिक्षित लोगों की है, जिनके पास सरकार की ओर से जारी आधिकारिक दस्तावेज नहीं होंगे। खासतौर पर बहुत पंजीकरण के मामले में कक्षा पीछे रहने की वजह से बहुत कम लोगों के पास जन्म प्रमाणपत्र हैं। हालांकि हालिया के सुदरायों के जवाबदाता लोगों की पहुंच का आसार सकारात्मक है, जिनकी सभी समस्याओं पर हर चीज के लिए की जाती है। मगर यह समझना मुश्किल है कि आखिर किन वजहों से इन्हें स्वीकार्य दस्तावेजों की सूची से बाहर रखा गया है। निर्वाचन आयोग की ओर से भले ही यह कहा जा रहा है कि जवाबदाता लोगों को ताजा दस्तावेज जमा करने की जरूरत नहीं होगी, लेकिन बिना बड़ी संख्या में लोग इस दायरे में आएंगे, उनके लिए भी निर्धारित दस्तावेज जमा करना आसान नहीं होगा। इसलिए बहुत सारे लोगों के मतदाता सूची से बाहर होने की आशंका जताई जा रही है और विपक्षी बल इस कवायव को समान अवसर के खिलाफ बता रहे हैं। ऐसे में आयोग के सामने सबसे बड़ी चुनौती यह सुनिश्चित करना है कि नए नियमों की वजह से किसी भी वैध मतदाता के मतदान का अधिकार का हानन न हो।

महंगा सफर

हरो-महारामों में सार्वजनिक परिवहन की सीमाओं की वजह से आम आदमी अचानकवाट पड़ने पर ऐसे आधारित कंपनियों के वाहनों से अपने माध्यम तक आजाबादी कर लेता था। मगर केंद्रीय सड़क परिवहन मंत्रालय के नए दिशा-निर्देश लागू होने के बाद ऐसे वाहनों से सफर महंगा होने की स्थिति में अब लोगों को सोचना पड़ेगा। अखिल तो व्यस्त समय को कारण बना कर समान दूरी तक सफर के लिए दोपहर किराया लेना अनुमति है, फिर यह बेहद निराशाजनक है कि पहले ही महंगाई के बोझ से दबे आम लोगों पर फिर की मार के साथ-साथ बुकिंग कर देने पर जुर्माना लगाने का नियम भी सख्त कर दिया गया है। यह किसी भी दृष्टि से उचित नहीं है। इससे यात्रियों के लिए मुश्किलें बढ़ जाएंगी, क्योंकि अक्सर ऐसा पाया गया है कि कैब कंपनियों की गाड़ियां समय पर नहीं आती। ऐसे में लोगों को विवश होकर अपनी बुकिंग रद्द करनी पड़ती है। हॉली चालकों की मनमायी किराये की छिपी नहीं है। वे कई बार यात्रा का डिस्टिन्ट प्रमाण करने पर जोर देते हैं और पैसे का गंतव्य न मिलने पर खुद भी बुकिंग रद्द कर देते हैं। हालांकि अब ऐसे चालकों की नकेल करने के लिए उन पर जुर्माने का प्रावधान किया गया है, लेकिन पिता की बात यह है कि राज्य सरकारों को नए दिशा-निर्देश लागू करने की सलाह के बाद आम लोगों पर ही इसका आर्थिक बोझ बढ़ेगा।

चलत समय में किराया बढ़ाने का चलन जान नहीं है। मगर मुद्रा निर्धारण का एक ममाना तरीका आधिकारिक यात्रियों की जेब पर भारी पड़ता है। कैब सेवा प्रदाता कंपनियों को दोपहर किराया लेने की अनुमति देने से पहले यात्रियों को शिक्षावर्त सुनने और उन्हें दूर करने की जरूरत पड़ी। हाल में आए एक सर्वेक्षण में आधे से अधिक यात्रियों का कहना है कि इन कंपनियों की सेवाएं बेहतर नहीं हैं। कई बार तो गाड़ियां के लिए देर तक इंतजार करना पड़ता है। वाहनों की सफाई-पछाई और चालकों के खराब व्यवहार पर भी लोग प्रायः सवाल उठाते रहे हैं। अचानक किराया बढ़ा दिए जाने से लोग बेहोश हो प्रेरणाते थे। अब तो सीधे-सीधे लोगों को जेब से दोपहर किराया वसूलने की व्यवस्था घोषित की गई है। नए दिशा-निर्देश से आधिकारिक आम लोगों की ही नुकसान होगा।

