



## बिज़नेस स्टैंडर्ड

वर्ष 17 अंक 140

# रेलवे में सुधार की जरूरत

ठीक सो साल पहले वर्ष 1924 में देश में प्रथम रेल बजट प्रस्तुत किया गया था। वह ऐसा काबूखंड था जब रेल बजट का आकार सामान्य बजट से भी अधिक था। तब से परिस्थितियाँ बहुत बदल चुकी हैं और भारत में अब अलग से रेल बजट प्रस्तुत करने का चलन समाप्त कर दिया गया है। वित्त वर्ष 2024-25 के बजट में भारतीय रेल का कामी बजट जिक्र किया गया है, जिस पर किसी को आश्चर्य नहीं लेना चाहिए। केवल बजट में उल्लेख नहीं होने का यह कहेंद अंधिभ्रम नहीं कि भारतीय रेल की अनेकदुखी हुई है। वित्त वर्ष 2024-25 में रेलवे के लिए पूंजीगत व्यय 2.62 लाख करोड़ रुपये रहने का अनुमान लगाया गया है, जिसमें सजल बजट सरावता 2.52 लाख करोड़ रुपये है। ऐसे 10,000 करोड़ रुपये बजट से इतर अन्य स्रोतों से जुटाए जाएंगे। पिछले वित्त वर्ष की तुलना में इस वर्ष बजट में पूंजीगत आवंटन में मात्र 5 प्रतिशत वृद्धि की गई है, परंतु इसे वर्ष 2023-24 के संदर्भ में देखा जाता चाहिए जब पूंजीगत आवंटन उससे पिछले वर्ष की तुलना में लगभग 51 प्रतिशत अधिक रहा था।

इस वर्ष के बजट में रेल संकेत और औद्योगिक विकास को एक दूसरे से जोड़ने का प्रस्ताव दिया गया है। इस दिशा में अभी बढ़ते हुए बड़े औद्योगिक गलियारों जैसे विश्वाखामपनन-अमरसिंह औद्योगिक गलियारा, हैदराबाद-बेल्तूर गलियारा और मुम्बई-कोलकाता औद्योगिक गलियारा आदि में संकेत बढ़ाने पर विशेष ध्यान दिया गया है। हालाँकि, पूंजीगत आवंटन बढ़ाने के परिणाम मिले-जुलते रहे हैं। वर्ष 2023-24 का संशोधित अनुमान स्थिति है कि नई रेल पटरियों बिल्हाने, आभार परिवर्तन, रेल पट्टी का दोहरीकरण और रेल मार्गों के नवीकरण पर संघीय व्यय 95,560.57 करोड़ रुपये रहा था। चालू वित्त वर्ष में इन चार महीने में कुल आवंटन पथकर 86,286.42 करोड़ रुपये रह गया। रेल डिब्बों और विद्युतीकरण योजनाओं पर आवंटन में मामूली कमी की गई है। हालाँकि, पूंजीगत व्यय बढ़ाने के बाद भी परिचालन क्षमता में सुधार नहीं हुआ है। उदाहरण के लिए वर्ष 2019-20 में परिचालन अनुपात 95 प्रतिशत था, जिसका आशय था कि भारतीय रेल को प्रत्येक 100 रुपये कमाई में 95 रुपये खर्च करने पड़े थे। वर्ष 2023-24 में परिचालन अनुपात विभाजक 98.65 प्रतिशत हो गया।

पिछले 10 वर्षों में भारतीय रेल ने 31,180 किलोमीटर से अधिक रेल पटरियाँ बिल्हाने हैं। इसी अवधि के दौरान पटरियाँ बिल्हाने की गति भी तीन गुना से अधिक हो गई है। देश में वित्तिये बढ़ती लाइन हैं, उनमें लगभग 95 प्रतिशत हिस्से पर विद्युतीकरण कार्य पूरा हो चुका है। अकेले वर्ष 2023-24 में भारतीय रेल ने 7,188 किलोमीटर मार्गों का विद्युतीकरण किया था। हालाँकि, इन उपलब्धियों के बाद भी रेल मंत्रालय द्वारा जारी आंकड़ों के अनुसार मालगाड़ियों की औसत रफ्तार 2023-24 में 23.6 किलोमीटर प्रति घंटा रही है। रफ्तार से जुड़ी पर्याप्तों के कारण अद्वैत-तेज रफ्तार वाली बड़े भारत रेलगाड़ियों की औसत रफ्तार भी 2020-21 में 84.48 किलोमीटर प्रति घंटा से कम होकर 2023-24 में 76.25 किलोमीटर प्रति घंटा रह गई है। यह स्पष्ट नहीं है कि पूंजीगत व्यय में बढ़ोतरी का असर भारतीय रेल की बढ़ती परिचालन क्षमता के रूप में दिखना करू शक्य होगा। कम रफ्तार के साथ उंची लागत वाले कमी कौटुहल का सीधा फलस्वरूप है कि भारतीय रेल को परिवहन के अन्य वैकल्पिक माध्यमों जैसे सड़क मार्ग आदि के शायी राजस्व गंवाना पड़ा रहा है।

पिछले कुछ वर्षों में रेल दुर्घटनाएं बढ़ी हैं (यद्यपि पहले की तुलना में अब इनमें कमी आई है) परंतु यह आश्चर्य का विषय है कि राष्ट्रीय रेल संकेत कोष 10,000 करोड़ रुपये के स्तर पर थम गया है। कचब स्वचालित रेल सुरक्षा प्रणाली भी केवल 1,500 किलोमीटर रेल मार्ग पर सज्जित है, जो देश में रेल तंत्र का केवल 2.14 प्रतिशत हिस्सा है। भारतीय रेल को रेसनाइडिड खासकर व्यस्त मार्ग पर सामान्य डिब्बों (गैर-वास्तुकूलित) में भीड़ की समस्या दूर करने पर ख्यात देना होगा। किराने तस्करों बन्कर और भ्रमा बहाकर इस्का समाधान निम्नला जा सकता है। यह स्पष्ट है कि तेजी से बढ़ती भारतीय अर्थव्यवस्था की आवश्यकताओं के साथ गति बनाए रखने के लिए भारतीय रेल को बड़े बदलाव करने होंगे।

# भारतीय मध्य वर्ग की क्या हैं विशेषताएं?

बजट और उससे निकलने वाले राजनीतिक संकेत में मोदी सरकार की गलती यह रही कि वह भारत के उभार, मजबूत होती वृद्धि और बाजार में तेजी जैसे उन संकेतों से दूर हो गई जो वह आमतौर पर देती आई है

