

बिज़नेस स्टैंडर्ड

वर्ष 17 अंक 106

सुरक्षा को मिले प्राथमिकता

कोलकाता के सियालदह जा रही कंचनजंगा एक्सप्रेस और एक मालगाड़ी के बीच उत्तरी बंगाल में हुई भिड़ंत बताती है कि भारतीय रेल ने महज एक साल पहले ओडिशा के बालासोर में हुई तीन ट्रेनों की भिड़ंत से कोई सबक नहीं लिया। उस दुर्घटना में बड़ी संख्या में लोग हलाल हुए थे। वह हादसा बीते कई दशकों का सबसे बुरा रेल हादसा था और उसका कारण सिमल प्रणाली में गड़बड़ी थी। कंचनजंगा एक्सप्रेस मामले में भी रेलवे को प्राथमिकता जंच से यही संकेत निकलता है कि यह दुर्घटना स्वचालित सिमल प्रणाली में गड़बड़ी और मालगाड़ी के चालक (अब मृत) द्वारा गति संबंधी नियमों के उल्लंघन के कारण हुई। इस हादसे में 10 लोगों की मौत हुई और 50 से अधिक लोग घायल हुए।

खुशकिस्मती से कंचनजंगा एक्सप्रेस के पिछले डिब्बे पासल कोच थे जिसके चलते हादसे का असर सीमित रहा। सिमल प्रणाली की गड़बड़ी के कारण अमरलाता और कोलकाता के बीच चरने वाली यात्री ट्रेन और मालगाड़ी ट्रेनों को अनिवार्य लिफ्ट आदेश दिया गया था जो चालकों को मानक सुरक्षा प्रोटोकॉल का पर्वेशक करने के बाद स्वचालित रेल में प्रवेश करने की बात कहती है। इसमें ट्रेन को सिमल के आगे एक स्टॉप तक लाना, दिन में एक मिमट तथा रात में दो मिमट प्रतीक्षा करना तथा उसके बाद गार्ड की पुष्टि के बाद 10 किलोमीटर प्रति घंटे की अचिकम उपरार से आगे बढ़ने की इजाजत होती है और पीछे वाली ट्रेन से 150 मीटर का अंतर उस स्थिति में जो जबकि उस ट्रेन से सिमल को पार न किया हो। जॉच के मुताबिक मालगाड़ी के चालक ने गति सीमा पर ध्यान नहीं दिया और उसकी ट्रेन कंचनजंगा एक्सप्रेस में पीछे से टकरा गई। कंचनजंगा एक्सप्रेस नौ सिमल पार कर चुकी थी और आगे बढ़ने के लिए सिमल की प्रतीक्षा में थी।

मानव त्रुटि तो अथवा नहीं लेकिन दुर्घटनाएं अक्सर इस बारे में प्रश्न उत्पन्न करती हैं कि रेलवे बुनियादी चीजों पर कितना ध्यान दे रहा है। गत वर्ष बालासोर में हुए हादसे की तरह ही इस लाइन पर भी भारतीय रेल के रिसर्च डिजाइंस एंड स्टैंडर्ड्स ऑर्निगनाइजेशन द्वारा विकसित स्वचालित ट्रेन संरक्षण व्यवस्था 'कवच' संचालित नहीं थी। इस इलेक्ट्रॉनिक सिस्टम को इस प्रकार डिजाइन किया जाता है कि अचिकम चलाने का संबंधी नियमों का पालन नहीं कर सके तो ट्रेन में खूद बंद ब्रेक लग जाए। परंतु यह प्रणाली अब तक केवल 1,500 किलोमीटर ट्रेक पर ही संचालित है। रेलवे का कुल ट्रेक नेटवर्क 99,000 किलोमीटर का है और इस वर्ष इसमें 3,000 किमी को नई क्षमता शामिल होने वाली है। इस धीमी गति पर संचालन उतना लाजिमी है, खासकर तब जबकि रेलवे संरक्षण में सिमल की विफलता के कारण दुर्घटनाएं हो रही हैं। रेलवे के पुंजीगत व्यय में भारी इजाजत है और उसे सुरक्षा पर व्यय ध्यान देना ही चाहिए। यह यही है कि बीते दो दशकों में ऐसी ही दुर्घटनाओं में 90 फीसदी तक की कमी आई है जिसमें लोहा हलाल होते हैं और जहां रेलवे को संयंत्र का नुकसान होता है। परंतु 2023 तक के वर्ष खोले में हर साप्ताहिक 44 रेल दुर्घटनाएं हुई यानी औसतन हर महीने तीन से चार दुर्घटनाएं। ऐसे में रेल यात्री को पूरी तरह सुरक्षित नहीं माना जा सकता है। इसकी तुलना में हर साल में कुछ ही दुर्घटनाएं हुई हैं। यकीनन देश को 90 फीसदी आयाती जो दुनिया के सबसे बड़े परिवहन मध्यस्थ यानी रेल का इस्तेमाल करती है, उसे भी ऐसी ही सुरक्षा मिलनी चाहिए।