बेलगाम रफ्तार और हादसों का सफर

सड़क हादसों की एक बड़ी वजह यातायात नियमों का सख्ती से पालन न होना और आसानी से ड्राइविंग लाइसेंस मिलना भी है। कई बार नशे में वाहन चलाया भी हादसे का कारण बनता है। कुछ वाहन चालक इतने अधीर होते हैं कि वे दूसरों से आगे निकलने की होड़ में हादसे को न्योता देते हैं।

अमित बैजनाथ गर्ग

सड़क हादसे आज एक गंभीर समस्या का शक्ल ले चुके हैं और यह एक आम हकीकत है। मगर हाल ही में केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री ने भी कहा कि देश में हर साल पांच लाख सड़क दुर्घटनाएं होती हैं, जिसमें लाखों लोगों की जान चली जाती है। इनके लिए विस्तृत परियोजना रपट यानी डीपीआर में की गई गलतियां भी जिम्मेदार हैं। इस बात का जिक्र जोर देकर किया गया कि अधिकांश डीपीआर यानी विस्तृत परियोजना रपट भी बहुत कृद्वितीय हैं और इन्हें तैयार करने में गुणवत्ता बरतव्य लाने की जरूरत है। सड़क सुरक्षा पर जरूरी पहल यह भी है कि खराब इंजीनियरिंग पर ध्यान देना होगा, जिसकी अमूमन अवहेलना की जाती है। यह एक राव हो सकती है, लेकिन पिछले कुछ सालों से जिस तरह सड़क हादसों और उनकी प्रकृति में तेजी आई है, उसमें इस मसले पर गंभीरता से बात करने की जरूरत है।

असल में जब भी कोई सड़क हादसा होता है, तो फितने लोग मरे और फितने घायल हुए, जैसे अधिकारी की जानकारी देकर अपनी जिम्मेवारी पूरी समझ ली जाती है। जेन गति और गलत तरीके से सड़क चलाने की सड़क हादसे का जिम्मेदार बात कर यात्री सही कार्यों की इतिहास कर ली जाती है। कभी भी सड़क हादसे के तत्परी कारणों की अलावा विस्तार से चर्चा नहीं होती और शायद ही कभी जांचवेदही तय की जाती है। उन मूल कार्यों पर भी आमतौर पर चर्चा नहीं होती, जो इन सड़क हादसों के लिए जिम्मेदार होते हैं। कभी इस बात का जिक्र नहीं होता कि सलाहकार की ओर से तैयार डीपीआर में तालिवां सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है। यह नहीं कहा जाता कि डीपीआर तैयार करने में कहीं अधिक सलाहगामी और कई गुना बरतव्य लाने की सख्त जरूरत है। सड़क हादसों की रोकने के लिए हमें जिम्मेवारी तय करनी होगी और दोषियों को सजा दिलानी होगी। ऐसा किए बिना लोगों में भय व्याप्त नहीं होगा। मगर इससे पहले सफर के दौरान सुरक्षा के हर पहलु पर गंभीरता से ठोस काम करना होगा।

सड़क सुरक्षा विशेषज्ञों का मानना है कि हर साल बड़ी संख्या में होने वाले सड़क हादसों का प्रमुख कारण खराब सड़कें और लोगों में यातायात नियमों के प्रति जागरूकता का अभाव है। इसका कारण, सही समय पर घायलों को अस्पताल नहीं पहुंचा पाना भी गीत के आंकड़े में बढ़तीरता का बड़ा कारण है। विशेषज्ञ कहते हैं कि सरकारी प्रयासों के अपेक्षाजनक परिणाम धरातल पर नजर नहीं आ रहे हैं। प्राथमिक क्षेत्रों में जागरूकता के प्रयासों में तेजी लाने की दक़ार है। हालांकि, विशेषज्ञों की सलाह पर बहुत गंभीरता से काम किया गया हो, ऐसा कभी देखने में नहीं आया है। अगर उनका सलाह पर काम होता, तो सड़क हादसों में निश्चित तौर पर कमी आती। लोगों की लापरवाही पर तो फिर भी चर्चा हो जाती है, लेकिन सड़कों की खराब डीपीआर और खराब इंजीनियरिंग पर तो कभी चर्चा नहीं होती। इस पर गंभीरता से कार्रवाई करना समय की जरूरत है।