हालिया बजट में वित्त मंत्री निर्मला सीतारामण ने मध्य वर्ग को छेड़ कर बहुत मुश्किल हालात पैदा कर दिए। पूरे सप्ताह उन्हें तथा उनके मंत्रालय को सोशल मीडिया पर हमलों का सामना करना पड़ा। मुख्य धारा के मीडिया के लोगों ने जरूर संतुलित ढंग से आश्चर्य प्रकट किया। पूंजीगत लाभ कम पर परिवर्तन (अमीरों से अधिक कर लेने की कोशिश खासकर इसलिए कि वे संचित धन से धनार्जन करते हैं) के विरुद्ध तार्किक, समझदारी भरे, वैचारिक और यहां तक कि नैतिक दलों की भी दी जा सकती है। परंतु इससे उस गुप्ती को उचित नहीं ठहराया जा सकता है जो देखने को मिला है और अकेलें व्यक्तित्व कटाक्ष करते हुए मीम जिराका उदाहरण हैं।

क्या मोदी सरकार अपने सबसे मूल्यवान् संपर्कों वाले मध्य वर्ग (खासकर हिंदू) के विभाग को पढ़ने में नाकाम रही? या फिर उनसे उन्हें कुछ जल्दी ही हक में ले लिया? इससे पहले 2019 में मैंने उसी संच में कहा था कि मध्य वर्ग मोदी की पाजरा के लिए मुस्लिमों के समान है। मैंने यह लिखने से आधा पर निकाला था कि मोदी सरकार पेट्रोल और डीजल पर अधिक से अधिक कर वसूल करके गरीबों के लिए स्पष्ट लाभ अंतरण की भारी भरकम योजना चला रही थी। यह एक तरह की तालीबान चला रही थी: मध्य वर्ग से लो और गरीबों को दो।

इससे वे गरीब प्रसन्न हुए जो मतदाताओं में बड़ी हिस्सेदारी रखते हैं। अगर मध्य वर्ग नाबुश हो रहा है तो होने दो। वह तो हर हाल में भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) को वोट देना हमारी दलील थी कि भाजपा मध्य वर्ग के मतदाताओं को हलक में ले सकती है, ठीक वैसे ही जैसे 'धर्मपरिषद्' दल मुस्लिमों को लेते हैं।

क्या अब इसमें बदलाव आया? मुझे नहीं लगता। यह राजगोपी जल्दी ही दूर हो जाएगा जब हरकें फुल्लेकें सुधार देखने को मिलेंगे और 'नारायण', 'मूर्धू', गांधी परिवार जैसे मूर्खों पर बला होने लगेंगी जो कर्त से ज्यादा बुरा चल रहे होंगे। अभी नारायण चल रहे लोगों में से अधिकतर भाजपा को वोट देना जारी रखेंगे। वे मोदी, उनकी पत्नी या उसकी विचारधारा से अधिक नाराज नहीं हैं। वे अभी भी तैयारी को परंद कर रहे हैं, बस थोड़ा नाराज हैं। मोदी सरकार इस बजट में अपने सबसे अधिक संकेत में अपने पुराने रविये से थोड़ा दूर रह गई जिसके भारत इस बात का दम पर जाना था कि सरकार का उभार हो रहा है, वृद्धि में मजबूती आगी और बाजारों में और तेजी देखने को मिलेगी। बजट से निकला गंभीर संकेत समझदारी के लिए निराशाजनक है।

मध्य वर्ग को अच्छी खबरों की लत लगी हुई है। उसका मानना है कि हर बजट निकासार शेरार बाजार, व्युत्पादक फंड और डेट बॉन्ड में लगाया, जो उहाँ सबसे अधिक नाराज नजर आ रहा है। वे नरेंद्र मोदी और उनकी राजनीति को इनसा या तो करते ही है कि इसकी कुछ कमीयत चुकाने की मशा रखते ही। आखिर कौन एक पुकार पर एक करोड़ से अधिक लोगों में अपनी एलजीसी स्क्रिप्टिड हो दी थी। परंतु जिस बात ने उन्हें चकित किया है वह है संदेश देने के तरीके में बदलाव। वे शायद इसे इस प्रकार देखते हैं मानो उनसे कहा जा रहा हो कि उन्हे कुछ अनिश्चित किया है, बहुत अधिक धन कमाया है और सरकार वापस उन पर

लगाया गया रही है। सन 1991 की गर्मियों में सुधारों की शुरुआत होने के बाद लगातार सरकारों और वित्त मंत्रियों का ध्यान एक बात पर केंद्रित रहा है: जिन लोगों के पास अधिक धन है उन्हें बाजारों की ओर प्रेरित किया जाए। यही बजट है कि पूंजीगत लाभ कम में रियायतें दी गईं और बौते दशकों के दौरान उनका वित्सार भी किया गया। बाजार ने भी धन्यवाद किया और उसमें तेजी देखने को मिली। उस दौर की सरकारें इससे लाभान्वित हुईं।

वौते 33 वर्षों में सभी सरकारों, खासकर वर्तमान सरकार ने व्युत्पादक फंड के बढ़ते कारोबार, डीमैट खातों में इजाफे और शेरार सुचकाओं में तेजी का जरन मारा है। हाल में उदाग हुए कुछ कदमों मसलन 2023 के बजट में डेट बॉन्ड को लेकर उदाग हुए कदमों आदि का मकसद शेरार अंतर आता है कि अधिषय उत्पन्न कर रहे वर्ग को वापस बैंक जमा की दिशा में लया जाए। वे इसके लिए तैयार नहीं हैं।

भारत का मध्य वर्ग है क्या? क्या मध्य वर्ग आर्य कर दाताओं से बनता है? आर्य कर चुकाने वालों की संख्या, आर्य कर रिटर्न दायित्व करने वालों की तुलना में एक तिहाई से भी कमी है। 7.4 करोड़ आर्य कर रिटर्न करने वालों में केवल 2.2 करोड़ कर चुकाने वाले संख्या तो दुनिया के सबसे बड़े वनते मध्य वर्ग के वास्तविक आकार का एक मामूली हिस्सा भी नहीं है।

यह संपन्न अधिक सुरक्षित होगा कि मध्य वर्ग क्या बहता है। यह निश्चित रूप से चालता है और परेशान करता है कि भारत दुनिया की सबसे मजबूत अर्थव्यवस्था हो। वह अर्थव्यवस्था से लेकर विज्ञान, खेप से लेकर सेना और वित्तमार्ग से लेकर सर्वोत्कृष्ट तक दुनिया का नेतृत्व करे और इस दौरान दुनिया को उपदेश देने का शैलियात्मिक अधिकार भी अपने पास रखे। हो सकता है वे इसे अधिभ्रमण न करें लेकिन वे विश्व कृषि वनने की आकांक्षा को लेकर किसी तरह का भ्रम नहीं रखते। उन्हें यह यकीन करना अच्छा लगता है कि परिष्कृत का पराभव हो रहा है और यह भारत के उदय का समय है। अगर मैं एक ऐसा बौद्धिक प्रकांड करूँ

