

जानें ईवी या आईसीई कार में किफायत का सच

जब से इलेक्ट्रिक वाहनों का चलन शुरू हुआ है, तब से एक और बहस शुरू हो गई है कि किफायती वाहन कौन सा है! यानी ईवी या पेट्रोल-डीजल से चलने वाले वाहनों में सच में सस्ता कौन पड़ता है? बता दें कि कुछ ईवी कारों की कीमतों में हुई कटौती से बचत के समीकरण भी बदले हैं। यहां पेश है एक विश्लेषण

Tा मोटर्स ने हाल ही में अपने टिएगो और नेक्सॉन की कीमतें क्रमशः 70 हजार व 1.2 लाख रुपए तक कम कर दी हैं। टिएगो ईवी (इलेक्ट्रिक व्हीकल) की कीमत अब एक्स शोरूम 7.99 लाख रुपए होंगी, जबकि नेक्सॉन 14.49 लाख रुपए में आएगी। कीमतें कम होने के बाद टिएगो भारत में दूसरी सबसे सस्ती इलेक्ट्रिक कार होंगी, जिसकी कीमत 6.99 लाख रुपए है। कीमतें कम होने पर ईवी की चाहत रखने वाले खरीदारों के लिए ये और सुलभ होंगी, क्योंकि जीवाशम ईधन यानी पेट्रोल और डीजल कारों की तुलना में ईवी के महोदाम एक बड़ी बाधा रहते हैं। लोकन कार की किफायत स्टेशन घर से दूर होने पर ईवी की परेशानी आती है, और फिलिंग स्टेशन पर लगी कारों में ईवी के दामों में कटौती से उसकी भरपाई होने की समयावधि भी कम हुई है। कई बातें हैं, जिनके आधार पर बचत की इस गणित को समझा जा सकता है:

ऐसे समझें किफायत का गणित

इस संभव में यह देखना जरूरी है कि इन दोनों प्रकार की कारों में लंबी अवधि में ईधन और रखरखाव पर क्या खर्च होता है? एक पहले के विश्लेषण के अनुसार प्रतिदिन 30 किलोमीटर दौड़ने वाली ईवी कार साथें छह साल में किफायत देने लगेगी। वहां इसे टाटा टिएगो एक्सट्रीए



सीएनजी क्यों नहीं?

- सीएनजी कारों में बूट स्पेस का मुद्दा अक्सर ज्यादा दूरी तक करने वालों के लिए परेशानी बनेगी। सामान के लिए बार की छत पर लगाया गया रुफ केरियर ऐसे और माइलेज पर असर कर सकता है। साथ ही सीएनजी फिलिंग स्टेशन घर से दूर होने पर विशेष जीवाशम ईधन की कारों (ईसीई कारों) की कीमत में जो अंतर है, ईवी के दामों में कटौती से उसकी भरपाई होने की समयावधि भी कम हुई है। कई बातें हैं, जिनके आधार पर बचत की इस गणित को समझा जा सकता है।
- अगर रोज की रिंगिंग मीमित है, तो कपनी फिटेड सीएनजी किट के लिए दिए जाने वाले अतिरिक्त पैसे की भरपाई यानी बढ़ते भी काफ़ी लंबे समय बाद शुरू होती है।

(ईसीईसीई यानी जीवाशम ईधन की कार) के साथ टाटा टिएगो ईवी एक्सट्री (मीडियम रेंज-250 किलोमीटर) की तुलना में समझों की कांशिश है। टिएगो एक्सट्री (ईवी) की कीमत 8.99 लाख रुपए है, जबकि टिएगो एक्सट्रीए 6.95 लाख

रुपए में आ सकती है। वहाँ ईवी मॉडल पर ईश्योरेंस का शुल्क भी अगर रोजना कॉस्ट को देते हों, तो ईवी पर होने वाला खर्च एक समयावधि के बाद उत्तराहण लें, तो हर दिन 40 किलोमीटर चलने पर इसे 4.2 साल में किफायत देने लाकर पाया गया था। जबकि टिएगो ईवी इतनी ही दूरी तक करने में 3.42 साल में किफायती हो जाती है।