सड़क हादसों पर जहां एक ओर जात विस्तृत ब्योरा जमा करते की कोशिश सीमित है, वहीं दूसरी ओर कार्यप्रणाली भी हादसों के बाद वाहन का यातायात कारने और दुर्घटना होने पर उसे जल्द करने तक ही काम करती है। हादसे के विस्तृत ब्योरे और जांच तक किसी का

सड़क सुरक्षा विशेषज्ञों का कहना है कि हर वर्ष बड़ी संख्या में होने वाले सड़क हादसों के प्रमुख कारण खराब सड़कें और लोगों में यातायात नियमों के प्रति जागरूकता का अभाव है। इसके अलावा, सही समय पर घायलों को अस्पताल नहीं पहुंचा पाना भी गीत के आंकड़े में बढ़तीरता का बड़ा कारण है। विशेषज्ञ कहते हैं कि सरकारी प्रयासों के अपेक्षाजनक परिणाम धरातल पर नजर नहीं आ रहे हैं। प्राथमिक क्षेत्रों में जागरूकता के प्रयासों में तेजी लाने की दक़ार है। हालांकि, विशेषज्ञों की सलाह पर बहुत गंभीरता से काम किया गया हो, ऐसा कभी देखने में नहीं आया है। अगर उनका सलाह पर काम होता, तो सड़क हादसों में निश्चित तौर पर कमी आती। लोगों की लापरवाही पर तो फिर भी चर्चा हो जाती है, लेकिन सड़कों की खराब डीपीआर और खराब इंजीनियरिंग पर तो कभी चर्चा नहीं होती। इस पर गंभीरता से कार्रवाई करना समय की जरूरत है।

ध्यान नही आता। यह भी गंभीर चिंता का विषय है कि देश में बिचौलियों की पैसे देकर ड्राइविंग लाइसेंस बना लिया जाता है।

एकांत बनाम अकेलापन

अतुल चतुर्वेदी

एकांत और अकेलापन ये अलग अवस्थाएं हैं। अकेलापन घरेलू, मानसिक तलाश और आसक्ति की स्थिति को दर्शाता है, जहाँ एकल राव्यकायक और खुद की ओर उल्टा है। परअला, अकेलापन की लेखर बनने पर हमारे मन में एक भर बैठा दिया गया है। ऐसी अवस्था प्रकृति है कि जो अकेला है, वह उर्ध्वगत, अत्यंतवर्धक और असाधारण है। दूसरी ओर, अकेला रहना अब समय की मांग है और चलकर कभी न कभी अकेलीपन के लिए, अकेलापन के लिए या किसी अन्य विवस्था की वजह से हमने से किसी को भी अकेला रहना पड़ सकता है। अकेला होना या रहना हमारे परिपक्व होने की इरानी हो सकती है। यह गुण्य ही है, जो अकिरिख राव्यकायक के काल्प गुण्य होने तक अपने बच्चों की तार रंगाल के लिए विवित होता है, यह भी खासतौर पर भारतीय समाज में। जबकि कई अन्य देशों में राव्यकर्मन का पट किलोराव्यम में ही विवित दिया जाता है। इसने न केवल आधुनिकता को बल मिला है, बल्कि नए विचार और अवस्थाएं समझने का बोल भी मिला है।