जिसमें कहा जाए कि डॉक्टर अंतिम मांसें भिन रहा है, अमीरों की शक्ति का चलन हो रहा है और यूरोप पूरी तरह खत्म हो चुका है तो यह बह बकाने वाकल हो जाएगा। भले ही तथ्य कुछ भी हों। मध्य वर्ग के मिजाज को सबसे अच्छे से परिभाषित करने वाला दृश्य है हर शाम बाया बॉर्डर पर होने वाला कवक। वे इसी उम्मीद में मोदी और भाजपा को वोट देना जारी रखते हैं। वे अपनी संपत्ति में वृद्धि, बाजार में तेजी, भारत में बढ़ते विदेशी निवेश आदि की इसी फैकेज का हिस्सा मानते हैं। कमीशन वे बिना कर चुकियाए यह सब हासिल करना चाहते हैं। या फिर कम से कम सिंगापूर के दर्जे का टेक्स चाहते हैं। उन्हें सिंगापूर शैली के लोकतंत्र में भी टिकना पड़ेगा। अब उनसे कहा जा रहा है कि वे बाया बॉर्डर की सावधि योजना योजनाओं का रुख करें।

मैं यह बताने कहता हूँ कि वह अभी तक नहीं जानते हैं कि मध्य वर्ग क्या है और क्या बहता है। आर्य सुध बात पर केंद्रित रहते हैं कि भारतीय मध्य वर्ग क्या है और क्या बहता है। यह एक सवाल कहते हैं: यह लेना की है जिससे मध्य वर्ग ने 2011 के बजट से सबसे अधिक खारिज और अपसंद किया? आरका अदनाज सही है वह है मनमोहन सिंह। सन 1999 में उन्होंने और उनकी पार्टी ने मध्य वर्ग के बीच लोकप्रियता को आने के लिए उन्हें अधिभ्रमण दिलाने का सभा सौते से उम्मीदवार बनाया था। शायद उन्हें लगना था कि उनसे बौद्धिक शक्यता बना करेगी। बदले में उन्हें अहमतामान मिली। बदले में पातेताओं की चार रहता है, इसमें आभार प्रदर्शन की भावना नहीं।



राष्ट्र की बात  
शेखर गुप्ता

# कार्यस्थल पर महिलाओं को समान अवसर नहीं

इस महीने की दो घटनाओं ने कार्यस्थल पर महिलाओं की संख्या बढ़ाने के जटिल मुद्दे से जुड़ी व्यावहारिक समस्याओं को स्पष्ट रूप से दर्शाया है। महीने की शुरुआत में केंद्र सरकार द्वारा किये गए संशोधनपूर्ण मंत्री वाली प्रक्रिया की और ध्यान दिलाए जाने के बाद राज्य सभ विभाग की टीम ने एएल के आईफोन असंबल फॉक्सकॉन के श्रीरंगेश्वर, तमिलनाडु में मौजूद संयंत्र का दौरा किया। इसका कारण रॉटरस में एक जांच थी जिसमें बह आरंभ लगाया गया था कि वर्ष 2023 और 2024 के दौरान संयंत्रों में अपने मुख्य आईफोन संयंत्र में विवाहिलत महिलाओं को काम पर रखने में इन्कार कर दिया था। उम्मीद के मुताबिक कंपनी ने इनकार की किमि भी प्रक्रिया से साफ इनकार कर दिया। कंपनी के मानव संसाधन (एचआर) अधिकारी ने अग्र विभाग के अधिकारियों को बताया कि कंपनी के कुल कर्मचारियों में से आठ प्रतिशत विवाहिल महिलाएँ हैं लेकिन इसने आईफोन संयंत्र (कंपनी मूल के लिए फिसल स्मार्टफोन भी बनती है) में महिलाओं की उपस्थिति का कोई ब्योत नहीं दिया। कंपनी ने यह भी कहा कि हाल में जो बर्तियाँ हुई हैं उनमें से 25 प्रतिशत विवाहिल महिलाएँ हैं।

इसी महीने उच्चतम न्यायालय ने महिला कर्मचारियों को विशेष मासिक अवकाश अनिवार्य रूप से देने के लिए सरकारों को निर्देश जारी करने से इनकार कर दिया। हालाँकि विदेशी यह है कि महिलाओं के स्थायर्ष से जुड़े मुद्दे पर फैसला सुनने वाले पीठ की अध्यक्षता एक पुरुष धार की जा रही थी जो भारत के मुख्य न्यायाधीश डी वेंकटरुद्रु हैं। अदालत ने इस निर्णय के प्रतिकूल परिणामों की और भी पूरी वैधता से इशारा किया जिसमें कर्मचारियों को महिलाओं को काम पर रखने से हतोत्साहित करना भी शामिल है।

दोनों मुद्दे महिलाओं को काम पर रखने से जुड़ी व्यावहारिक समस्याओं को और इशारा करते हैं जिसका सामना कार्यस्थल पर विवाहिलत रूप से कर रहे हैं लेकिन कार्यस्थल पर महिलाओं से जुड़े विषयों पर शायद ही खुलकर चर्चा होती है। महिला अधिकारियों से जुड़े अधिकार, विवाहिल और समाज के परिदृश्य में कार्यस्थल पर अधिक महिलाओं की भारी की बकालत रहती है। लेकिन कम ही लोग न्यायिका कंपनी या संस्थान के जासिरि से इस मुद्दे को देखते हैं। ऐसा करना महत्वपूर्ण है क्योंकि इस समस्या से शैक कार्यस्थल पर महिला-पुरुष विवाहिल को प्रभावित करने पर अग्र पड़ता है। वही भी सही है। मुख्य कार्य अधिकारियों या मानव संसाधन अधिकारी (एचआर) प्रबंधक (यहां तक अगर वे महिलाएँ हैं तब भी) इस बात की पुष्टि करेंगे कि महिलाओं की विशेषताएं पर विचार योग्य या बचना पड़े कि प्रतीक का फायदा नहीं उठाया जाता है और न्यायिका की लागत अधिक हो सकती है। कंपनी वित्नी शोटी होना समाज मॉर्जिन जनता ही कम होगा ऐसे में मानव या मासिक धर्म अवकाश की लागत या इससे जुड़े नतीजों को लागू करना बंद करने की उन्को क्षमता भी उन्की ही कम होगी।

साल 2017 में पहली दो सप्ताहों के लिए महिलाओं की लिए जाने वाले मानव अवकाश की अंशध बढाकर 12 से 26 सप्ताह कर दी गई थी, जो नियम 50 पर इससे अधिक कर्मचारियों वाले किसी भी संस्थान पर लागू होता है। महिला कर्मचारियों की संख्या से यह पूरी तरह स्वीकार्य व्युत्पन्न करता है। लेकिन कंपनी के प्रबंधक के जासिरि से देखें तो स्थिति