इस तरह का अंतर कई बातों पर निर्भर करता है। यासलन टिएगो ईवी की एक्स्युशन कीमत नेक्सॉन ईवी के मुकाबले कम होती है, जिससे शुरुआती निवेश आसान होता है। ऐसे में जब वर्तमान में नेक्सॉन और टिएगो के दामों में कटौती हुई है, तो यह भरपाई होने की अवधि पर भी बदल दिखाई देगा। यानी भरपाई भी जल्दी होती है।

दूसरा टिएगो ईवी की रिंगिंग कॉस्ट तो कम है ही, साथ ही इसमें बैटरी बदलने का खर्च भी कम

कीमत के अंतर की भरपाई बचत के साथ ईवी कर देती है। लेकिन यह कितना बचत इसकी भरपाई में लेगी, इसमें भी अब पहले की तुलना में सुधार हुआ है। जैसे पहले के एक लेख से नेक्सॉन ईवी का उत्तराहण लें, तो हर दिन 40 किलोमीटर चलने पर इसे 4.2 साल में किफायत देने लाकर पाया गया था। जबकि टिएगो ईवी इतनी ही दूरी तक करने में 3.42 साल में किफायती हो जाती है।

इस तरह का अंतर कई बातों पर निर्भर करता है। यासलन टिएगो ईवी की एक्स्युशन कीमत नेक्सॉन ईवी के मुकाबले कम होती है, जिससे शुरुआती निवेश आसान होता है। ऐसे में जब वर्तमान में नेक्सॉन और टिएगो के दामों में कटौती हुई है, तो यह भरपाई होने की अवधि पर भी बदल दिखाई देगा। यानी भरपाई भी जल्दी होती है। इरडा ने 2022-23 में ईवी पर ईश्योरेंस खर्च में 15 प्रतिशत की कटौती देने का नियम लिया है, जिससे इसकी कीमत और दूसरे खर्च कम हो गए। यह भी साझेजाना होगा कि जितनी ज्यादा संख्या में ईवी सङ्कर पर डैडी, उतना ही

होता है और इसमें आठ साल या 160000 किमी के बाद बैटरी बदलने की जरूरत होती है।

ईश्योरेंस या अन्य खर्च

ईसीईसीई कारों के मुकाबले ईवी का ईश्योरेंस खर्च अपेक्षाकृत अधिक होता है, ज्योंकि ईवी में बैटरी और मरम्मत की दूरी से ज़रूरतें सामान्य नहीं होती हैं। ईवी की मरम्मत करने के लिए एडवांस कंकानीक की जरूरत होती है, जो आमतौर पर महंगी होती है। इसमें बैटरी और दूसरी इलेक्ट्रिक बैटरी की चीजों को बदलने का खर्च भी ज्यादा होता है। हालांकि ईवी में ईश्योरेंस की प्रक्रिया दूसरी गाड़ियों के मुकाबले अलग नहीं होती है। इरडा ने 2022-23 में ईवी पर ईश्योरेंस खर्च में 15 प्रतिशत की कटौती देने का नियम लिया है, जिससे इसकी कीमत और दूसरे खर्च कम हो गए। यह भी साझेजाना होगा कि जितनी ज्यादा संख्या में ईवी सङ्कर पर डैडी, उतना ही

इवी दूसरी गाड़ियों के मुकाबले ज्यादा उपयोगी है। यह महंगी है, परंतु कुछ कंपनियां इसे पेट्रोल कारों के रेट में ले आई हैं। टाटा जैसी कंपनी ने तो पेट्रोल कार के रेट में टिएगो पेश कर दी है। इही बात बैटरी की, तो कंपनियां इस पर भी सात से आठ साल तक की गारंटी दे रही हैं। बैटरी भी लिंगिंग जैसी हाईड्रिंग होती है। कंपनियां बैटरी की रिलोस्मेंट की बात करती हैं। परंतु कोई नियम यादी है, प्रति किलोमीटर और पेट्रोल गाड़ी में यही खर्च 8 रुपए प्रति किलोमीटर हो जाता है।