अकेलापन कोई पचावट नहीं है। इसका लोग अर्थ है कि इस खुद के साथ है। कई अर्थवर्धन और विवर्धन ने इस पर अपने राय दी है कि अकेलापन सब नहीं होता, जब हमारे आसपास लोग न हों। अकेलापन सब कहते हैं, जब हम खुद को अपने भीतर नहीं खोज पाते। अकेलापन कोई बीमारी नहीं है, यह एक अवस्था है, उदोत्तरक ज्वाला समुद्र और परिपक्व होने का। स्वयं को खोजने वर कर न चाहिए। आता प्रेम करने, अपने अकेला की वीर्यता और ब्रमता को पहचानने की जरूरत है। खुद को किसी से कम नहीं समझना चाहिए, लेकिन सखा मतलब अहंकार से नहीं है। यही, एकांत इतरे से अकेलापन मूल्य है। यह एक सामान और एक किपय की आत्मवेत्ती ब्रम है, जिससे स्वयं को खोजने का बोल भी मिला है।

एकांत है, ये दूसरों से कहीं अधिक वैयक्तीयता और संपन्न है। अकेलापन सब कहते हैं। इससे हमारे आत्मवेत्ती की प्रक्रिया तेज होती है और गहरे व रसंत विचारों का विकास होता है। यानी बूढ़ी और तत्कालीन अकेलापन से प्रेरित मिलती है। हमारे अधीन-मुनिने ने यही और एकांत में जाकर ही वेदों और उर्ध्वगती की रचना की, विद्वानों प्राय की।

ऐसे उदोत्तरक आता रहे हैं कि अपने सोच कर्धों में तल्लीन होकर अपने ही दिने तक उदोत्तराता से वाहर नहीं निकलते हैं। अलासे में वैयक्तीयता, कलाकरी और लेखकों की गुणवत्ताक कर्धों के लिए एकांत की जरूरत होती है। जब तक खुद से साक्षात्कार नहीं होता है, चीन वैदक रचनावत्ता का बीज भी अंकुरित नहीं

होता। म्थन और रचनाकला भी तभी विकसित होती है। यानी दुनिया के गीत-गायने और आवापियों से दूर एकांत ही प्रेरणा देता है, जिस का अवसर देता है। अपने एकांत का हमें बेहतर उदोत्तरक करना चाहिए। उसे उड़ान का मौका देना चाहिए। अजब का इमान रात-पिण्ड और और-वारावे के बीच रहता है। जब कभी यह जाता है और कुछ बेहद जरूरी काम नहीं हो, तो हम अमंथीर पर सीला सीटियां पर समय बिताने में व्यस्त रहते हैं। मगर इस बहाने हमें यह है कि हम अपने मलिकन में कूड़ा-करकट भरे में लगे हैं। मौलिक रचनावत्ताक के रचन पर अब 'कट पेट' यानी कहीं से उठाओ और पिपकाओ की संस्कृति का चलन बढ़ने में गया है। इस सलाह को इस तरह देखा जा सकता है कि दुनिया में सबसे बड़ी बात यह समझना है कि खुद से कैसे जुड़ा जाए। हमें स्वयं को खुद रातना और अक्ल अनुभव करना सीखना होगा और नकाशालकता से भरकर हम खुद का, परिवार का या समाज का दायन नहीं कर पाएंगे। हमारे अंदर जो है, वही हम बांटेंगे। अगर प्रकृति है तो खुशी और उमंग बांटेंगे। अगर हम जगुला से लवरेन में तो घुमा और वैमनस हो बांटेंगे। इससे लिए अंतःकरण की गुडि और एकाग्रता, शांतिवत होना अनिवार्य है।

दुनिया मेरे आगे

जब तक खुद से साक्षात्कार नहीं होता है, चीन वैदक रचनावत्ताक का बीज अंकुरित नहीं होता है। म्थन और अजगुत्तरा भी तभी विकसित होती है। दुनिया के गीत-गायने और आवापियों से दूर एकांत हमें प्रेरणा देता है, जिस का अवसर देता है। अपने एकांत का हमें बेहतर उदोत्तरक करना चाहिए। उसे उड़ान का मौका देना चाहिए।