कुछ और होती है। मसलन इस अवधि के दौरान किसी और की भारी करने या प्रशिक्षण की लागत दोन्नी हो जाती है, ऐसे में महिलाओं की भारी को संभालना काफी कम होने लगती है। इसके अलावा 50 से अधिक कर्मचारियों वाली कंपनियों में बच्चों को देखभाल के लिए क्रेच सेवाएं अनिवार्य किए जाने पर इससे जुड़ी लागत (और परेशानियाँ) और बढ़ जाती हैं। अधिकांश महिला कर्मचारी मासिक धर्म अवकाश की रूप में कुछ समय को खुली लेना चाहती हैं। लेकिन कंपनी के दृष्टिकोण से देखा जाए तो किसी चल रही परियोजना के बीच में या बड़े धामने पर उदात्त अवकाश के दौरान कर्मचारियों के अनुपस्थित रहने से काफी असुविधाएं पैदा होती हैं।

इन विचारों के कारण कंपनियों में महिलाओं को नौकरि देने से हिचकिचाती हैं और अक्सर ऐसा करती हैं। यह वास्तव में दोतरक नुकसान है, कंपनीया अनजाने में कार्यबल के एक बड़े हिस्से को प्रतीक का फायदा नहीं उठा पाती हैं और महिलाएँ रोजगार के अवसरों से वंचित हो जाती हैं। लोग अक्सर स्वीडन और सामर्थ्य और नौकरि देशों की मिसाल देते हैं जहां तीन-चौथई महिलाएँ कार्यबल में हैं और यह बच्चों की देखभाल से जुड़ी किनारवती सेवा, और वेतन सजित उदार प्रकृति अवकाश (माँ और पिता दोनों के लिए) तक की आवश्यकता का परिणाम है। यह अनुकूल वातावरण काफी हद तक पश्चिम के विकासित, शिक्षित समाज की आगामी से जुड़ी चिंताओं से भी प्रेरित है जहां घटती आबादी के साथ, महिलाओं को बच्चे पैदा करने के लिए प्रोत्साहित करने की आवश्यकता है। यहाँ दूसरी ओर



जिंदगीनामा  
कनिंका दत्ता

भारत में घटती और बुजुर्ग होती आबादी की समस्या अभी दूर है और इस वजह मध्य यह है कि बच्चों को जन्म देने की महिलाओं की स्थलना से संप्रदायिक किंवा अतिरिक्त महिलाओं को कार्यस्थल में कैसे लाया जाए। अब सवाल यह है कि भारतीय कंपनियों में महिलाओं को नियुक्त करने के लिए वास्तव में कैसे प्रोत्साहित किया जाए। वर्ष 2018 में, अग्र एवं रोजगार मंत्रालय ने मानव अवकाश प्रोत्साहन योजना का संस्तर रखा था जिसमें 15,000 रुपये प्रति घाट की वेतन सीमा के साथ महिला श्रमिकों को नियुक्त करने और 26 सप्ताह का मातृत्व लाभ देने वाली कर्मचारियों को सत सप्ताह के वेतन की पूर्ति की जाएगी। इसके बारे में आखिरी बार 2019 में संसदीय सभ के उतर में सुना गया जिसमें अग्रसर, सरकार इसकी पहलिये के विवरण पर काम कर रही थी। यह योजना निश्चित रूप से दृष्टिकोण में एक महत्वपूर्ण व्यावहारिकता को दर्शाती है। हालाँकि, इतना भले ही उम्मीद है लेकिन इसके साथ सरकारों को प्रोत्साहित से जुड़ी सभी पहलियाँ और हर प्रकृति में सज्जित होने या उदरपन्न प्रोत्साहन योजनाओं के माध्यम से लाभ पाने वाली इच्छाओं की अच्छी तरह से बाकिफ।

यदि सरकार महिलाओं के रोजगार को जिम्मेदारी की ओर इच्छुक है तो शायद एक बहुरत विचार यह हो सकता है कि योजना में एक छूट का ब्योत देकर बदलाव देखा जाए। उदाहरण के तौर पर लिए, मानव संसाधन प्रशासन के लिए या अवकाश प्रोत्साहन योजना का संस्तर मूलतः की जासिरि रखने की उन्की ही जासिरि जा सकती है। वेतन सीमा को इटाकर इस दायरे का विस्तार करने से भी ऐसे प्रोत्साहन से सार्वभौमिक स्तर पर व्यावहारिकता को आगी और नती लागत को समान स्तर पर लाना की दिशा में कुछ हद तक आगे बढ़ा जा सकता। निश्चित रूप से कारोप्रेरक प्रबंधक के बीच ऐसी सोच का लोकप्रियता को संभालना है। आखिरकार, कौन कर छूट प्रदान करेगा?

## आपका पक्ष

रासायनिक खाद का इस्तेमाल भूजल बना रहा जहरीला एक रिपोर्ट में पंजाब में भूजल में नाइट्रेट, लौह अयस्क, आर्सेनिक, क्रोमियम, मैंगनीज, निकल, कैडमियम, सीसा और यूरेनियम की खतरनाक उपस्थिति की पुष्टि हुई है। दरअसल, पंजाब में व्यावसायिक कृषि के क्रम में लगातार उत्पादन बढ़ाने के परमसर से जिस बड़ी मात्रा में रासायनिक उर्वरकों और कीटनाशकों का उपयोग हुआ है, उसका खनिजमात्रा पंजाब के आम लोगों को भूजल में प्रकृत सुदूर मार्गों तक जनाता को स्वच्छ परजल मिल सके इसके लिए पुरोषोचक लगाकर अनयो रूख कर लेते हैं। अगर आम जनता को सूचना की हो इसका खनिजमात्रा भूजल में पड़ता है। हालात यह है कि कच्चे, शरीर में भी नार निम्न दवा वदर फिल्टर ट्रेटमेंट वाले से साफ करके नलों में भेजा गया पानी भी पूर्ण शुद्ध नहीं है। जैसे सरकार ने



पंजाब के खेतों में रासायनिक उर्वरकों और कीटनाशकों के उपयोग के कारण भूजल में कई खतरनाक धातुएं मिलने की पुष्टि हुई है

नल जल योजना शुरू की है, इस प्रकार सुदूर मार्गों तक जनाता को स्वच्छ परजल मिल सके इसके लिए पुरोषोचक लगाकर अनयो रूख कर लेते हैं। अगर आम जनता को सूचना की हो इसका खनिजमात्रा भूजल में पड़ता है। हालात यह है कि कच्चे, शरीर में भी नार निम्न दवा वदर फिल्टर ट्रेटमेंट वाले से साफ करके नलों में भेजा गया पानी भी पूर्ण शुद्ध नहीं है। जैसे सरकार ने