भारत में समावेशी विकास और इससे जुड़ी चुनौतियां

नई सरकार के कार्यकाल में समावेशी विकास की नीति देश को ब्राजील के बजाय जापान की तरह तरक्की करने की राह पर ले जाएगी। बता रहे हैं रथिन राय

भारत में नई सरकार का गठन हो गया है। अब सरकार के समक्ष कई गंभीर आर्थिक चुनौतियां हैं जिनका प्रभावी ढंग से समाधान होने पर ही भारत विकास यात्रा पर निश्चिंत रूप से आगे बढ़ सकता है। सबसे पहले चुनौती रोजगार के अभाव से जुड़ी है। वर्ष 2014 के बाद चार चीजें बदतर हो गई हैं। ये विंगेड हालात की तरफ इशारा कर रहे हैं। इस देखते हुए सरकार को तरफ से गंभीर प्रयास की आवश्यकता है। पहली बात, देश में 18 से 35 वर्ष के दायरे में 10 करोड़ लोग रोजगार शिथिल नहीं कर रहे हैं और न ही उनके साथ शिक्षा या किसी तरह का प्रशिक्षण है। दूसरी बात, देश के श्रम बल का 45 प्रतिशत हिस्सा औद्योगिक के लिए कृषि पर निर्भर है। तीसरी

बात, उत्तरी राज्यों से दक्षिणी राज्यों और देशभर से विदेश की तरफ लालच रसिर एवं सुविधि जीवन के लिए सबसे अधिक विकल्प बना हुआ है। चौथी बात, दूसरा सबसे प्रमुख आकषण सरकारी नौकरी के प्रति है जिसे जाने के चक्कर में लाखों युवा अपना समय बर्बाद कर रहे हैं। वर्तमान स्थिति में सरकार ने उन लोगों के लिए मुआवजे का प्रावधान कर रहा है जो कहीं पलायन नहीं कर पा रहे या सरकारी नौकरी में नहीं आ रहे हैं। कृषि क्षेत्र में लगे लोगों को ग्रामीण रोजगार गारंटी योजना का सहारा दिया जा रहा है। सभी तरह की सख्ती और नकदी अंतर्णय से यह योजना इस लोगों को नौकरी की जगहों तक ले जाकर कुछ हिस्सा खरीदने में मदद मिल रही है।

इसका परिणाम यह है कि देश लभ करूषि क्षेत्र, 90 प्रतिशत अनीपचारिक अर्थव्यवस्था और लमण विनिर्माण उद्योग विहिन उर एवं पूर्व (जहां देश की अर्थव्यवस्था आवादी रहती है) जैसी चुनौतियों से उलझ कर रह गया है। दूसरी चुनौती उपभोग/खपत से जुड़ी है। दुनिया की पांचवीं सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था में उपभोग में वृद्धि पिछले कुछ समय से कमजोर रही है। खतरनाक बात तो यह है कि उपभोग का एक बड़ा हिस्सा श्रेणियों पर टिका हुआ है। दूसरी तरफ, मरगी वस्तुओं का उपभोग बेरोकटोक बढ़ता ही जा रहा है। वाहन जैसे क्षेत्रों में मरगी बिक्री बढ़ा रही है, न कि सरकारी कारों। हवाई यात्रा की बढ़ती मांग के बीच रेल सेवा जरूरत के हिसाब से सीमित