अलग कर पाने की क्षमता विकसित करनी चाहिए। चीन की रचना की खोज ही रचनावत्ता खोज है, जो एकांत की ऊर्ध्वगती और गुणवत्ताक बनाती है। म्थन, चीन, ब्रम आता यह एकांत में ही संभव है। जब हम एकांत में होते हैं तो स्वयं की बर्ध वीर्यता बना को हैं। अपने कलाकरीयों की वेदक पाते हैं। अपने कलाकरीय आकलन दूर मुंह देधी प्रीत वाले संसार में कर पाते हैं। हमारे कलाकरीयता एकांत में प्रवल होती है, गुणवत्ताक रचना रजित से ही बेहद एकांत और आधिकार्यता का जन्म हुआ है। प्रस्तात पिपकार सिरेट वैन नाम अधिकतर एकांत की जीवन व्यतिर करती हैं। उन्हीं अपने अकेलापन का इस्तेमाल अपनी कला की उर्ध्वगती को विकसित करने में किया। लेकिन हमारी गुण पीढ़ी ही हम समय पाती चाहिए, और-सखा चाहिए, परिपक्वताक रजित से ही हमें अपना हो गया है। अगर मौलिक गुण्य हो भी रहा है तो उससे महर्ध के ब्रमव भाववत्ताक छिपलाने दिव्याद देता है। प्रकृति का अनुभव करना हो या स्वयं को क्षमताओं का आकलन करनी हो तो हमें अकेलापन की जरूरत पड़ती। अपने सखी और सखी पर काम करने के लिए भी एकांत के क्षम चाहिए होते हैं। एकांत में रहने वाले व्यक्ति की आधुनिकता परत पर होती है, यह विकेकरी निर्णय ले सकता है। इसलिए एकांत के मालव को जानने की जरूरत है और इसकी आभाव के बजाय एक सखी को रहत रचना चाहिए। यह लेख अकिरिख और आत्मिक राव्यद की ओर ले जाएगा तथा जीवन के महर्ध से समझने का मौका भी देगा।

जबकि विदेश में लाइसेंस के लिए बहुत कड़ी परीक्षा देनी पड़ती है। जापान में कार खरीदने से पहले पार्किंग की जगह होने का प्रमाणपत्र देना जरूरी है, लेकिन भारत में ऐसी कोई व्यवस्था नहीं है। यहाँ व्यक्ति कार खरीदता है और उसे घर के बाहर सड़क पर ही खड़ा कर देता है, जिससे वाहनों का जाम लगना आम बात है। देश में नाबालिग भी वाहन चला रहे हैं, जो सड़क हादसों की न्योता देते हैं। इन बातों पर कभी चर्चा नहीं होती।

सड़क हादसों की एक बड़ी वजह यातायात नियमों का सख्ती से पालन न होना और आसानी से ड्राइविंग लाइसेंस मिलना भी है। कई बार नशे में वाहन चलाया भी हादसे का कारण बनता है। कुछ वाहन चालक इतने अधीर होते हैं कि वे दूसरों से आगे निकलने की होड़ में हादसे को न्योता देते हैं। रफ्तार को नियंत्रित करने के लिए सड़क पर गति अवरोधक जरूर बनाए जाते हैं, लेकिन उनके बनाने का कोई मानक नहीं होता है। जहां पर आवश्यकता होती है, वहां नहीं बनाते और अनावश्यक जगहों पर मानक रीतित नहीं अवरोधक बना दिए जाते हैं, जो दुर्घटनाओं का कारण बन जाते हैं। इन सभी बहानों पर चर्चा होने आवश्यक है, लेकिन शापद ही कभी इन पर गंभीरता से विचार किया जाता है।

सड़क हादसों में जान गंवाने वाले परिवारों पर क्या बीतती है, इस पर भी बहुत कम चर्चा होती है। कई दुर्घटना हुईं, फितने मरे, फितने घायल और किसानों की दुर्घटना हुआ। क्या इन्हीं बातों को आधार बनाकर सामान्य रफ्तार तैयार कर ली जाती है। हादसे के दृश्यत जर्णलों पर शायद ही कभी विचार से बात होती है। कुछ सलाह परिवारों में एक सड़क हादसे के लिए घर नमक से पत्र टुक फिर गया था, जिससे कार में सवार सभी लोग मरे गए थे। इनमें एक सला जैदा भी था, जिसकी हाल ही में साराई हुई थी। हादसे के बाद चावल फार हो गया और पुलिस ने टुक जल्द कर लिया। बात आई-गई हो गई। अब कोई नहीं जाता कि उस परिवार का क्या हुआ और अपने बच्चों की खोने वाला-पिता पर क्या बीतती होगी।