प्रकृति का संरक्षण जरूरी विश्व प्रकृति संरक्षण दिवस हर वर्ष 28 जुलाई को मनाया जाता है। इसका मुख्य उद्देश्य प्रकृति के संरक्षण के प्रति लोगों में जागरूकता बढ़ाना है। पर्यावरण संरक्षण के लिए लोगों को जहां जाह मिले वहां पौधे लगाने चाहिए। सरकार को सड़क या लकड़े के विस्तार के लिए एक जगह वाले पौधों की उजाह फेंक जाने चाहिए। प्रकृति से खिलावाड़ का दूर नतीज मौसम के चक्र बिगड़ने और प्राकृतिक आपदाओं के रूप में देख रहे हैं। स्थलवत वार्षिक का भी खतरा बढ़ता जा रहा है और धरती पर गमी बढ़ रही है। एक समझदा जब लोग गमी से बचने के लिए कृषि की छाया या हवा पर निर्भर नहीं हैं। कृषि के कटने के बाद लोग गमी से बचने के लिए धारा पंखा चलावा दें। गमी बढ़ने पर विजली की

पंखे, कूलर फिर एसी लगाया जाने लगा। यह सज्जित कर रहा है कि धरती पर दिन प्रतिदिन गमी बढ़ती जा रही है। हमें अभी से प्रकृति संरक्षण के लिए गंभीर होना होगा। बढ़ती गमी इंसान के अस्तित्व के लिए ही नहीं है। प्रकृति संरक्षण की लिए गंभीर संपर्ण प्राणी जल के लिए हानिकारक है। इसी कारण शायद कुछ प्रजातियाँ विलुप्त भी हो गई हैं। बायोफे के मीसम में अगर गीधे लगाए जाएं तो यह इस मौसम में बहुत अच्छे तैयार होते हैं। इसलिए इन लोगों के घरों में पौधे लगाने की उजाह है वहां एक पौधा तो जरूर लगाए। भारत सारी दुनिया में प्रकृति संरक्षण में शीर्ष माना जाता है। प्रकृति की सुरक्षा जन्नी-जन्नी बजुर्ग जंतुओं से भी होती है। लेकिन अज इंसान ने भीतिक-तादाव की असी दीध में प्रकृति का विनाश कर रहा है। साथ ही जीव-जंतुओं का जीना भी दुस्वर प्रकृति से खिलावाड़ कर दिया है। यहाँ तक कि बहुरत जेनली-जीव जंतुओं का प्रजातियाँ लुप्त होने के कारण पर धुंध चुकी है।

राजेश कुमार चौहान, जालंधर

## देश-दुनिया



विदेश मंत्री एस. जयशंकर ने रिविवा को जापान में टोक्यो के एदोयागा रिश्त फ्रीडम प्लाजा में महामा गंधी की प्रतिमा का अनावरण किया। जयशंकर 'चवड' (सुष्मसेनो सुख संवादी) देशों के विदेश मंत्रियों की बैठक के लिए लॉस एंजेस में दो दिवसीय यात्रा पर रिविवा को जापान पहुंचे।





## तकरार की नीति

परिचय बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी कदम, किस मामले में क्या कदम उठा लेंगी, कई बार समझना मुश्किल होता है। नीति आयोग की बैठक में शिरकत करने का उनका रवैया भी कुछ वैसा ही था। जब विपक्षी घड़े के मुख्यमंत्रियों ने उस बैठक के सहिष्कार का आह्वान किया, तब ममता बनर्जी ने संयोग तकाजे को ऊपर रखते हुए उसमें जाने की घोषणा कर दी। वे उस बैठक में गईं भी, मगर चलती बैठक से तमतमा कर बाहर निकल आईं। उनका कहना था कि आंध्र प्रदेश के मुख्यमंत्री को वीस मिनट बोलने का समय दिया गया, अन्य मुख्यमंत्रियों को भी दस मिनट से अधिक बोलने दिया गया, मगर उन्हें पांच मिनट बाद ही बोलने से रोक दिया गया। उनका कहना है कि परिचय बंगाल के लिए वित्तीय आवंटन की मांग उठाने पर उनका माइक बंद कर दिया गया। इसे लेकर समाचार पत्र हमलावर हैं। वित्तमंत्री ने सफाई दी है कि हर किसी के लिए समय थिफॉरिबल था और उसी के हिसाब से उन्हें बोलने का मौका दिया गया; ममता बनर्जी को यह आयोग सर्रास गलत है कि उनका माइक बंद कर दिया गया। जाहिर है, ममता बनर्जी इसे राज्य का अपमान बताते हुए अपने पक्ष में जमनात जुटाने का प्रयास करंगी, पर खुद विपक्षी धड़ा इसे किंतनी गंभीरता से लेगा, यह देखने की बात है।

ममता बनर्जी का कैबिनेट सरकार के साथ टकराव किसी से छिपा नहीं है और न यह पहला मौका था जब वे किसी बैठक या सभा के बीच से उठ कर बाहर निकल आईं। मगर कई लोगों का यह सवाल बना हुआ है कि अधिकार नीति आयोग की बैठक में शामिल होने का इस्तेमाल किस मकसद से किया। क्या वे इस मौके का इस्तेमाल परिचय बंगाल के लिए वित्तीय आवंटन की मांग उठाने के लिए करना चाहती थीं, या सचमुच नीतियों के निर्माण में संयोग उत्तरदायित्व पूरा करने के नैक इरादे से गईं। अगर सचमुच उन्हें संपीय मनादी को परवाह थी, तो इस तरह वे बीच बैठक से नाराज होकर किसी कब्रों में फिर यह लिखेंगे क्या कि वे विपक्ष की तरफ से अकेले बैठक में शामिल हुईं। अगर उन्हें विपक्ष की परवाह होती, तो वे उसकी बिल्कुल भी अपील को इस तरह टुकटाई नहीं। उनके बैठक में जाने के बाद से ही कबाल लहर आने लगे थे कि विपक्ष में टूट शुरू हो चुकी है। पहले ही उनके अनिश्चित रुख की वजह से विपक्ष की लड़ाई कमजोर हुई है और गठबंधन को कई बार असहज स्थितियों का सामना करना पड़ा है।

जब विपक्षी गठबंधन बना था तब ममता बनर्जी ने बड़े जोशों-खरोशों के साथ उसमें भागीदारी की थी, फिर वे कांग्रेस की आलोचना करने लगीं। आम चुनाव से पहले जब सीटों की साझेदारी को लेकर बातचीत चलनी शुरू हुई, तो उन्होंने अकेले चुनाव लड़ने की घोषणा कर दी। उनके ऐसे अनिश्चित व्यवहार से विपक्षी गठबंधन खुद आश्चर्य नहीं रहता कि वे उसमें शामिल रहेंगीं भी या किसी मोड़ पर साथ छोड़ जाएंगीं। निश्चित रूप से उनके इस बदलते मिजाज का आरंभ उनकी पार्टी के कार्यकर्ताओं के मनोबल पर भी पड़ता होगा। जब संसद में उनके सांसद बजट पर चर्चा करते हुए परिचय बंगाल की अनदेखी पर तीखा तेवर दिखा चुके थे, तो उन्हें नीति आयोग की बैठक में शामिल होने की सलाहवादा दिखाने की जरूरत नहीं थी। कोई भी गठबंधन आपसी सहमति और विचार्यार पर टिक बना है। ममता बनर्जी के अस्थिर फैसलों से आधिकारक विपक्षी एकता पर असर पड़ता है।