- अशोक वर्मा, ऑटो एक्सपर्ट

उनकी मरम्मत का खर्च कम होगा।

चार्जिंग की समस्या भी हो रही दूर

ईवी में चार्जिंग महत्वपूर्ण होती है। परिवक्त चार्जिंग स्टेशनों पर प्रति किलोवाट चार्जिंग का क्रूपक जैसे चार्जर्स या एक्सीटर्स की सेवा लेने पर शुल्क ज्यादा हो जाता है। जबकि अगर आप घर में इसे चार्ज करते हैं, तो यही खर्च 2 से 9 रुपये प्रति किलोवाट हो जाता है। हालांकि प्रति किलोवाट चार्जर की लिंगिंग स्टेशन की रिलोस्मेंट की बात बैटरी बदलने की चार्जिंग स्टेशन पर पार्किंग की सेवा लेने पर शुल्क ज्यादा हो जाता है। जबकि अगर आप घर में इसे चार्ज करते हैं, तो यही खर्च 2 से 9 रुपये प्रति किलोवाट हो जाता है। हालांकि ईवी में बैटरी और मरम्मत की दूरी से ज़रूरत होती है। इसके अलावा हो सकता है कि चार्जिंग स्टेशन पर पार्किंग की अवासीनता नहीं होती है।

यह मींदें ध्यान

अधिकरण के अंतर की भरपाई बचत के साथ ईवी कर देती है। लेकिन यह कितना बचत इसकी भरपाई में लेगी, इसमें भी अब पहले की तुलना में सुधार हुआ है। जैसे पहले के एक लेख से नेक्सॉन ईवी का उत्तराहण लें, तो हर दिन 40 किलोमीटर चलने पर इसे 4.2 साल में किफायत देने लाकर पाया गया था। जबकि टिएगो ईवी इतनी ही दूरी तक चलने में 3.42 साल में किफायती हो जाती है।

इस तरह का अंतर कई बातों पर निर्भर करता है। यासलन टिएगो ईवी की एक्स्युशन कीमत नेक्सॉन ईवी के मुकाबले कम होती है, जिससे शुरुआती निवेश आसान होता है। ऐसे में जब वर्तमान में नेक्सॉन और टिएगो के दामों में कटौती हुई है, तो यह भरपाई होने की अवधि पर भी बदल दिखाई देगा। यानी भरपाई भी जल्दी होती है।

mint

फीचर से लबरेज हैं ये फोन



हाल ही में सैमसंग और लावा ने अपने नए फोन बाजार में उतारे हैं। वाजिब कीमत पर कई फीचर्स और अच्छी क्षमता के कैमरे वाले ये फोन युवाओं को पसंद आ रहे।

लावा का ब्लैज कर्ड 5जी
लावा ने भारत में अपना ब्लैज कारोबार का साथ देखा है। यह फोन दो वीरेटेट 4 जीबी+128 जीबी और 8 जीबी+256 जीबी में बाजार में आपने याद रखा है। इसकी बिक्री 11 मार्च से अपेजन और लावा स्टोर पर शुरू होगी। फोन दो रोडी-ड्रीडिंग और आइसर ग्लोबल -में उत्तराह्य है।

वीरेटेट 4जीबी+128 जीबी
वीरेटेट 4जीबी+128 जीबी की कीमत 128 जीबी स्टोरेज की कीमत 17,999 रुपए है। यह फोन की बिक्री 1 अप्रैल से आरंभ होती है। यह फोन की बिक्री 11 मार्च से अपेजन और लावा स्टोर पर शुरू होगी। फोन दो रोडी-ड्रीडिंग और आइसर ग्लोबल -में उत्तराह्य है।

कैमरा: इस फोन में एर्डीपीसी 5जी की कैमरा की बिक्री होती है।

सीएनजी कीमत
सीएनजी कीमत 15,999 रुपए है। 15 जीबी स्टोरेज की कीमत 128 जीबी स्टोरेज की कीमत 18,999 रुपए है।

सीएनजी कीमत
सीएनज