एक उदाहरण से इसे समझा जा सकता है। एक अनाज मंडी में घरी के सामने फड़ बने हुए थे, जिन पर शाम को बच्चे अक्सर खेलते करते थे। मोहल्ले के बच्चों की पूरी टोली थी, जो सुबह स्कूल में पढ़ती थी और शाम को इन फड़ों पर सला खेलती थी। एक शाम टोली में साथ खेलते वाली लड़की सड़क हादसे का शिकार हो गई। दरअसल, फड़ों के सामने से अक्सर अनाज की बोरियों से लगे टुक निकलते थे और इन्हें सीतन हादसे में उसकी मीत हो गई। इस मामले में भी हादसे के बाद चावल फार हो गया और पुलिस ने टुक जल्द कर लिया। बहाने बाद यह घटना कित पिपकार तक पहुंची, आम लोगों को पता नहीं था।

सड़क हादसों पर लगाना लाहरी के लिए इस मामले के कारणों और जगहों पर विस्तार से बात करने की जरूरत है। हादसे के बाद पीछित परिवार पर क्या बीतती है, उस पर भी चर्चा की जाती चाहिए। उस परिवार के बच्चों को आवश्यक शिक्षा और चीजन वित्त पर राह है। इन बातों का भी पता लगाना चाहिए। हादसे में किसी व्यक्ति की मृत्यु हो जाने का मतलब है कि उस परिवार का विखर जाना। ऐसे बिखरे परिवारों को संभालने के लिए उन तक सखी और निजी सहायता पहुंचाने के लिए हरतयंत्र प्रयास करने होंगे।

नापाक इरादे

हने को पाकिस्तान भारत का पड़ोसी है, लेकिन इससे इरादे नापाक हो रहे हैं। इराकिल यह हर क्या अपनी गलत नीतियों और अंतःकरण के राहों भारत से हमेशा मुंह की खाने के बने भी आतंकी फैलाने से बाज नहीं आता। पाकिस्तान इराकिल भारत तक खाने के बाद सीलापत आका नेना प्रमुख अमेरिकी कण्ट्रिपटी टुक से साथ दावत बना आया, फिर से ये कमीर माले पर उन अवसर पड़े। अब पाकिस्तान फिर अवर्धक के सारे अवसर को कोशित कर रहा है। मुनी अमेरिकी गुपचुकी के संरक्षण में बंद कर यह न भूत कि अपेक्षित सिद्धि खान हो गई है, बल्कि यह बर राखी कि भारतीय समाज की कार्यरत बलव व्यथित हुई है। निज हीन की कमीर ब्या देर के किसी भी हितसे से नहीं की अवधी पडता, उरने उरने वाक्य का वैन कार्यरत इक हो जाएगी। इस बार पाकिस्तान को भारी वीरत निपुर्धनी पड़ेगी। पकिस्तानी अमेरिकी और युनायटेड के लिए बेहतर बर्त होना कि वह अपेक्षित सखी के कार्यरत के चीतन मुक्त को मिले खाने को पहले अच्छी तरह लें कि वे फितने मरे तक लगे हैं। तब उन्हें पता चलेगा कि सीमा पर नापाक हलकों की क्या बीमना होती है।

- आदित्य रावत, गोपाल कालोनी, झांझुआ

जवाबदेही किसकी

पुर्ख है कि वहां पर भी वीआपी संस्कृति वही रचता है। भवदर का एक प्रमुख कारण वही ब्रमवता जा रहा है कि टुक के प्रसारे से यह पटता है। क्या बहदुआओं की इरनी पीढ़ी भी, जो टुक को वहां पुराने से रचनी नहीं देता था? ऐसे अवसरों में जवाबदेही के लिए प्रयास में ही बिचौलियों के कारण होने वाली घटनाओं की फेवरित बहुत लंबी है। फिर भी किसी से सखक नहीं लीग। भाववत जन्मवत्त की रचनाक में बड़ी संख्या में देव व विवत से बहदुता आता है। ऐसे में पुखा व्यवस्था की जरूरत थी।