## लापरवाही का कचरा

दिल्ली में प्रदूषण की गहराती समस्या को लेकर आए दिन चिंता जगाई जाती है, लेकिन इसे दूर करना प्राथमिकताओं में शामिल नहीं है। ठोस अपशिष्ट के निपटारण को लेकर टालमटोल का रवैया अविश्वस्य है कि संवैधान्तिक सरकारी महकमों की ओर से प्रदूषण से निपटने के लिए सख्त कदम उठाने के दावों की हकीकत क्या है। दिल्ली की आबोवाहों की नुकसान पहुंचाने में ठोस अपशिष्ट की भूमिका से सभी वाकिफ हैं। इस्का यहां के लोगों की बहुसंख्यक समस्या बनना पड़ रहा है। इसी रवैये पर शुक्रवार को सनीच न्यायालय ने काफी हेराना जताई और ठोस अपशिष्ट प्रबंधन में मोर लापरवाही को लेकर दिल्ली नगर निगम को कड़ी फटकार लगाई। अखलात ने सफाई पर कहा कि राष्ट्रीय राजधानी में ठोस अपशिष्ट प्रबंधन निगमों के नियन्त्रण की स्थिति बेहद दयनीय है; यहां प्रतिदिन तीन हजार टन से अधिक ठोस अपशिष्ट अनुचितरित रह जाता है, जो कभी भी जन स्वास्थ्य के लिए आपात स्थिति का कारण बन सकता है।

स्थिति है कि दिल्ली में ठोस अपशिष्ट के निपटारण में लापरवाही को किस हद तक छूट दी जा सकती है। गौतमबंद है कि दिल्ली में हर रोज करीब ग्यारह हजार टन से ज्यादा ठोस अपशिष्ट पैदा होता है, जिसमें लगभग तीन हजार टन कचरे का निपटार नहीं हो पाता। अंडाजा लगाया जा सकता है कि एक महीने में यह आंकड़ा क्या हो जाएगा होगा और उससे समस्या की गंभीरता किस तरह पर चूड़न सकती है। एक सप्ताह की गंभीरता है कि अगर इसनी बढ़ी मात्रा में कचरे का निपटार नहीं हो पाता, तो उसका क्या होता है और आसपास के इलाकों में उनका क्या असर पड़ता होगा। छिपा नहीं है कि दिल्ली में पलरवा, गाजीपुर और आंधला कचरा पट्टियों पर जितने बड़े भिमाने पर ठोस अपशिष्ट जमा होता गया है, उससे आसपास के इलाकों में भयावह समस्याएं पैदा हो गईं हैं। इन जगहों पर अस्सर आना लगने और कई-कई घंटों तक कचरा जलते रहने की खबरें उठती रहती हैं, जिससे वहां के लोगों का रहना दुर्भर हो जाता है। इतलिये अगर सुप्रिय कोर्ट ने इसकी वजह से जन स्वास्थ्य के लिए आपात स्थिति पैदा होने की आशंका जाहिर की है, तो इसकी गंभीरता को समझने की जरूरत है।

# बढ़ती आबादी और घटते संसाधन

इसी वर्ष अप्रैल के अंत में जारी संयुक्त राष्ट्र की खाद्य संकट पर वैश्विक रपट के अनुसार आज दुनिया भर के 59 देशों के लगभग 28.2 करोड़ लोग भूख रहने को मजबूर हैं।

## वेतनादित्य आलोक

बेताला बढ़ती आबादी आज दुनिया की सबसे बड़ी समस्याओं में से एक है। दुनिया के कई देशों में बढ़ती जनसंख्या के अनुपात में वहां उपलब्ध संसाधन अब कम पड़ने लगे हैं। जाहिर है कि अगर किसी भी देश की जनसंख्या लगातार तीव्र गति से बढ़ेगी, तो उसी अनुपात में वहां उपलब्ध प्राकृतिक संसाधनों पर दबाव भी बढ़ेगा। इसे भारत के संदर्भ में देखा जाए तो 7 जुलाई, 2024 को भारत की जनसंख्या एक अरब 44 करोड़ 19 लाख 10,332 थी। यह दुनिया की कुल जनसंख्या (8.119 अरब) का लगभग 18.02 फीसद है, जो विश्व के महाद्वीप यू-पाग पर जीवित मानव कुल की विश्व है। इसी वर्ष अप्रैल के अंत में जारी संयुक्त राष्ट्र की खाद्य संकट पर वैश्विक रपट के अनुसार आज दुनिया भर के 59 देशों के लगभग 28.2 करोड़ लोग भूख रहने को मजबूर हैं।

रपट के अनुसार युद्धग्रस्त गाजा पट्टी और सूडान में विवादित खाद्य सुरक्षा के कारण 2023 में 2.4 करोड़ से भी अधिक लोगों को भोजन के अभाव में भूख रहना पड़ा था। देखा जाए तो संयुक्त राष्ट्र की रपट इस बात की ओर साफ संकेत करती है कि जैसे-जैसे विश्व की जनसंख्या बढ़ती गई, वैसे-वैसे भूख लोगों की संख्या में भी लगातार बढ़ी होती गई। भोजन के अभाव पर संयुक्त राष्ट्र की पब्लिक रपट 2016 में आई थी, जिसकी तुलना में तारा उच्च पर में विश्व भर में भूखे लोगों की संख्या में चार गुना बढ़ी हो चुकी है।

गौतमबंद है कि बढ़ती जनसंख्या के अनुपात में सभी नागरिकों के लिए भोजन, वस्त्र, आवास, पेयजल, चिकित्सा व्यवस्था, पर्यावरण आदि मूलभूत आवश्यकताओं की आपूर्ति करना किसी भी सरकार के लिए सरल काम नहीं है। बढ़ती आबादी के कारण ऊर्जा के विभिन्न स्रोतों-कोयला, तेल और प्राकृतिक गैसों आदि पर भी अत्यधिक दबाव बढ़ गया है, जिससे कम कर ऊर्जा के वैकल्पिक स्रोतों की तलाश और उपयोग करना जरूरी है। अर्थशास्त्री थामस राबर्ट मालथूस ने सन 1798 में गणितोपयुक्त रूप में भोजन और मानव जनसंख्या के बीच संबंधों पर विचार करते-बाद बताया था कि खाद्य आपूर्ति बढ़ने से जनसंख्या तीव्र गति से बढ़ती है और उपलब्ध संसाधनों को समाप्त कर देती है, जिसके परिणामस्वरूप मानव भोजन नहीं रहती है, जब तक कि जनसंख्या को नियंत्रित नहीं किया जाता।