की जा रही है। न्यूनतम वेतन पाने वाले लोगों के लिए ईडन और बिजली की तरह आवास की व्यवस्था भी सब्सिडी के तम पर ही हो पाएगी। दुनिया में सबसे तेज बढ़ती अर्थव्यवस्था में अधिकांश लोग श्रेण, सब्सिडी के बिना बेहतर और आर्थिक रूप से सुरक्षित जीवन जीने की हलत में नहीं हैं।

तीसरी चुनौती उत्पादकता से जुड़ी है। भरे विचार से यह समस्या असमानता का संकेत है और इसका तार समाज से जुड़ा हुआ है। इस चुनौती से निपटने के लिए समूहिक रूप से प्रयास करना होगा। उत्तर प्रदेश और बिहार नेपाल से गरीब हैं। इन दोनों राज्यों से श्रम एवं पूंजी का प्रवाह देश के पश्चिमी और दक्षिणी राज्यों में होता है। इसका मतलब है कि ऐसे लोगों के मूल स्थानों या राज्यों में विनिर्माण एवं सेवा क्षेत्रों से जुड़ी नौकरियों नहीं होने के कारण उच्च देश के दूसरे राज्यों में रोजगार के लिए पलायन करना पड़ रहा है। आधारभूत ढांचे का इस्तेमाल सामान्य तटीय बंदरगाहों तक ले जाने के लिए न हीकर लोगों को एक से दूसरे स्थान तक पहुंचाने (कोविड महामारी का बाकया तो जरूर धाम होगा) के लिए हो रहा है। जति, धर्म एवं लिंग भी उत्पादकता पर असर डालते हैं। भारी-भरती जावद और अपराधशीलता प्रवृत्ति को समाज में संयंत्र और संपन्नता के बजाय स्थान मिलना स्थिति को और भयावह बना रहा है।

ये भारत के विकास की राह में गंभीर, बदतर होती और संवे समय से चली आ रही चुनौतियां हैं। अगर ये मुद्दे चुनाव में अधिक प्राथम्यता नहीं दिये और न ही नतीजों में इनकी स्पष्ट छाप मिलेगी। चुनाव के बाद जितने के फैसले यानी नतीजों में विविधता बढ़ बात स्पष्ट करती है। राष्ट्रीय जनताधिक प्रतबंधन (राजप) को उत्तर प्रदेश और महाराष्ट्र में कुलम उठाना बड़ा बर्रो, ईडी गठबंधन (डीज) को इन दोनों राज्यों में बढ़त मिली मान बिहार और चुनौतियों में इसका उलटा हुआ है। यह इस बात संकेत है कि विकास से जुड़े मुद्दे मौजूद चुनौतियों के लिए प्रयत्न और परावर्ण नहीं रखेंगे हैं।

अगर चुनौती राजनीति इस प्रतिस्पर्द्धा के इर्द-गिर्द घूमती है कि कौन बेहतर क्षतिपरक दे सकता है या आर्थिक अवसर धाय से निकलने की भरपाई बेहतर करे से कौन कर सकता है। तो फिर चुनौतियां काम नहीं बिक्री इन्के साथ, संधिधाकिक लोहातंत्रिक मूल्यां का पानन और राजनीतिक समावेशन लगातार

विचार में रहते हैं तो देश वास्तविक रूप से कभी विकासोन्मुख नहीं हो पाएगा।

राजनीतिक तंत्र उन व्यापक चुनौतियों से बेपरवाह है और केवल राजकीय घाटे एवं रीपो दर में मामूली बदलाव और कर से जुड़े विषयों पर बहस करने से ही संतुष्ट है। इन बातों में बेवकूफ समय बर्बाद न कर नीति निर्धारकों को वर्तमान समय की चुनौतियों को दूर करने पर ध्यान देना चाहिए। अगर देश में इन चुनौतियों से निपटने वाले लोग नहीं आएं जो अब राजनीतिज्ञ बदलाव लाने की दिशा में काम करेंगे और एक एसी राजनीतिक विचारधारा को आगे बढ़ाएंगे जो राष्ट्र के विकास के लिए सामूहिक प्रयासों को बढ़ावा देने में सक्षम होगा।