उचित निर्णय

या सखत पहले निश्चय गाम में रचवत्त के बलर किरेट प्रेवरी की पीढ़ी जुने के कारण हुई भवदर के लिए केंद्रीय प्रशासकिय प्राकिरय (अरु) ने आतंकीय की बोरी उदरव्या है। अकसर पीढ़ी प्रवर्धन में मजबूती के लिए प्रयास में हो कि बिचौलियों उदरव्या है। जबकि आयोगकाल इत पीढ़ी के अधिकत कर मुश्किल पुर्खुदमन नती तामने के कारण यह बहदुता हुआ है। आतंकीय में सखा बोरीय से बहदुता आता की जित का जन्म हो विन बल भी मनाया जा सकता

तमाशबीन समाज व्यथेन के नरिहिरु अरपलता है एक नरिहिरु छत्र की गला तेल कर हवा कर की गई। दुखव यह कि आतंकी को निमो हलकों को लोम कृपक बन कर देवतो रं और रींरिने जने हो। किसी ने हितमत न हो तो उन बहवों को बनेवो भी। यह बोरी पटता पटता नहीं है, बल्कि न जाने किसी ऐसे पटता लेते हैं, जहां लोम निमो तमाशबीन रचता है। क्या सखे अरर रिफि इतने ही इरानियन वही है कि इतने अवधी के चामने किरिख में मलत होत रं और हत डत पुर्खाव देवतो रं? क्या इतना का वीरत काल है? क्या देवतो के पूल कर अकिरिख और अररिख के रते को रचवो देवतो रं है। हो जीन-जुन, मुथय वही के प्री रावयो और अदुवत का रीर अरने की जरूरत है, तकि हिन आतंकीय प्रुकी के लोम को बनेवो से रचनी। नती से उरने और वही फंक नही लेता। सखत प्रुकीरक बना रोग, तो अररिखियों के हितसे जुने होगे।

- सतु रजिन, जीहल, हनुमनापड

वहीं से सीएनएन लाइवने का फैसला लिया था। 1998 में जब सुभाष चव्वाला दिल्ली की मुश्कलें मंत्री थी, तब यह योजना बनाई गई कि 2001 तक दिल्ली के सरकारी सचिवों में सीएनएन लाइव देना चाहिए, क्योंकि दिल्ली सरकार का बड़ा गढ़ था। 2001 में सीएनन लाइव की सरकारी थी। उसने यह फैसला का इज्जत ही लागू किया। बहुत कुछ सच। मद्रास और काशी, दोनों सरकारों में यह कदम उठाया और दिल्ली की सीएनएन लाइव हो गया। टीक आज जैसे तब तक भी दिए जा रहे थे, लेकिन जनीतल से सरकार 9 घंटे न टट्टे का फैसला किया। आज सीएनएन लाइव होने का बड़ा प्रभाव दिखाता है, यना दिल्ली में 2000 के दरबार के सारा लेख कि हम इस को चुनता था। तो, गुजरियर खाती है कि हम इस सच-सिद्धि को समझे और तब अपनी बात रखें।

स्वस्थता साधन के साथ-साथ उन्हें सकारात्मक ऊर्जा से भर देती है।
 ऐसे रचनात्मक गतिविधियों में शामिल होकर को मानसिक स्वास्थ्य बेहतर होवे है और वे पशुधर्म में भी अधिक भजन केंद्रित कर सकें।
 हालाँकि कुछ मुस्लिम संगठनों ने जुन का विरोध करते हुए इसे अश्लील करने वाली चीज़ें बताने के साथ उसी खेप का विरोध है जो योग का भी विरोध करता है।
 यह विरोध को धर्मिक रूप से देना अनुचित है। राज्य सरकारों को इस पहलु से प्रेरणा ले कर ऐसे गतिविधियों को बढ़ावा देना चाहिए।

— विभूति मुखर्जी, खासदर

पाठक अपनी प्रतिक्रिया ई-मेल से mail.hindupioneer@gmail.com पर भेज सकते हैं।