1888 में तत्कालीन वायसरॉय लार्ड डलहौजी ने भी यह आशंका व्यक्त की थी कि भारत में कृषि उत्पादन कम है और तीव्र जनसंख्या वृद्धि के कारण यहां अकाल पैदा होता है। इसके बावजूद 1871 से 1941 तक भारत की औसत जनसंख्या वृद्धि दर 0.66 फीसद रही, जबकि दुनिया का औसत 0.69 फीसद था। हालांकि बीसवीं सदी के प्रथम दो दशकों में जनसंख्या वृद्धि दर अपेक्षाकृत कम रही। 1931 की जनगणना में उसमें आधा कि भार में 1921-1931 के बीच प्रतिशत एक फीसद की दर से जनसंख्या बढ़ी है, तो सभी चीक गए, लेकिन 1951 के बाद यह दर लगभग दो फीसद के आसपास रह चुकी है। इसे 1970 के दशक से देश की जनसंख्या वृद्धि दर में निरंतर गिरावट आई है, जो संभवतः पिछले कुछ



दशकों में शिक्षा और स्वास्थ्य के स्तर में किए गए सुधारों का परिणाम है, क्योंकि अब तक जनसंख्या वृद्धि के दर सार्थकिक उन्नी क्षेमें में पाई गई है, जहां लोग शिक्षित और स्वस्थ नहीं होते। हालांकि यह गिरावट अपेक्षाकृत मामूली थी। अधिक संवेक्षण के आंकड़ों पर गौर करें

संयुक्त राष्ट्र की रपट इस बात की ओर साफ संकेत करती है कि जैसे-जैसे विश्व की जनसंख्या बढ़ती गई, वैसे-वैसे भूख लोगों की संख्या में भी लगातार बढ़ी होती गई। गौतमबंद है कि बढ़ती जनसंख्या के अनुपात में सभी नागरिकों के लिए भोजन, वस्त्र, आवास, पेयजल, चिकित्सा व्यवस्था, पर्यावरण आदि मूलभूत आवश्यकताओं की आपूर्ति करना किसी भी सरकार के लिए सरल काम नहीं है। बढ़ती आबादी के कारण ऊर्जा के विभिन्न स्रोतों-कोयला, तेल और प्राकृतिक गैसों आदि पर भी अत्यधिक दबाव बढ़ गया है, जिससे कम कर ऊर्जा के वैकल्पिक स्रोतों की तलाश और उपयोग करना जरूरी है।

तो भारत में वर्ष 1971-81 के बीच 2.5 फीसद रही वार्षिक जनसंख्या वृद्धि की दर 2011-16 के मध्य तक आते-आते 1.3 फीसद रह गई है।

## डोलते ईमान का दौर

### सुरेश सेठ

## कु

छ बातें इस युग की नहीं, वैसे युग की बातें लगती हैं। इनमें से एक प्रमुख सूत्र वाक्य है- रिश्तेत लेना और देना अपरिहार्य है। पुराने जमाने में जब कहीं ऐसे रिश्तेत के अड्डाई में जाते थे तो वहां हथकड़ियों में बंधे हुए हाथों के चित्र इस सूत्रवाक्य के साथ दिखाई दे जाते हैं। ऐसे चित्र तो आज भी नजर आते हैं, लेकिन इनके हाथों में हथकड़ियां नहीं, बल्कि आभूषणों की डूना है कि है ना। अगर इस राह पर चलो, तो ही मानज पाओगे। मौजिल जो उनका प्रसाद है। छोटी गाड़ी के बलते बड़ी गाड़ी का चुनाव है और ऐसा लक्ष्यप्राप्तण है कि जिसके हाथों में इस देश का कोई रणनीतिक स्थल नहीं आता, ऐसे शास्त्रियों के लिए विदेशी पर्यटन स्थल ललचाने लगे और यहां वे शास्त्रियां होती हैं, तो होसी ही चली जाती हैं।

अब बहुत कुछ बदल गया है। खैर, देश की बात करे। देश की ईमानदारी, कर्तव्यनिष्ठा और नैतिक मूल्यों की वजह से। देखाते ही देखते कहां जो गए वे सब? जब से इस देश ने होश

## दुनिया मेरे आगे

ए शोध बंधों को टटोते हैं तो पाते हैं कि बच्चाई बंदत गई। उसके बच्चाई आकड़े सक्की डीकारा हो गए। एक बंद आंकड़ा यह कि फिरोजा के सभर डेवेल में रिश्ततडोरी में सभर डेवेल बंद पर है। जिंदगी तो जी से बंदत रही है। फिरोजी नहीं बतों हमारी जिंदगी का साम्राज्य हिस्सा बन गई है।

ए शोध बंधों को टटोते हैं तो पाते हैं कि सच्चाई बंदत गई। उसके बच्चाई आकड़े सक्की डीकारा हो गए। एक बंद आंकड़ा यह कि फिरोजा के सभर डेवेल में रिश्ततडोरी में सभर डेवेल बंद पर है। जिंदगी तो जी से बंदत रही है। फिरोजी नहीं बतों हमारी जिंदगी का साम्राज्य हिस्सा बन गई है। उसमें एक बात यह भी है कि इस देश के अधिकतम नागरिक उन सब आजाद बस्तों में एक नया सत्य पा गए कि वहां कोई

## भविष्य की फिक्र

### दे

श के विश्वविद्यालयों का निवमन करने वाली राष्ट्रीय संस्था विश्वविद्यालय अनुदान आयोग ने कालेजी को निर्देश दिए हैं कि कालेजों को कैंटीन में पिजा, बरत बरत फूड को बिक्री पर रोक लगाई जाए। जैसे विश्वविद्यालयों, पब्लिक स्कूलों के लिए फीटड आहार जरूरी है, वैसे ही पढ़ने वाले छात्रों के लिए भी यह जरूरी है, जिन्हें कई-कई घंटे लैबराट और थियेट्रिकल के सामने बैठकर काम करना पड़ता है। उनके लिए फीटड भोजन करना जरूरी है। अपना रात छोड़ कर पढ़ने के लिए अन्य शहरों की ओर जाने वाले छात्रावास में विद्यार्थी फूड, पिजा, बरत, नूटल आहार अपना दिन निकालते हैं। इसका सुधारण उनके रिश्त, आंश और विभाग पर भी पड़ता है। ऐसे स्थिति में अनुदान आयोग का यह निर्देश तर्कालाभजन में लाए जाने चाहिए। कालेज के अलावा स्कूलों, छात्रावासों और कानून कोरसों के छात्रों को व्यवस्था है, वहां भी प्रचार के फाट फूड, सफ्टड्रिंक, फास्ट फूड को भी पाबंदी बंद की जरूरत है। उनके स्थान पर भारतीय नारस और फिरोजा परस जाना चाहिए। खुद विश्वविद्यालयों और अभिवाक्यों को भी इसके लिए आग्रह और प्रयास करने चाहिए, क्योंकि इनके भविष्य का ही सवाल है।