एक एसी अधीनस्थ नीति पर विचार किया जाना चाहिए जिससे विनिर्माण में न्ययान आए और औपचारिक आर्थिक गतिविधियों की हिस्सेदारी बढ़ सके। न्यूनतम वेतन अंतिम करने वाली की घरे की जरूरत पूरी करने के लिए मध्यम अवधि की योजना जरूरी है। केवल निमित्त और बुनियादी (एक स्टार्टअप इकाई) से अधिक मूल्यवान वाली स्टार्टअप इकाई) को लेकर सुरक्षात्मक में रहने से जति नहीं चलेगी। राष्ट्रीय आय में वेतन की शिथिल पड़ी हिस्सेदारी बढ़ाने के लिए एक सशक्त आय नीति की आवश्यकता है। इसके साथ ही एक एसी नीति को भी जरूरत है जिससे पारिस्थितिक तंत्र और आर्थिक वृद्धिपरक से निरक्ष एवं लाभकारी कृषि क्षेत्र के लोगों को शारीरी रूप में बढ़ोतरीदान दिखाने वाले लोगों को सस्ता पौना इकरा हमला सूची पर नहीं बढ़ाया जाना चाहिए। इस तरह के विचार राजनीतिक वक्ता को हिस्सा होना चाहिए और संसद में इन पर चर्चा होनी चाहिए। अगर ऐसा नहीं हो पा रहा है।

चुनावों में अधिक वज्रद नहीं मिलने और पहले से मौजूद मुद्दों पर मची तकरार के बावजूद में लगातार एक समावेशी विकास की राह पर सभी के साथ अपने की उम्मीद कर रहा है। समावेशी विकास की यह नीति देश को ब्राजील के बजाय जापान की तरह तरक्की करने की राह पर ले जाएगी।

विश्वीय मुद्दों के समाधान के लिए इससे बेहतर कोई विकल्प नहीं हो सकता। समावेशी विकास की नीति एक प्रभावी और है।

(लेखक कौटिल्य स्कूल ऑफ पब्लिक पॉलिसी में प्राध्यापक और आईआईएटी लंदन में अतिथि वरिष्ठ फेलो हैं।)

जलवायु परिवर्तन के दौर में एजेंडा

देश में एक बार फिर पांच साल के लिए नई सरकार का एजेंडा बनी पुराना है लेकिन इसमें एक बुनियादी अंतर है। यह एजेंडा देश के विकास और जलवायु परिवर्तन के दौर को देखते हुए बनाया जाएगा। एक तथ्य यह भी है कि प्राथमिकता वाले कदमों के क्षेत्रों की सूची भी समान है। उर्जा से लेकर पानी और सार्वजनिक क्षेत्रों का विकास और पोषण तक लगभग हर क्षेत्र में हमारे काम आने हैं। स्वास्थ्य और शिक्षा के क्षेत्र में भी यही स्थिति है। हमें ताता है कि पिछली सरकार के पास योजनाएं थी और उन्होंने इन तमाम मुद्दों के लिए बजट भी आवंटित किया था।

एक बार भी जानते हैं कि जून कल्याण का काम एक निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है। इन चुनौतियों के दौरान हम स्वयंदाता मतदाताओं के विचार जानने की कोशिश में 90 फीसदी तक की कमी आई है जिसमें लोहा हलाल होते हैं और जहां रेलवे को संयंत्र का नुकसान होता है। परंतु 2023 तक के वर्ष खोले में हर साप्ताहिक 44 रेल दुर्घटनाएं हुई यानी औसतन हर महीने तीन से चार दुर्घटनाएं। ऐसे में रेल यात्री को पूरी तरह सुरक्षित नहीं माना जा सकता है। इसकी तुलना में हर साल में कुछ ही दुर्घटनाएं हुई हैं। यकीनन देश को 90 फीसदी आयाती जो दुनिया के सबसे बड़े परिवहन मध्यस्थ यानी रेल का इस्तेमाल करती है, उसे भी ऐसी ही सुरक्षा मिलनी चाहिए।