- विपुलि बुधवा, खारवंद, मर

## हादसे की कड़ियां

दसों का रिश्तारिश्ता (संपादकीय, 19 जुलाई) बताया जा रहा है। अभी भी एलएचवी पट्टा ली सभी ट्रेनों में उतरचक्य नहीं है। बड़ती दुर्घटना के विषय बन चुकी है। सच यह है कि पटरियों का रखरखाव ठीक से नहीं हो रहा है, इतनी रेल दुर्घटनाओं के बाद भी कचर प्रणाली सभी ट्रेनों में नहीं लगी है, जबकि बालकट्टी दुर्घटना के समय भी इसे सजाने पर जोर दिया गया था। रिश्तारिश्ता प्रणाली भी मजबूर

## दरकते पहाड़

स समय पहाड़ों के धरने से बड़ी विनाश लीला के मजूर सामने आ रहे हैं। पहाड़ों की कर्तनीको प्रशिषण सभी जालकों और गाई के धरने से नहीं हो रहा है। उनकी आंखों को जांच भी हमेशा होती रहनी जरूरी है। रेलवे में सभी खाली पट्टे वहां पर पथानों का मिर्चों ट्रेनों में नहीं लगी है, जबकि बालकट्टी दुर्घटना के समय भी इसे सजाने पर जोर दिया गया था। रिश्तारिश्ता प्रणाली भी मजबूर

- अमृतलाल मार 'गिर', इंदौर, मर

## आत्मविश्वास की राह

म विंदियों में बहुत कुछ कक्षा चाहते हैं, लेकिन हर कुछ समय नहीं हो पाता है। परिस्थिति, परिवार का साथ, समय और किस्म का साथ बतते हैं तो कभी-कभी हो पाता है। मगर हमें अपने सामने को पूरा करने के लिए खुद पर विश्वास, जुड़न और निरंतर प्रयास के साथ आगे बढ़ने रहना चाहिए। चुनौतियां हर किसी के लिए सामने में आती हैं, मगर वही चुनौतियां ही सिखाती हैं कि हम अपने दिल के लिए सारा प्रयास कर सकते हैं। हमें लड़ना, मजबूत बनना, अनुभव सौंधना, परिवर्तन लाना, विचरणी का काम है, पर खुद पर विश्वास रखना और जिंदगी के साथ-साथ चलना और अंततः किस्म कि हमें अपने सामने को प्राप्त करना है, यह भी आत्म है। आत्मविश्वास की राह पर हीरते डरामा सजते हैं, पर हमें हमेशा डटकर हर परिस्थिति को सामना, स्थीरता करना और उनसे लड़ना पड़ता है।

- कल्पना कुमारी, रायपुर, छत्तीसगढ़

# शेख हसीना सरकार ने कोटा सिस्टम के खिलाफ स्टूडेंट्स के गुस्से को कम करके आंका बांग्लादेश को कहां ले जाएगा छात्र आंदोलन



शेख मुजीबुर रहमान  
तानाशाह। पिछले दिनों बांग्लादेश में आंदोलनकारीयों और सरकार के टकराव को जो एपिसोड लिखा उसमें ये आवाजें उठीं जो बहुत दूर तक गईं और बांग्लादेशी गणतंत्र में मुक्ति यादों में पड़च्यं था।

**करियर की राह में बाधा।** कहने के लिए तो यह 1971 के मुक्ति युद्ध के मुक्ति योद्धाओं के लिए निर्धारित कोटा के खिलाफ एक स्टूडेंट प्रोटेंट था लेकिन सही मानने में सरकार अपने अतिव्यय की लड़ाई लड़ती हुई दिखाई। यह कोटा शेख मुजीबुर रहमान द्वारा 1972 में मुक्ति योद्धाओं के बच्चों के लिए निर्धारित किया गया था जिसकी सीमा 30 प्रतिशत थी। बाद में इसमें उनके बेटों-पुत्रियों को भी शामिल कर दिया गया। यहूदों के बच्चों की भी वीच खूबियों ने इसे अपने करियर में एक बड़ी बाधा माना और विरोध शुरू कर दिया।

**खेल खेलती दिखी सरकार।** सरकार ने शुरू में इसके हक में लिया और समानता खोजने के बजाय उनके साथ खेल खेलने लगी। 2018 में हाइकोर्ट में इस कोटा सिस्टम को चुनौती देने वाली एक व्यक्ति का याचिका को गई। कोर्ट ने 8 मई

2018 को सुनवाई करने के बाद इसे रिकेज कर दिया। स्टूडेंट्स को वह नानावर गुजर के बोलने के बोलने, रजाकार, रजाकार के बोलने, सैराकार-सैराकार शुरू हो गए। यह सरकार ने एक एक्सीक्यूटिव ऑर्डर जारी कर इस कोटा सिस्टम को रद्द कर दिया। 2020 में सरकार के एक्सीक्यूटिव ऑर्डर को लागू भी कर दिया गया।

**खोल दिया घोर दरवाजा।** इसके बाद सरकार ने एक चोर दखलाना जोज। यह हाइ कमीशन, जिन्होंने पूरा हाइकोर्ट में इस आराय को अपील फाइल की वह शेख हसीना सरकार का एक्सीक्यूटिव ऑर्डर ही अवैधताओं और 1 फरवरी यह हुआ कि 5 जून 2024 को हाइकोर्ट ने सरकार के एक्सीक्यूटिव ऑर्डर को रद्द कर दिया और कोटा सिस्टम फिर से बहाल हो गया। स्टूडेंट्स ने सरकार से इस फैसले के खिलाफ एक्सीक्यूटिव ऑर्डर अथवा विल लेने को अपील की। लेकिन सरकार ने सुनने में नहीं आया।

**स्टूडेंट्स सड़क गए।** यही सड़कें कि सड़क को मंगा सती नहीं है। फिर बस था, यही हुआ और नहीं होना चाहिए था। हाक का रसकें बूट से सनी नजर आई।



**दमन का प्रयास।** छात्र विरोधों कोटा सिस्टम चाहते हैं जिसमें 5 प्रतिशत महिलाओं और 1 प्रतिशत विकलांगों के लिए कोटा हो शेष नौकरियों में रोलें से मिलें। उनका मानना है कि बांग्लादेश में कुल आबादी के केवल 0.13 प्रतिशत को ही प्रिडम फाइनेंस डिस्ट्रिक्ट का दर्जा हासिल है, फिर उनसे लिए 30 प्रतिशत का कोटा क्यों। इसे भले अर्थव्यवस्था हलित करे तो वतमान में बांग्लादेश 2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2