जिसका स्वरूप लेकिन कम लागत वाला होना भी जरूरी है। इसके लिए डिजाइन और आपूर्ति में बदलाव लाना होगा। हमें सरती के लिए नई तरह का विकास प्रतिमण चाहिए जो सबसे अधिक कारगर हो। विकास देने वाली बात है कि अर्थव्यवस्था मजबूत हो और मौरम को आम जन अतिरिक्त पेशकशी के कारण वायु, सूखा, आजीवनिका का नुकसान हुआ है और अतिरिक्त संसाधनों में अतिरिक्त दबाव जैसे असर हुए हैं। यही वजह है कि मध्यम के वर्गों में इन बात को स्वीकार किया जाना चाहिए कि विकास का संबंध विमान, गति और परिवर्तन से है। हमें विकास संबंधी योजनाओं के डिजाइन और अधिक कल्पनालातना दिखाने की आवश्यकता है।



ज्योती बासु

लंबे समय तक सरकारों कल्याणकारी रथ की पूंजीवादी न्यूनतम सरकारी हस्तक्षेप के रथ के बीच चलती रही। मेरी प्रतीक्षा में जलवायु जोखिम के दर और नए कल्याणकारी हस्तक्षेप हैं। सरकार को विकास को लेकर नए सिरे से काम करने की जरूरत है ताकि वह समावेशी हो, सबसे लिए लाचर्याक और टिकाऊ हो। यानी हमें हर चीज को देखने को लेकर अपनी कल्पनालातना में बदलाव करना होगा। इसमें स्वरूप जल की आपूर्ति से लेकर उर्जा तक शामिल है।

हिससेदार हो। हमें भागीदारी वाले लोकतंत्र की आवश्यकता है ताकि विकास कार्यक्रम सफल हो सके। जन संस्थानों में समलन ग्रामीण इलाकों में पांचवती राज और शहरी इलाकों में नगर निकावों को मजबूत बनाने के लिए पाठित 73वें और 74वें संविधान संशोधन की 30 वर्ष बीत चुके हैं। हमने ग्राम सभाओं को मजबूत करके लोकतंत्र को पुनर्बुध करने के प्रयोग भी किए। परंतु यह सर अग्रुत रह गया। हमें ग्रामीण और सरकारों को प्राकृतिक संसाधनों का

निबंधन दिलाने के लिए अहम प्रयास करने होंगे। जरूरत यह है कि वे फंड का प्रबंधन करें, पूर्वाचारण के अनुकूल रोजगार तैयार करें और आजीवनिका के लिए प्राकृतिक संसाधनों में निवेश करें।

हमें एक बार भारत के लिए संरक्षण संस्थानों को भी मजबूत करने की आवश्यकता है। बीती कुछ वर्षों में बदलाव लाना होगा। हमें सरती के लिए नई तरह का विकास प्रतिमण चाहिए जो सबसे अधिक कारगर हो। विकास देने वाली बात है कि अर्थव्यवस्था मजबूत हो और मौरम को आम जन अतिरिक्त पेशकशी के कारण वायु, सूखा, आजीवनिका का नुकसान हुआ है और अतिरिक्त संसाधनों में अतिरिक्त दबाव जैसे असर हुए हैं। यही वजह है कि मध्यम के वर्गों में इन बात को स्वीकार किया जाना चाहिए कि विकास का संबंध विमान, गति और परिवर्तन से है। हमें विकास संबंधी योजनाओं के डिजाइन और अधिक कल्पनालातना दिखाने की आवश्यकता है। लंबे समय तक सरकारों कल्याणकारी रथ की पूंजीवादी न्यूनतम सरकारी हस्तक्षेप के रथ के बीच चलती रही। मेरी प्रतीक्षा में जलवायु जोखिम के दर और नए कल्याणकारी हस्तक्षेप हैं। सरकार को विकास को लेकर नए सिरे से काम करने की जरूरत है ताकि वह समावेशी हो, सबसे लिए लाचर्याक और टिकाऊ हो। यानी हमें हर चीज को देखने को लेकर अपनी कल्पनालातना में बदलाव करना होगा। इसमें स्वरूप जल की आपूर्ति से लेकर उर्जा तक शामिल है।

आपका पक्ष

योजनाएं पूरी करने के लिए राज्यों से समन्वय जरूरी
नई सरकार को सबसे पहले पुंजीगत व्यय को अपनी प्राथमिकता में रखना होगा। यह राशियन व्यय की तुलना में आर्थिक वृद्धि को ज्यादा गति देता है। बीते कुछ बजट इस तथ्य की पुष्टि करने वाले रहे हैं। इसलिए रेलवे, राष्ट्रीय राजमार्ग, बंदरगाह और जलमार्ग जैसे बुनियादी ढांचे में निवेश का दरवार और बढ़ाया जाना चाहिए। राशियन व्यय के साथ बेहतर समन्वय भी बनाना होगा, जिनके अभाव में अक्सर परीचोजनार् लटक जाती हैं। जनसांख्यिकीय लोभांश की व्यापक संभावनाओं को ध्यान में रखते हुए नई सरकार को स्कूल शिक्षा में सुधारों को मूल रूप देना चाहिए। देश में बीते तीन दशकों के आर्थिक उदारीकरण के दौर में लोगों की आकांक्षाओं में वृद्धि हुई है। विकसित भारत का नारा लोगों के सामने है। लेकिन यह हकीकत भी है कि बुनियादी ढांचे के निर्माण, नए रोजगार पैदा करने, कोशल विकास और लोगों के



विहार के अररिया जिले के रिक्तटी प्रखंड में बकरा नदी पर बना पुल मालावार को ध्वस्त हो गया

जीवन स्तर को बेहतर करने जैसे काम के लिए नई सरकार को स्कूल शिक्षा में सुधारों को मूल रूप देना चाहिए। देश में बीते तीन दशकों के आर्थिक उदारीकरण के दौर में लोगों की आकांक्षाओं में वृद्धि हुई है। विकसित भारत का नारा लोगों के सामने है। लेकिन यह हकीकत भी है कि बुनियादी ढांचे के निर्माण, नए रोजगार पैदा करने, कोशल विकास और लोगों के

राजकोषीय घाटा कम करना हो प्राथमिकता
नई सरकार को बेरोजगारी दूर करने, महंगाई को काबू में रखने और राजकोषीय घाटे को कम करने को प्राथमिकता देनी चाहिए। मिलावटों की सुरक्षा पर भी ध्यान देना होगा। अर्थव्यवस्था मजबूत परवर्द्धी प्रशासन के साथ शिक्षा को रोजगार-रोमुद्धी बनाया जाए। सरकारी नौकरी पर विचारित कम हो। सरकार की प्राथमिकताओं में देश की रक्षा, स्वास्थ्य सेवाओं की बेहतर, जनसंख्या संरक्षण और रोजगार मूलक शिक्षा-व्यवस्था भी शामिल है।
अंकिता सोनी, मनावर

जनसंख्या निबंधन रोजगार सृजन पर हो ध्यान
नई सरकार से सबसे बड़ी उम्मीद है कि उसे जनसंख्या निबंधन के लिए

कुछ प्रावधान करने चाहिए। देश में रोजगार की कमी है। इसलिए नई सरकार को रोजगार के अवसर उपलब्ध करने के लिए भी प्रयास करने चाहिए। सरकार को देश में रोजगार सृजन पर अंकुश जरूर लाना चाहिए।
हितेंद्र सिरोहिया, देवास

शिक्षा, स्वास्थ्य और रोजगार हो प्राथमिकता
देश की प्रगति का मूल आधार शिक्षा, स्वास्थ्य और रोजगार हैं। किंतु इन्हें कभी भी गंभीरता से नहीं लिया गया। जब सरकार एक देश एक चुनाव की बात कहती है तो फिर एक देश एक समान शिक्षा पर भी विचार किया जाना चाहिए। एक देश, एक शिक्षा और एक जैसा पाठ्यक्रम और एक समान पाठ्य पुस्तकों का भी प्रावधान हो। इसी प्रकार देश की बहुसंख्यक जनता को बेहतर और एक समान स्वास्थ्य सुविधाएं देते हुए नवीन रोजगार सृजन को प्राथमिकता देना नई सरकार का लक्ष्य होना चाहिए।
हार्दिक जैन, ईंदौर

देश-दुनिया



फोटो - पीटीआई

पश्चिम बंगाल के न्यू जलपाइगुड़ी के पास एक मालगाड़ी से टकराने वाली कंचनजंगा एक्सप्रेस के अपभ्रमित डिब्बे करीब 850 यात्रियों के साथ मंगलावार सुबह 3 बजकर 16 मिमट पर सियालदह स्टेशन पहुंचे। लोमवार को हुए हादसे में 10 लोगों की मौत हुई और कई घायल हो गए थे।

